

Álitið um samstarvið við ES komið:

Uttan samstarv verða Føroyar avbyrgdar

Nevndin sum lögmaður í 1997 setti at gera eitt upplegg til samráðingar við ES um eina nýggja avtalu millum ES og Føroyar er liðug við arbeiðið sítt og handaði fyrr í vikuni løgmanni frágreiðing sína

SVEINUR TRÓNDARSON

Á hvønn hátt skulu Føroyar samstarva við ES?

Hetta er ein spurningur, sum hevur leikað í høvduinum á bæði politikarum og vinnulívsmonnum her heima í nógv ár.

Tengt at hesum spurninginum er eisini spurningurin um hvørt føroyingar skulu gerast limir ella ikki.

Løgtingið hevur sagt sína hugsan og tað er eitt greitt nei, men mánningin í tinginum broytist, og tí er ikki vist, at tingmanningin í dag hevur somu hugsan sum fyrr.

Einstakir flokkar hava eisini gjørt eitt sindur burturúr, at teir ynskja eitt tættari tilknýti til ES enn vit hava í dag.

Ríkisviðurskiptini Føroyar og Danmarkar ímillum eru eisini ein partur av hesum málið og ger tað heila bara enn truplari.

«Bláa álitið»

Í august 1995 varð «Bláa álitið» lagt fram, og her var niðurstøðan tann, at Føroyar skuldu stíla ímóti at gera eina serskipan, ið er ein «EBS-líknandi avtala saman við eini tollsamgongu» og tað var út frá tilmælinum í hesum áliti at nevndin skuldi gera sítt upplegg.

Eftir at nevndin av javnstøðuvar var umskipað sá hon soleiðis út:

Jógvan Jørgensen, formaður, Tommy Petersen, Kjartan Krisiansen, Jan Mortensen, Ansy Høghamar, Maria Róin, Gloria Kalsø. Skrivarar hjá nevndini hava verið Jens Helgi Toftum og Óli Samró.

Og fyrr í vikuni legði nevndin fram frágreiðingina sum hon er komin til.

Einki endaligt tilmáli

Men hóast nevndin var biðin um at gera eitt samráðingarpulegg, so hevur hon snúð sær undan júst hesum setningi, við teirri »undanfyrslu«, at fyrirtreytirnar fyri nevndararbeiðinum skuldu verða at ein breið politisk viðgerð skuldi fara fram, áðrenn avgerð varð tikið um at seta eina samráðingartilgongd í verk. Hinvegin vónar nevndin

og reisa ymskar spurningar. Millum annað er spurningurin um føroyska umsitingin kann liva upp til tey krøvini, sum ein EBS-líknandi skipan setur.

Nevndin heldur, at tað eru tveir møguleikar at loysa henda knút.

Annar er at knýta Føroyar til EBS-skipanina ES-megin, meðan hin er at Føroyar gerast partur av EFTA-súluni í EBS-samstarvinum.

Hesir báðir møguleikarnir seta heilt ymsk krøv og tað er m. a. hesi krøv frágreiðingin roynir at lýsa meira nágreiniliga.

Danir umboða Føroyar

Ein máti at loysa umsitingarlaga spurningin er at lata danir umstata eina EBS-líknandi skipan, tí tað er ivamál, um føroyska skipanin er búgvin til at umsita eina slíka skipan.

Partar av reglum og lógum eru løg í gildi í Føroyum, meðan vit mugu tilganga aðrar skipanir.

Í almennu viðmerkingunum sigur nevndin at líkamikið hvørja leið føroyingar velja at ganga, so verður talan um torførar og drúgvær samráðingar.

Høvuðsorsøkin er tann, at Føroyar, so lítlar sum tær



Fyrr í vikuni legði nevndin frágreiðingina um samráðingar við Europeiska Samveldið lögð fram fyri almenninginum (Mynd: Dimmalætting)

eru ikki hava tann stóra áhuga í ES, nú londini eystanfyrri eru latin upp fyri samhandli við ES. Har er ein sera stórur marknaður, at Føroyar eru, myndað við orðum Williams, eitt lítið sandkorn.

Niðurstøða nevndarinnar er tí, at verður einki gjørt fyri at økja samstarvið við ES, so verða Føroyar bara enn meiri avbyrgdar, enn vit eru frá náttúrunar hond.

Góð fyrirreiking or alneyðug

Nevndin sigur at enda í síni niðurstøðu, at líkamikið hvør loysn verður vald, so hevur tað sera stóran týdning fyri føroyska úrslitið, at fyrirreikingarnar verða greiddar út í allar smálutir.

Spurningarnir um handilsligt og búskaparligt samstarv við umheimin fara í framtíðini at verða so avgerandi, at nevndin heldur

at fólk átti burtur av at verið sett til at arbeiða við hesum málum og at samskipa tann kunnleika, sum er á stovnum og stovum innan hetta øki, stendur at lesa í niðurstøðuni í frágreiðingini frá nevndini

NORRÖNA VETRARFERÐAÆTLAN 12.09.98 - 01.05.99

Siglingarleið	Dagur	Koma	Fráferð	September	Oktober	November	Desember
Hanstholm	Leygardag	16.00	20.00	12 19 26	03 10 17 24 31	07 14 21 28	05 12 19
Tórshavn	Mánadag	06.00	****	14 21 28	05 12 19 26	02 09 16 23 30	07 14 21
Tórshavn	Fríggjadag	****	08.30	18 25	02 09 16 23 30	06 13 20 27	04 11 18 *

*) Frá 21.12.98 til 02.01.99 verður ongin sigling.

Nýggjársferðaætlan

Siglingarleið	Dagur	Koma	Fráferð	Januar
Tórshavn	Leygardag	-	08.30	02
Hanstholm	Sunnudag	16.00	20.00	03
Tórshavn	Týsdag	06.00	-	05



Siglingarleið	Dagur	Koma	Fráferð	Januar	Februar	Mars	April	Mai
Hanstholm	Leygardag	16.00	20.00	09 16 23 30	06 13 20 27	06 13 20 27	03 10 17 24	01
Tórshavn	Mánadag	06.00	****	11 18 25	01 08 15 22	01 08 15 22	05 12 19 26	**) 01
Tórshavn	Fríggjadag	****	08.30	08 15 22 29	05 12 19 26	05 12 19 26	02 09 16 23 30	01

**) Frá 01.05.99 til 16.09.99 verður annað skip sett í sigling saman við Norrönu.

Einvegis ferðaseðlakostnaður (matur ikki íroknaður)	
4-koyggjukamar við WC/bað	kr. 1.070,-
2-koyggjukamar við WC/bað	kr. 1.360,-
Luksuskamar	kr. 2.040,-
Bílar undir 5 metrar	kr. 650,-
Eyka metur	kr. 130,-
Motorsúkkklur	kr. 260,-
Súkkklur	kr. 60,-

Bilpakkar Tórshavn-Hanstholm ella hinvegin			
	4-koyggjukamar við WC/bað	2-koyggjukamar við WC/bað	Luksuskamar
Bíur + 4 fólk	3.640,-	4.620,-	6.940,-
Bíur + 3 fólk	2.920,-	3.660,-	
Bíur + 2 fólk	2.210,-	2.700,-	3.860,-

SMYRIL LINE • TEL. 315900

