

út at koyra

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Hátíðarhalda 100 ár

Saman leiðsluni hjá Goodyear í Danmark, hátíðarheldur Superdekk í Havn 100 ára haldið hjá Goodyeardekkunum

Í hesum døgum hevur Goodyear umboðið í Føroyum, Super Dekk í Havn, fornemma vitjan. Bæði sölustjórin hjá Goodyear í Danmark og forstjórin hjá Goodyear fyrirkunni í Danmark, Carl Ole Olofsen og Ole Brinkgaard Olsen eru í hesum døgum í Føroyum.

Orsøkin er, at amerikanska Goodyear fyrirkunni í morgin kann hátíðarhalda sín 100 ára føðingardag.

– Vit hava nú ikki skipað fyri serligum tiltøkum júst hendan dagin, men vit hava útnevnt árið 1998 sum jubileumsár, sigur Ole Brink-

gaard Olsen.

Goodyear fyrirkunni fekk fastatøkur í Danmark longu í 1925, og var hetta í sambandi við, at Goodyear lat dekk til amerikonsku Ford og GM verksmiðjurnar, sum fram til sekstiárin høvdu deildir í Danmark, sum lótu bílar til norðurlenska marknaðin.

Smílandi leggur forstjórin afturat, at øll hesi 73 árin hevur fyrirkunni bert havt triggjar forstjórar – har eg eri tann triðji...

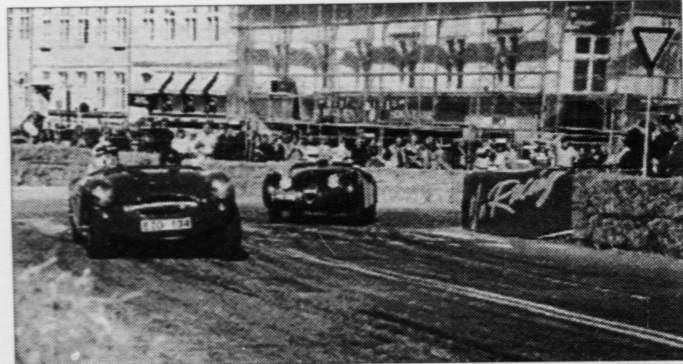
Goodyear dekkini eru eisini kend í Føroyum, og var tað júst GM-umboðið í Fø-

oyum, Vilhelm Nielsen & sön sum umboðið hetta merkið. Hvussu tíðliga Vilhelm Nielsen fekk hetta umboðið vistu Goodyear menninir ikki at siga, men teir hildu tað ikki vera óhugsandi, at Vilhelm Nielsen kann hava fingið hetta umboðið samstundis sum hann fekk GM umboðið miðskeiðis í triðiárunum.

Fríðrikur Bláhamar, Superdekk, saman við söl- og aðalstjóranum hjá Goodyear í Danmark, Carl Ole Olofsen og Ole Brinkgaard Olsen



Kappkoyra um Christiansborg



Tá Keypmannahavn var Kulturby 96 varð fyrstu ferð skipað fyri kappkoyring við eldri sportbilum rúndan um Christiansborg. Hetta tiltak verður endurtikið annan sunnudag. A myndini frá 1996 siggjast ein Austin Healey og ein Jaguar 1966 í duell

– At hava góð dekk hevur ein treyt fyri tryggari koyring - tí tað eru dekkini,

sum eru bindiliðið millum vegin. vit koyra á, og bilin, sigur Fríðrikur Bláhamar,

sum rekur Super Dekk í Havn. Vitjanin frá Goodyear

Goodyear sponsorerar stóra kappkoyringina, sum annan sunnudag verður kringfólkatingsborgina - Christiansborg í Keypmannahavn

fyrirkunni í Danmark er komin í lag, tí leiðsluni hjá Goodyear dámar væl at koma út til ymsu forhandlararnar at vitja, samstundis sum teir eru sera áhugaðir í at tosa við myndugleikarnar um týðningin av dygdargóðum dekkum.

– Vit trúgva upp á, at tað hjálpir at tosa við fólk, og greiða frá granskingini innan dekkframleiðslu - aftur og aftur at fáa fólk at skilja týðningin av góðum dekkum, sigur aðalstjórin, Ole Brinkgaard Olsen.

– Og satt at siga, so haldi eg ikki, at fólk sum heild geva sær nógv fjar um, hvussu týðningarmikið

hetta í veruleikanum er. Fólk hava lyndi til at undirmeta hendan týðning. Eisini er útboðið so ómetalliga stórt, at tað er vónleyst hjá vanligum fólk at finna út av, hvat er júst tað dekkið, teimum treingir. Tí leggja vit so ómetalliga stóran týðning í, at okkara fólk er vælútbúgvið, og tískil kann greiða fólk frá hesum

Koyra kapp um Christiansborg

Eitt av tiltøkunum, sum Goodyear í Danmark luttekur í sambandi við 100 ára haldið, er kappkoyringin, sum anna sunnudag verður um Christiansborg.

