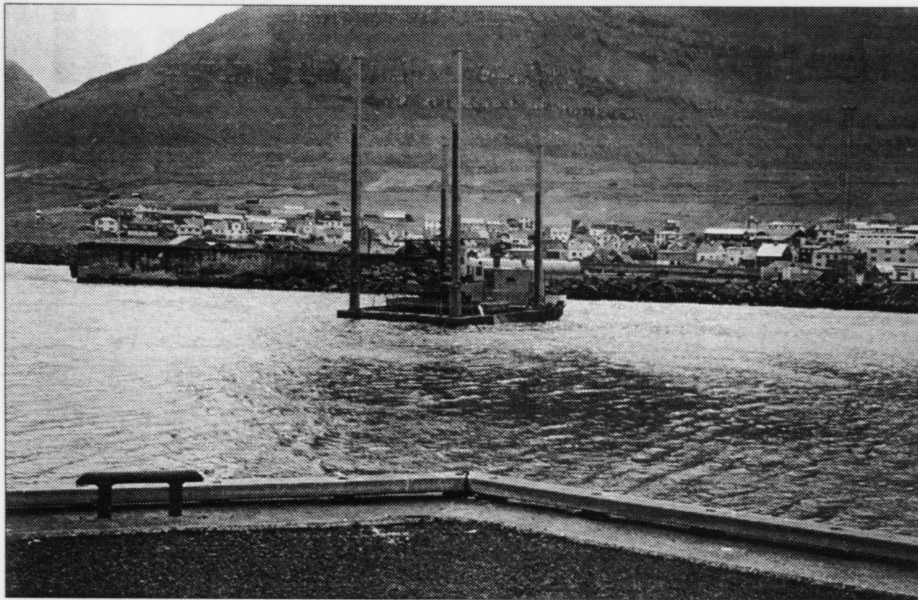




Byggifyritøkan J/K Petersen er farin undir arbeiðið at dýpa havnina í Leirvík. Hetta er eitt stór-arbeiði. Borað verður niður í botnin, síðan sprongt og alt grótið flutt til lands. Havnin er 5,5 metrar, har hon er djúpst. Tá arbeiðið er liðugt, verður havnin 7,5 metrar djúp. Tá fer Dúgván at kunna venda inni í havnini - og tá kann hon eisini nýta havnina, tá veðrið ikki er so gott

økið av havnini í Leirvík skal dýpast, tí hon er ikki so djúp, millum 5,5 og 6 metrar.

Tann uttari parturin verður dýptur niður til 7,5 metrar, og tann innari til 7 metrar. Tað er eitt stórt arbeiði at dýpa havnina í Leirvík. Borað verður niður í botnin og síðani sprongt. Alt grótið verður grivið upp og ført at landi. Tá hetta arbeiðið er liðugt, skuldi tað næstan ikki komið fyrri, at Dúgván varð noydd at sigla til Fuglafjarðar.

Dúgván nógv at flyta um Leirvíksfjørð

Tað hevur verið nógv at flutt í seinastuni um Leirvíksfjørð. Nógv virksemini er í Klaksvík, og hettar merkja teir eisini umborð á Dúgvuni. Tað er serliga farmur, sum verður førdur um Leirvíksfjørð. Talið av lastbilum og trailarum liggur millum 50-63 um dagin. Hetta er nógv, og Dúgván er mestsum hvønn tús full av farmi. Onkran tús hendir tað, at teir ikki fáa tikið alt við. Hetta er dýrt fyrri teir, sum flyta farm, tí tímalønin er høg.

Nú skúlanir eru byrjaðir aftur, økjast ferðafólkatálið eisini. Tað er serliga ungdomur, sum gongur í skúla á Kambsdali, sum ferðast við Dúgvini, men tað eru eisini nógvir klaksvíksingar, sum arbeiða í Havn, ið ferðast.

Dýpa havnina í Leirvík

Fyri at strandfaraskipið Dúgván skal kunna sigla millum Leirvík og Klaksvík alt árið, verður havnin í Leirvík djúpd tveir metrar. J & K Petersen ger arbeiðið

JONHARD HAMMER

Oftast hoyrist í útvarpinum, at Dúgván siglir til Fuglafjarðar heldur enn til Leirvíkar - vegna veður.

Hetta ikki so sjáldan, hóast verðið ikki er so ringt. Orsøkin til at Dúgván verður noydd at fara til Fuglafjarðar er, at hon ikki fær vent við atløgubryggjuna í Leirvík. Havnin er ov grunn, og tá ið tað er fjøra og nógvur vindur, tekur Dúgván botn.

Skipið noyddist tí at sigla beint inn og bakka út aftur. Hetta er ikki so lætt, tá ið tað er nógvur síðuvindur.

Eisini er sera trupult hjá Dúgvuni at sleppa frá bryggju í Leirvík, tí at maskinorkan hjá Dúgvuni er ov lítil. Kanska fer tað at hjálpa, at Dúgván hevur fingið ein nýggjan motor, hann er ikki so stórur, sum manningin á Dúgvuni kundi ynskt sær hann - tí her skal eisini her skal sparast.

Modellroynd gjerd í Danmark

Fyri at verða visir í, hvør útbygging skal gerast fyrri at ferjulegan í Leirvík skal gerast frægari, eru gjørdar modellroyndir í Danmark. Bæði fyrri at finna fram til,

hvussu djúp havnin skal verða, og hvussu nógv pláss Dúgván skal hava fyrri at kunna venda inni í havnini í Leirvík.

Dúgván sigla alt árið
Strandferðslan hevur gjørt av, at Dúgván skal sigla alt árið millum Klaksvík og Leirvík, tí Dúgván er eitt betri skip at røkja hesa farleið. Fyri at bota um havnarviðurskiptini, skal atløgubryggjan har Dúgván leggur at leingjast, og havnin í Leirvík skal eisini dýpast.

Hetta arbeiðið er fyrirtøkan J&K-Petersen farin

undir at gera. Teir fóru undir arbeiðið 6. august og vænta at verða lidnir um ársskiptið.

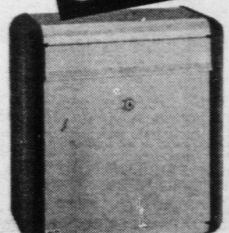
Hetta veldst eisini um,

hvussu veðrið verður í vetur, tí tað ber ikki til at arbeiða í havnini, um tað verður stormur. Eitt stórt

NÝTT!!

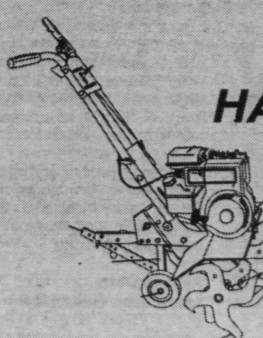
**Sera snøggir
POSTKASSAR**

**Fáast grønir - bláir
gulir - hvítir og zink**



Einans kr.
348,-

**BRÚKTIR
HAVA-FRESARAR
bíliga til sølu**



PF. VALDEMAR LÜTZEN

Skálatrøð - 100 Tórshavn

tlf. 31 10 20



Rættuliga nógvur farmur er at flyta um Leirvíksfjørð - talið av lastbilum og trailarum kann liggja millum 50 og 63