

Byggja havnina út í Fuglafirði

Nógv virkseimi er á Havsbrún í Fuglafirði, men havnarviðurskiptini eru ikki nóg góð til at taka ímóti øllum skipunum, sum koma at landa. Hetta ætlar kommunan nú at gera nakað við

JONHARD HAMMER

Fuglafjarðar kommuna er farin undir 1. byggistig av havnaútbyggingini í Fuglafirði. Útbyggingin fer fram millum Havsbrún og havnarskrivstovuna. Grundin til at Fuglafjarðar kommuna er farin undir hesa útbygging, er at Havsbrún ætlar at byggja sítt pelagiska virkið Pelagos út. Og sum stóðan er í lötuni er og lítið pláss á havnækinum í Fuglafirði. Tað verður ikki bara bygt úteftir, eisini er tað umráðandi, at tað er djúpt har, sum

skipini skulu leggja at. Tí verður tað eisini sprongt niðureftir, so tey stóru skipini so sum Tróndur í Gøtu kunnu leggja at.

Arbeiðið gingið væl

Tað er fyrirkoman J&K-Petersen, sum stendur fyrri útbyggingini av havnini í Fuglafirði. Arbeiðið hevur gingið sera gott – byrjað var uppá arbeiðið seinast í mai og roknað verður við, at tað verður liðugt í november. Tað skuldi ikki verið nakar trupulleiki at hildið tíðarfreistina, so sum arbeiðið

gongur í lötuni. Talan er um eina spunskei, sum verður gjørd í Fuglafirði, á sama hátt sum tann gamla keiinn er bygd. Hon hevur staðið í eini 60 ár uttan trupulleikar, so hetta er ein góður háttur at byggja uppá. Tað eru bara fyra mans, sum arbeiða fast við útbyggingini í Fuglafirði, men teir daganir, sum teir fylltu grót í havnina vóru fleiri mans til arbeiðis.

Havnin ov grunn

Teir eru ikki farnir at dýpa havnina enn. Men ætlanin er, at teir skulu dýpa havn-

ina til einar 8-9 metrar, so at tey stóru skipini sum Tróndur í Gøtu, Christian í Grótinum og aðrir stórir frískir bátar altíð kunna koma at landa. Keiinn, sum er í dag, er bygd til bátarnar, sum vóru í 60-unum og 70-unum, so sum Finnur Fríði og Zenita, og teir vóru stórir bátar tá. Men tað eru so fáir eftir av teimum og teir nýggju bátarnir er so nógv stórir, og teir stinga rættuliga djúpt. Tá ið Tróndur í Gøtu t.d. kemur við fullari last til bryggju, tekur hann botn. Hetta eru ótolandi við-



Næsta ár byrjar arbeiðið við atløgubryggju uttan fyri Bergfrost
Mynd: Jan Müller

urskipti, ein kann rokna við at astikkur og annað kann fáa skaða.

Dýr loysn

Fyri at loysa trupulleikan við havnaviðurskiptinum í Fuglafirði hevði tað verið rætt at bygt pir út frá Havsbrún. Tað hevði eisini bót munandi um viðurskiptini hjá bátum at ligið við bryggju í ringum veðri. Tað er serliga lágættin, sum er ring í Fuglafirði.

Hetta er ein dýr loysn, men tað krevst. Skipini eru stór og dýr. Tey krevja at verða avgreidd so skjótt sum gjørligt. Um hetta ikki letur seg gera, so kunnu tey bara fara til okkurt annað land at landa.

Eingin atløgubryggja uttanfyri tunnlarnar

2. byggistig av havnaútbyggingini í Fuglafirði, skal gerast sunnan fyri Havsbrún. Tað verður uttanfyri frystitunnlarnar, har fyrirkoman Bergfrost heldur til. Teir hava sprongt nakrar tunnlar inn í fjallið, og tað er gjørt til frystigoymslur.

Bergfrost hevur ein trupulleikan, tá ið teir skulu skipa frystigóðs upp og avskipa. Tá hava teir onga atløgubryggju uttan fyri tunnlarnar. Tí verða skipini noydd at leggja at uttan fyri havnarskrivstovuna og skipa farmin upp har. Síðani verður fiskurin koyrdur við trailarum yvir til Bergfrost. Hetta er ikki gott fyri frystigóðsið, tí tað skal helst ikki standa úti ov leingi. Hetta eru sera trupul viðurskipti at arbeiða undir, og tað er eisini trøngt hjá trailarum at koyra á keiðinum í Fuglafirði. Sum stóðan er í dag er tað sera kostnaðarmikið hjá Bergfrost at flyta farmin til og frá frystigoymsluni.

Projekteringin av 2. byggistigi er ikki liðug enn, men rokna verður við, at komandi ár verður farið undir 2. byggistig av havnaútbyggingini í Fuglafirði.

Kostnaðurin fyri 1. og 2. byggistig er roknaður til 12 milliónir. Av hesum letur landið 30% í stuðli og Fuglafjarðar kommuna rindar restina.



Útbyggingin av keiini við Havsbrún gongur væl

Mynd: Jonhard Hammer

Farnir undir at breiðka vegin undir Valaknúkum

Nú verður vegurin undir Valaknúkum í Skálabotni breiðkaður

EMIL L. JACOBSEN

Ein partur av landsvegnum, sum fólk ofta hava funnið at, er stutta og smala strekkið frá Statoi-støðini í Skálabotni og nakað suðureftir móti Skipanesi.

Hetta vegastrekkið undir Valaknúkum er sera smalt, og sýnið fyrri mótkoyrandi ferðslu er heldur ikki av tí besta.

Men hetta skal nú broytast. Herfyri byrjaði arbeiðið hjá Landsverkfrøðinginum at breiðka vegin, og tá arbeiðið er liðugt, fer ferðslan millum syðra og eystara

part av Eysturoynni og restina av oynni umframt Streymoynna at glíða enn lættari.

Serliga hevur tað verið trupult, tá bussar ella lastbilar mótast á hesum strekkinum, og vit minnst syndarlugu vanlukkuna í áttati-árunum, tá ein bussur fór omanav vegnum og trý fólk lótu lív. Tá vegurin verður breiðari, er minni møguleiki fyri, at ein tflík vanlukka kann endurtaka seg.

Vegastrekkið undir Valaknúkum skal nú breiðkast
Mynd: Jonhard Hammer