– Ja, tað ljóðar lógið, men myndugleikarnir hava givið loyvi til, at 350 tons av hálmi verða nýtt sum girðing kring Christiansborg ein heilan leygardag, meðan skipað verður fyri kappkoyring við eldri sportbilum - við luttekum úr øllum Evropa.

Tað er aðru ferð, at skipað verður fyri slíkum tiltaki - fyrru ferð var í samband við Kulturby 96, sum var í Keypmannahavn fyri tveimum árum síðani.

Tað er kortini ikki Goodyear, sum er fyrireikari, men Historisk Motorsport. Goodyear er sponsor, sigur Ole Brinkgaard Olsen.

Goodyear í 100 ár

Goodyear fyrirkunni er kortini stovnað heili 38 ár eftir deyða Charles Goodyear, sum fyrirkunni varð nevnd eftir. Charles Goodyear var maðurin, sum uppfann vulkaniseringina, og alt lívið var hann sera hugtúkin av øllum, ið hevði við gummii at gera. Hann gjørdi klæði úr gummi, hann gjørdi brævbjálvar úr gummi, hann gjørdi stavar, myndir o. a. in. Trupulleikin var bara tann, at góðskan var ikki so góð. Gjerdist tað ov heitt, smeltaði tað, gjerdist tað ov kalt, kneikkaði tað.

Charles Goodyear var eingin ríkmaður. Tvørturímóti átti hann ikki síru í vegg. Kona hansara, Clarissa, bað og ørnaði hann um at leggja alt hetta gummiarbeiði frá sær - og

heldur royndu at forvinna familjuni eitt sindur av peningi.

Mén Charles Goodyear gavst ikki. Men tað var kortini Clarissa, sum ein vakran dag í 1839 fann blandingina, sum gjørdi gummiið haldgott - tað, ið seinni varð nevnt vulkanisering.

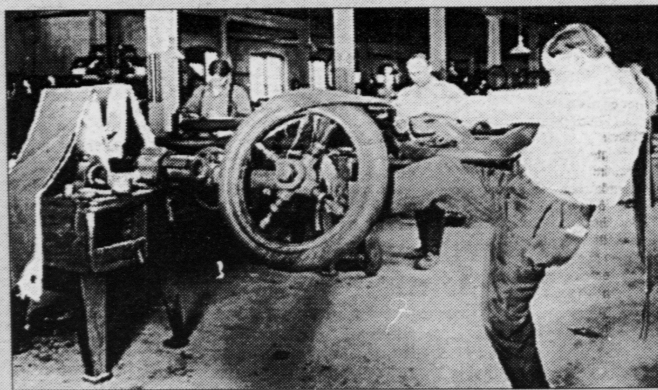
Mén Charles Goodyear var eingin forrættningismaður - og tískil fekk hann ikki patent upp á blandingina fyrr enn í 1844, og sum vera mann høvdu aðrir longu gjørt honum kynstrið eftir, men hann vann kortini eitt rættarmál seinni, hóast hetta kostaði hon um 25.000 dollarar.

Charles Goodyear vann ongantíð pening burtur úr sínum uppfinnili - og í

1860 doyði hann. Kortini hevði hann verið á onkrum vørumessum og sýnt fram sítt uppfinnili, eitt nú í London og í París.

Fyrirkunna The Goodyear Tire and Rubber Company stovnaðu brøðurin Frank og Charles Seiberling í 1898. Frank var ein holdin maður, og ein dagin í 1898 keypti hann eina verksmiðju í Akron, sum var farin í fallinum á børsinum í Wall Street í 1893. Hana fekk hann fyri 13.500 dollarar, og var tað ikki meira enn triðingurin av upprunnliga virðinum.

Handilin gjørdi Frank í eini handavni, og hann hevði ikki ániðsi fyri, hvat hann skuldi brúka verksmiðjuna til. Hann hevði hugsað um pappírfram-



Fyri hundrad árum síðani var dekkframleiðslan knapt so framkomin, sum í dag

leiðslu, men av tilvild valdi hann gummiframleiðslu - uttan iva tí gongd var komin í gummiframleiðsluna í Akron tá.

Hetta var júst um tað mundið, tá bílarnir gjørdust vanlig sjón á amerikonsku

vegum - og tað sigur helst nakað um framskygni hjá manninum, at hann júst satstæði upp á henda nýggja og vaksandi marknað.

Tað var tann 29. august í 1898, at verksmiðjan formliga varð sett á stovn, og

varð hon nevnd eftir pionerinum innan gummiframleiðslu, Charles Goodyear - framleiðslan for í gongd tann 21. november sama ár. Starvsfólkatalið hetta árið var 13.