

Stórur áhugi fyri Stavangerrutuni

Tað hevur vakt stóran ans í Noregi, at Atlantsflog komandi ár ætlar sær at byrja at flúgva millum Føroyar og Stavanger. Norska blaðið Stavanger Aftenblad hevur gjørt nógv burtur úr tíðindunum

JAN MÜLLER
ÚR STAVANGER

Tað var ikki sørt av eini bumbu, tá Atlantsflog týsdagin almannakunngeivdi ætlanir sínar fyri komandi ár- og har flogfelagið, sum nakad heilt nýtt fer at flúgva millum Føroyar og Stavanger.

Stóra norska blaðið Stavanger Aftenblad hevur gjørt nógv burtur úr hesum tíðindum, og ikki kann sigast annað, enn at leiðslan í Atlantic Airways hevur tímað hesa nýggjeit væl, tí nettup í hesum døgum er altjóða oljumessa í Stavanger.

Heri Niclasen er söluleiðari hjá Atlantsflog og er hann stæddur í Stavanger á hesum døgum í sambandi við oljumessuna, sum er í hesi vikuni.

Atlantsflog er millum fyrstakurarnar, sum eru við á føroyska báðinum á ONS. Og tað er greitt, at tíðindini um nýggju flogrutuna hava fingið nógvir norðmenn at leita til básin.

Heri Niclasen sigur við Sosialin, at nógv fólk hava vent sær til hansara um nýggju flogrutuna. Sjálvur hevur hann longu havt samband við fleiri túroperatørar. Hann hevur vitja trýggjar av teimum størstu túroperatør-

unum í Stavangerøkinum, sum allir eru rættiliga spentir uppá nýggju rutuna, tí hon gevur heilt nýggjar møguleikar.

– Sjálvandi hevur tað nógv at siga, at samband nú verður millum Noreg og Føroyar loftvegis, men norðmenn eru eisini áhugaðir at gera kombineradar ferðir, sum umframt Føroyar eisini fevna um Skotland og Ísland.

Verður t. d. flogið týsdag, so ber tað við sær, at norðmenn kunnu fara úr Stavanger týsdag til Føroya og víðari til Reykjavíkar sama dag.

Hetta kann vera eitt rættiliga gott tilbøð at koma við hjá túroperatørnum, sum alla tíðina leita eftir nýggjum møguleikum. Tað, sum er umráðandi hjá teimum, er hvørt ár at kunna bjóða kundunum eitt nýtt tilbøð helst hvørt ár til nýggjar destinationir.

Í hesum færinum kunnu teir fara til Ísland t. d. týsdag og vera í Íslandi nakrar dagar, koma aftur til Føroya mánadag og so verða eitt vikuskifti í Føroyum og so aftur til Noregs týsdag. Hetta er tann møguleikin, sum Atlantsflog hevur at bjóða nú.

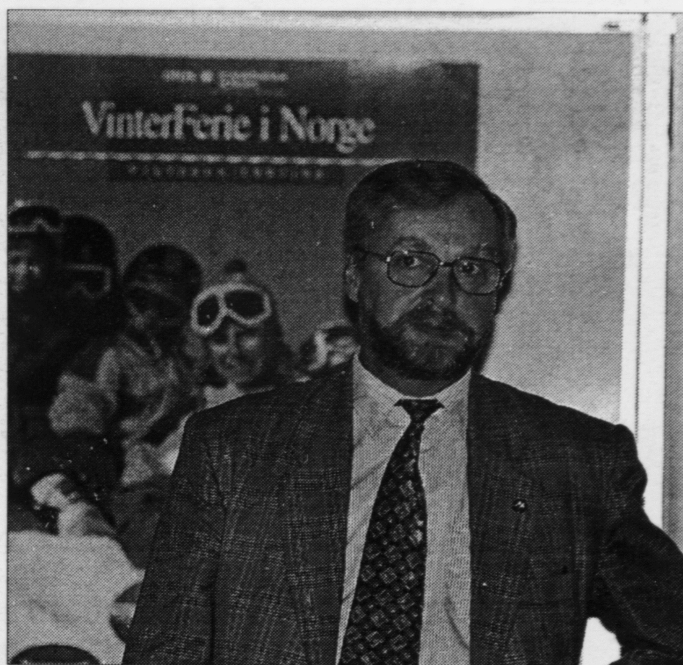
Heri Niclasen sigur, at tað eru trý element sum skulu

bera hesa rutu, tann etniski parturin, tað er businessmannatraffikkurin, tað vil siga oljufólk o. l. og so er tað vanligi turisttraffikkurin.

