

Skipanarnevndin komin á Gravarbakkann:

Umboðini fyri vinnuna blaka frá sær fyribils

Umboðini fyri vinnuna í Skipanarnevndini hava blakað frá sær fyribils.

– Spurningurin er um tað er til nakra nyttu at brúka tíð og orku uppá eitt arbeiði, sum als ongan áhuga hevur.

ÁKI BERTHOLDSEN

– alt, sum vit hava sagt, er kveistrað av borðinum. Og tað er eitt ivamál um tað er til nakra sum helst nyttu at brúka tíð og kreftir uppá eitt arbeiði, sum als ongan áhuga hevur.

Skipanarnevndin, sum skuldi vera ráðgevandi hjá landsstýrinum í ymsum fiskivinnumálum, er komin á gravarbakkann.

Í hvussu so er hava umboðini fyri vinnuna í nevndini gjørt av at leggja arbeiðið í nevndini niður fyribils. Tey eru so misnøgd við tær broytingar, sum ætlanin er at gera í fiskidagaskipanini, at tey fara at leggja nevndararbeiðið niður fyribils.

Tey siga, at tey fara nú at víðgera stöðuna í teimum feløgum, tey umboða.

Spurningurin, sum feløgini skulu taka stöðu til, er, um tað er til nakra nyttu at tey eru limir í hesi ráðgevandi nevndini hjá landsstýrinum, tá ið arbeiðið ongan áhuga hevur.

Umboðini fyri vinnuna í Skipanarnevndina eru Árni Dam, Óli Jacobsen, Jónsvein Knudsen og Chris Jan Michelsen.

Kveistrað av borðinum Skipanarnevndin visir á, at hon herfyri legði fram eitt tilmáli fyri komandi fiskiár.

– Sjey av átta limum í nevndini tóku undir við tilmálinum. Tað var bara Jákup Reinert, sum umboðaði Fiskirannsóknarstovuna, sum ikki tók undir við tilmálinum.

Í tilmálinum mæltu vit til óbroytt fiskidagatal, siga umboðini fyri vinnuna í einum tíðindaskrivi mikukvøldið.

– Stórur ómakur var gjørdur fyri at hetta tilmálið skuldi vera so væl undirbygt sum gjørligt.

– Í álitinum varð grund-

arlagið fyri fiskidagaskipanini staðfest, eins og staðfest varð, at tað finnst ikki nakrar undirbygðar grundgevingar fyri at broyta fiskidagatalið.

– Men samstundis vóru reistir spurningar í hesum sambandi sum vit saman við almennum umboðunum vilja vera við til at kanna.

– Vit kunnu bert staðfest, at landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum uppá staðið hevur kveistrað okkara tilmáli av borðinum.

Ikki undirbygd

Vinnu-umboðini fyri skipanarnevndini vísa á, at í staðin hevur fiskimálaráðharrin skotið upp fyri tinginum at skerja dagatalið 10%.

– Grundgevingarnar fyri hesum eru lívfrøðilig sjónarmið, sum heilt greitt ikki eru undirbygd og búskaparlig sjónarmið, sum nevndin ikki hevur havt møguleika fyri at víðgera.

– Við hesi miðvísu gongd við at minka dagatalið á ógreiðum grundarlagi eru politisku og almennum myndugleikarnir við til at beina fyri fiskidagaskipanina.

– Grundsjónarmiðið í henni var, at broytingar í skipanini skulu vera grundaðar á prógvaðar broytingar í grundarlagnum fyri henni.

– Og vit meta ein niður-

skuðr uppá 10%, ella 5% sum vinnunevndin nú mælir til, sum tilvildarlígr niðurskurðir, sum bert kunnu skapa ótryggleika í vinnuni, og sum bert kunnu máa grundarlagið undan fiskidagaskipan.

– Tí hennara størsta styrki varð nettupp mett at vera stöðug viðurskipti hjá vinnuni, so hon visti hvat hon hevði at halda seg til.

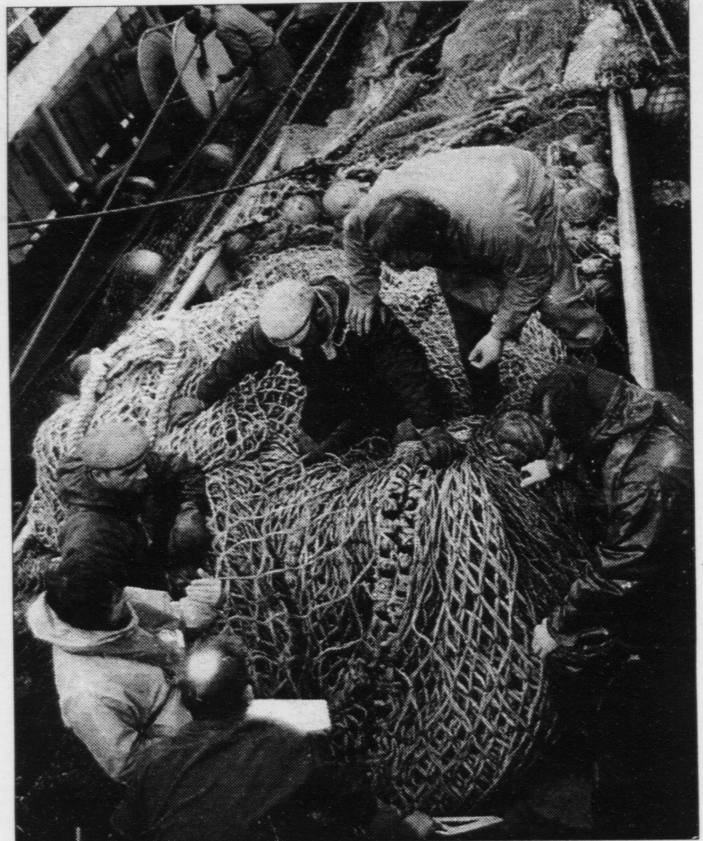
Eitt av umboðunum í Skipanarnevndini, Chris Jan Michelsen, sigur at tað nettupp var eitt grundprinsipp í fiskidagarnir skuldu ikki broytast uttan væl undirbygðar grundgevingar.

