

Bretski sendiharrin í Danmark um markið:

Eru føroyingar positivir - eru vit liðiligrir

-Áhugamál hjá báðum londum standa uppá spæl verður marknatrætan ikki loyst skjótt. Føroyingar eiga útspælið og fáa tit samráðingarnar aftur í gongd og harvið vísa ein positivan vilja, so vilja vit eisini vera liðiligrir sigur bretska sendiharrin í Danmark, Andrew Bache í samrøðu við Sosialin

JAN MÜLLER

Nú um dagarnar vitjaði bretska sendiharrin í Danmark, Andrew Bache í Føroyum. Hetta er aðru ferð, at hann leggur leiðina henda vegin, og tað er eisini ein sera fegin sendiharrin, sum sigur frá upplivingum sínum í Føroyum.

-Týkkara land er ómetaliga vakurt, og fólkinum her eru so blíð og vinsom. Tú kennir teg væl at vitja á hesum oyggjum úti í Atlantshavi sigur Andrew Bache, sum undir vitjanini í Føroyum vitjaði umboð fyri myndugleikarnar, eitt nú løgmann og annars fleiri pláss í landinum.

M.a. legði hann leiðina framvið Klaksvíkini. Andrew Bache sigur, at tað er sera hugaligt at vita sær, at Bretland stendur sum nr. 2 á listanum yvir handils-partnarar hjá Føroyum. Sjálvur heldur hann, at føroyingar eiga at vera fegnir um at hava so góð viðurskifti við Bretland, tí hetta tænar eisini føroyskum búskapi. Meðan føroyingar útflyta til Bretlands fyri meira enn 500 mill. kr. um árið, innflyta vit fyri umleið 150 mill. kr. úr Bretlandi. So ójavnin er so avgjørt til okkara fyrimun.

Andrew Bache sigur, at hann undir vitjanini m.a. legði sær í geyma, at fyri pláss sum t.d. Klaksvík, hevur útflutningurin til Bretlands stóran týðning. Eitt nú seldi Skálagerð veiðuna til Bretlands um tað mundið sendiharrin vitjaði í Føroyum og fór fiskurin fyri metpris. -Slíkt kunnu vit bert fegnast um leggur hann afturat.

Undir vitjanini í Føroyum var eisini nógv tosað um útbúgvingarsamstarv. Í dag ganga fleiri føroyingar á skúlum í Skotlandi og Bretlandi. Andrew Bache vónar, at hetta útbúgvingarsamstarv kann mennast.

Andrew Bache vónar, at samvinnan sum heild millum londini kann økjast enn meira og er hann m.a. sera fegin um, at Atlantsflog hevur tikið stig til at flúgva uppá Skotland. -Her eru so nógvir møguleikar fyri samvinnu, at vit hava vissuliga

nógv at tosa um komandi árin sigur sendiharrin, sum tó viðgongur, at marknatrætan ikki júst eggjar til víðari samstarv.

Marknatrætan

-Eg ivist ikki í, at vit kunnu arbeiða væl saman á olju-økinum, men fyrst mugu vit í felag royna at loysa marknasurningin. Í løtuni hava vit "a window of opportunity", sum hann málber seg tvs. at møguleikin stendur opin fyri at finna eina loysn.

-Tað eru felags áhugamál, sum gera, at báðir partar eiga at tosa positivt saman komandi tíðina, soleiðis at vit fáa eina loysn um ikki so langa tíð.

Andrew Bache vísir á, at kemur einki burtur úr komandi samráðingunum, so er alternativ við at fara til dómstólin í Haag. Hendir tað, so fer tað at taka 3-5 ár at loysa málið, og hetta verður ómetaliga dyrt fyri Føroyar og eisini fyri Bretland.

-Men tað, sum kanska telur enn meira, er, at ein slík seinking kann gera, at oljufeløgini taka seg aftur av hesum økinum. Tí eru tað nógvir orsökir til, at vit samráðast víðari. Títt hava fingið eina nýggja stjórn og vit eisini. Og báðar týktast tær vilja hava samráðingarnar í gongd aftur. Sostatt sær alt hetta gott út.

Andrew Bache vísir á, at tá talan er um samráðingar, so er greitt, at hesar mugu enda við at vera „fair“ fyri báðar partar.

Uppá fyrispurning hvar hann heldur um eina ella aðra joint-venture avtalu um umstrídd øki - sum vit kenna úr øðrum londum, eitt nú millum Indonesia og Australia - um málið ikki verður loyst í bræði, sigur Andrew Bache, at tað er ómetaliga kompliserað at fyrirsita slíkar loysnir. -Hetta er ikki nøkur løtt loysn, men sjálvandi er tað nakað, sum ein kann hyggja eftir.

Tosa ikki um fiskimark

-Skilur tú ikki føroyska kravið um, at tað er rimuligt, at fiskimark og landgrunnsmark er eitt og tað

sama?

-Fyri tað fyrsta er at siga, at tað finst meira enn ein útlekking av fiskimarkinum. Og annars var tað so, at tá samráðingarnar vóru um fiskimarkið, varð hetta ikki ætlað eisini at fevna um landgrunnsmarkið. Nú hyggja vit bara eftir undirgrundini, og tað hevur einki við hvørki sjógv ella fisk at gera. Hetta er tveir ymiskir spurningar. Í hesum føri er tað eitt territorialmál.