– Etniski parturin vita vit er í lagi, tí eitt nú nógvir føroyingar arbeiða í Noregi. Handilstraffikkurin er har altíð, tað ræður bara um at fáa fatur á honum. Síðani er tað at byggja upp ein ferðavinnutrafíkk í og við, at hetta verður ein nýggj ruta.

Tað er eingin loyna, at tað ikki minst eru útlitini til eina oljuvinnu í Føroyum, sum drivur verkið hjá Atlantsflog. Stavanger er norsk oljuhvúðstaðurin, og nú Atlantsflog eisini flýgur til bretska oljuhvúðstaðin Aberdeen, verður ringurin nú fullfördur. Flogsamband bæði til Aberdeen og Stavanger fara heilt givið at hava stóran týdning fyri eina komandi oljuvinnu.

Hóast eingin olja enn er funnin, so hevur Atlantsflog tó valt at stinga út í kortið longu nú. Verður ein útbjóðing á føroyskum øki næsta ár, hvat flestu partar halda, so er greitt, at ruturnar Atlantsflog til báðar hesar oljuvinnur kann bliva ein góð forretning og sera hent hjá vinnuni.



Tað hevur stóran týdning at fáa samband við Noreg loftvegis, men tað hevur eisini týdning at kunna gera kombineradar ferðir, sum fara Føroyar, sum millumstøð, sigur Heri Niclasen, marknaðarleiðari hjá Atlantsflog

Løgmaður á oljupalli í Norðsjónum

– um somu tíð, sum Eyðun Elttør, oljumálaráðharri hevði fund við bretska starvsbróðurin, John Battle

JAN MÜLLER
ÚR STAVANGER

Tað var ein søgulig hending, tá Anfinn Kallsberg, sum fyrsti lögmaður nakrantíð vitjaði umborð á einum oljuboripalli í Norðsjónum. Eftir hesa heldur óvanligu vitjan heldur lögmaður leiðina víðari til Stavanger, har ikki færri enn hundrad føroyingar eru við á oljumessuni ONS 98.

Løgmaður nýtti høvi til at vitja framsýningina mikudagin og var vitja á básinum hjá stóru norsku oljufølgunum Statoil, Saga og Norsk Hydro. Eisini vitjaði hann Kværner og ABB, sum eru stórar norskar oljuvinnu- og verkætlanir. Vitjað var so eisini

á føroyska básinum, har umleið 19 føroyskar fyrstakurarnar eru við.

Umframt lögmann so var eisini Eyðun Elttør oljumálaráðharri við, tá vitja var á oljuframsýningini. Elttør, sum mánadagin sjálvur var úti á einum boripalli hjá Statoil, hevði fund við bretska oljumálaráðharri John Battle seinnapartin týsdagin.

Sjálvur er Eyðun Elttør sera fegin. Hann heldur, at har kom mangt gott fram á fundinum. Bretski ráðharrin bar sjálvur uppá mál marknatrætuna og metti, at tað eigur at vera til at finna eina ella aðra loysn innan nakrar fáar mánaðir. (Lesið meira um fundin í friggjadagsblaðnum)

Eyðun Elttør skuldi seinnapartin í gjár hitta norska oljumálaráðharri Marit Arnstad.

Seinnapartin í gjár var lögmaður á vitjan í norska oljudirektoratunum, har hann hinn stjóran Gunnar Berge. Samanumtikið má sigast, at tað undir vitjanini hjá lögmanni og oljumálaráðharrinum hevur verið tosað nógv um olju. Men soleiðis sum Sosialurin skilur, so hevur lögmaður eisini fingið høvi til at reisa nógvir aðrir spurningar í viðurskiptunum millum Føroyar og Noreg.

(Lesið eisini stóra reportasju frá vitjan lögmanns á boripallinum Snorre seinni í vikuni.)

Stóra

ÚTSØLAN



**Náttkjólar
Náttskjúrur
Pyjamas
198,-**

**Frúu blusir
úr std.
38 - 52
198,-**

heldur fram!

**SLOGGI
Control
2 stk
fyri 98,-**

**RINETTE undirtoy
2 stk. 98,-**

**Ymiskar
BH
65,- 95,-,-**

**VISKOSU
buksur v/ elastik
198,-**

**Niðurdeilar
Kjólar
Troyggjur
99,-**

**Ymiskt
98,-**

mótashálin
Dr. Jakobsensgøta 20 - tlf. 31 53 17

Skálabúðin

Dr. Jakobsensgøta 21 - tlf. 31 53 15