– Men tað, sum er hent í hesum førum, er, at hon er broytt sum eitt lið í politiskari semju.

– Tað og onki anna eru grundgevingarnar fyri at skerja dagatalið.

Chris Jan Michelsen sigur, at Skipanarnevndin kom til tað miðurstöðu, at ongin orsök var til at skerja fiskidagatalið, tí tað verður ikki meiri enn 1/3 tikin burtúr stovninum og inntil dagin í dag hevur tað alment verið víðurkent at vera burðardýgt.

Chris Jan Michelsen sigur, at endamálið við at skerja er at kroysta eina umsetilgheit ígjøgnum og tað er ein umsetilgheit, sum ikki er víðgjørt, og ikki hevur



Tá ið talið á fiskidøgum eina og aleina verður ásett útfra politiskum neyðsemjum í staðin fyri lívfrøðilgum grundgevingum, eru vit komin hartil, at vit mugu umhuga, um hetta er til nakra myttu siga umboðini hjá vinnuni í Skipanarnevndini, sum hava lagt arbeiðið niður fyribils

undirtøku og sum ikki eigur at verða blandað uppí talið á fiskidøgum.

Als ongin áhuga

Umboðini fyri vinnuna í Skipanarnevndina siga, at tey høvdu annars viljað verið við til at stuðlað landsstýrinum at styrkja grund-

arlagið fyri skipanini og at medvirka til at greiða tey ivamál, sum nevndin ásannar framvegis eru í henni.

– Men skal skipanin, soleiðis sum nú er lagt upp til, eina og aleina umsitast út frá politiskum sjónarmiðum, er tað ivasamt um tað er til nakra sum helst nyttu

hjá umboðum fyri vinnuna at nýta orku til eitt arbeiði, sum als ongan áhuga hevur, tá avgerðirnar verða tiknar.

– Henda spurning fara vinnufeløgini at umrøða og taka stöðu til, áðrenn meira virksema verður í Skipanarnevndini, siga tey fyra umboðini fyri vinnuna

Níggju føroysk virki á ferðastevnu í Íslandi

Í næsta mánaða fara ferðastevnu í Íslandi. Á stevnuni koma yvir 100 keyparar, sum eru áhugaðir at skipa fyri ferðum til londini í út-norðri

ÁKI BERTHOLDSEN

Í døgnum 16-18. september fer føroyska ferðavinnan at vera við

á eini stórar ferðavinnustevnu í høvuðstaði Íslands, Reykjavík.

Hetta er tann væl kenda „Vestnorden Travel Mart“ ferðavinnustevnan, sum verður hildin hvørt ár um heystið.

Tað er tey trí londini í Útnorðri, Føroyar, Ísland og Grønland, sum skipað fyri stevnuni í felag.

Annaðhvørt er ar stevnan í Íslandi, men fjórðahvørt er hon í Grønlandi og fjórðahvørt er hon í Føroyum.

Næsta ár verður hon í Føroyum.

Tann fyrsta stevnan av hesum slag ver í 1986 og hetta er sostatt 13 ferðin, at vit eru við á henni.

Tilsamans vera níggju føroyskar fyrirtøkur og stovnar í ferðavinnuni við

á messuni í Íslandi.

Tær eru Smyril Line, Hotel Føroyar, Ferðaráð Føroya, Bussferðir, Tora Tourist, Felagið fyri Gistingarhús og Matstovueigarar, Flogfelag Føroya, Kunningarstovurnar og Atlantic Airways.

Men kappingarneytin hjá føroyska flogfelagnum í Norðurlantshavi, Maersk Air, er eisini við á stevnuni.

Kundu skipa seg betur Aase Bømler Olsen á Ferðaráðið Føroya sigur, at viðhvørt kann tað verða trupult at fáa tey, sum virka í føroysku ferðavinnuni við á stevnur sum hesar.

– Eg haldi, at tað er ein fíggjarligur spurningur sum ger, at nógv setast aftur, sigur hon.

– Nógv av teimum, sum eru uppi í føroysku ferðavinnuni eru smá og ikki serliga sterk fíggjarliga, og tí halda tey seg kanska ikki hava ráð til at verða við á stevnunum, sum hesum.

– Tí kundi tað verið ynskið, um ymsir partar í føroysku ferðavinnuni, serliga tey smáu virkini, høvdu sæð fyrirminirnar í at skipa seg betri.

– Tað hevði verið hópin bfilgari, um fleiri einstakar fyrirtøkur í ferðavinnuni, skipaðu seg í stórri felag, sum so kundi umboða allar limirnar á eini stevnu sum hesari.

Í hesum sambandinum nevni Aase Bømler Olsen Felagið fyri Gistingarhús og Matstovueigarar sum eitt gott dømi um, har fleiri fyri-

tøkur fáa nyttu burtúr senda felags umboð á eina ferðastevnu sum hesari

115 keyparar

Ein ferðastevna, sum hendan er ein góður sýnisgluggi hjá føroysku ferðavinnuni.

Hetta er ein góður møguleiki hjá ferðavinnuni at vísa seg fram og at gera vart við, hvat ferðalandið Føroyar hevur at bjóða útlandskum gestum.

Á ferðastevnuni í Reykjavík verða 115 keyparar úr ymsum londum, mest úr Evropa.