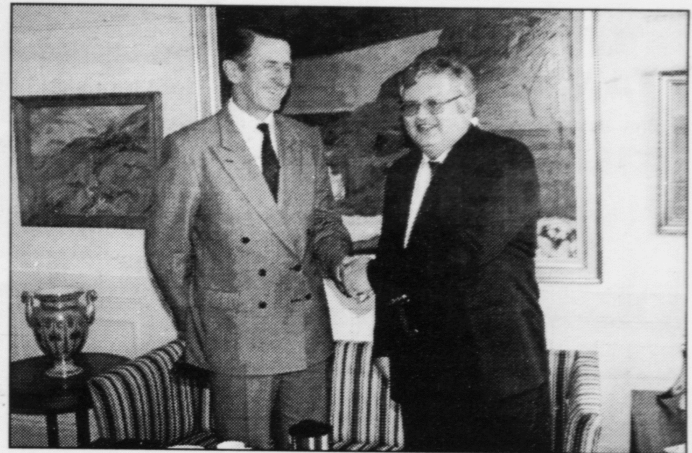
Andrew Bache leggur tí stóran dent á, at tú kanst ikki brúka samráðingarnar um fiskimark til nú eisini at skilja samráðingarnar um eitt undirgrunnsmark.

Bretska sendiharrin sigur, at tað nú hevur alstóran týðning, at føroyingar og bretar loysa marknamálið. Við lækkanði oljuprísnum, við teimum stóru ilögum, ið skulu tí fyri at arbeiða á djúpum vatni á Atlantsmótinum, megna oljufeløgini ikki at biða eftir eini loysn í marknatrætinu í so langa tíð.

Uppá fyrispurning um bretar hava nakran áhuga í at seinka málið meira enn neyðugt sigur Andrew Bache, at bretar hava als ongan áhuga í at seinka hetta málið. -Vit vóna nú, at føroyska nevndin ella umboðini vilja samráðast. Tá vit í fjór vórðu fúsir at samráðast, fingur vit onki svar frá føroyingum, sum áttu og framvegis eiga at taka næsta stigið. Um føroyingar nú eru sinnadir til at taka eitt stig og koma við einum positivum uppskoti, so fara tit eisini at síggja, at vit frá bretska síðu vilja vísa ein positivan vilja, vit vilja vera liðiligrir og vit vilja vita, um tað ikki finst ein loysn, sum er so týðingamikil fyri báðar partar.

-Men hvat sigur tú til ynskið frá fyrr. lögmanni til Nyrup um ein fund á hægsta stigi?

-Eg kann bert siga, at embætismenninir eru ikki lidnir við sítt arbeiði. Tað er eingin orsök her og nú til, at ovatu politisku leiðararnir í londunum mótast til at víðgera málið nú. Um báðir partar eru positivir og vilja vera liðiligrir í samráð-



ingunum, so er hetta ein uppgáva fyri embætismennin.

-Metir tú tað var skeivt av Edmund Joensen, lögmanni at taka málið úr hondunum á embætismennunum og koyra tað uppá politiskt stigi?

-Tað mugu tit sjálvir svara upp á.

Auken og markið

Málið um markið hevur annars fingið nógv umrøðu í seinastuni. Dansk orku-málaráðharrin Svend Auken segði við útvarpið í farnu viku, at hann hevði skilt stóðuna soleiðis, at landsstýrið er sinnað til at taka nýggj stig í marknatrætinu, sum ganga út uppá at fáa kompromi, fyri harvið at fáa

málið loyst sum skjóttast. Í útvarpinum mánadagin vísir Anfinn Kallsberg, lögmaður hesum avgjörður aftur. Landsstýrið hevur ikki tikið endaliga stóðu til málið og tí heldur ikki til nakað kompromi. Tí er einki um varhugan hjá danska ráðharrinum.

Annars hava verið fundir í vikuskiftinum millum lögmann, Arna Olafsson, leiðara av føroysku samráðingarnevndini og uttanlandsnevndina um, hvussu farast skal fram í marknatrætinu.

Mánamorgunin hevði Utanlandsnevndin innanhýsis fund um málið. Sosialurin skilur, at lögmaður hevur eitt liðugt útspæl til nevndina at taka stóðu til.

Andrew Bache hittir Anfinn Kallsberg, lögmann. Mynd Jonhard Hammer

Vit fáa ikki upplýst, hvat hetta snýr seg um, men tað líkasum liggur í kortunum, at tað verður tikið stig til fund við bretar í næstum fyri at vita, um gongd kann fáast á málið aftur. Og her er tað fatanin hjá blaðnum, at vísa bretar ikki vilja til at flyta seg meira, so steðgar tað upp, fer uppá politiskt stig ella endar í Haag.

Tað hevur annars verið nagatáðnið í málinum síðani juli í fjør. Tá komu bretar við einum útspæli, sum táverandi lögmaður, Edmund Joensen tó ikki helt føroyingar skuldu svara uppá.

Fótbóltspakki!!!

Í samband við landsdystirnar Føroyar-Litava 10/10 og Føroyar-Skotland 14/10, hava vit hesi sera góðu tilboð:

Føroyar - Vilnius - Føroyar 7/10-10/10

Fyri hvønn á dupultkamari

Fyri hvønn á einkultkamari

kr. 4.150,-

kr. 4.670,-

Føroyar - Vilnius - Aberdeen - Føroyar 7/10-14/10

Fyri hvønn á dupultkamari á hotel í báðum støðum

Fyri hvønn á dupultkamari á hotel í Vilnius og í

ibúð í Aberdeen

kr. 6.210,-

kr. 5.800,-

Føroyar - Aberdeen - Føroyar 14/10-15/10

Fyri hvønn á dupultkamari á Ratio Hotel

Fyri hvønn á Skene House íbúð 3/5 fólk

kr. 2.990,-

kr. 2.690,-

(Eykagildi fyri einkultkamari)
(Førðagildi ikki inroknað)

froknað prísir er:
Førðin og upphald á hotel/ibúð á dupultkamari við morgunmati og atgongumerki til fótbóltsdystirnar.



Atlantic Airways
Tlf. 333700 Fax 333380

