

Yngd

Yngd - nr. 20
2. sept. 1998

UNG 98:SOSIALURIN

YNGD í dag:
- Úr fólkkúla í
miðnámsskúla
- Nýtt um tey kendu
- Listarnir

Flúgvandi arbeiði til ung

Atlantic Airways leigaði fyrr í ár eitt eyka flogfar til summarmánaðarnar, tá ið serliga nógvur flutningur av ferðafólki var millum Vágar og so Danmark, Noreg, Skotland og Ísland. Í hesum sambandi fingur fleiri ung starv sum flogternera og flogskarvur hjá flogfelagnum

Terji Nielsen

Um summarið er altíð úr at gera í ferðavinnuni. Av hesi orsök eru tað heilt fitt av summarstørvum til ung innan hesa vinnuna. Tað kann verða eitt nú sum tænar, hjálparfólk á gistingarhúsi ella ferðaleiðari. Í ár leigaði Atlantic Airways eitt eyka flogfar úr Svøríki, tí at teirra flogfar ikki kláraði at nækta allan tørvin, sum er á flutningi millum Føroyar og londini kring okkum. Tá ið Atlantic Airways leigaði eitt eyka flogfar, var samstundis neyðugt at útvega eyka starvsfólk fyri tíðina, sum flogfarið var leigað. Tískil var lýst í fjølmiðlunum eftir útvíð tiggju ungum fólki, sum kundu hugsað sær slíkt starv í summarmánaðunum.

Eingi serlig krøv

Hjá Atlantic Airways verður sagt, at tað vóru ikki sett serlig krøv til umsøkjarnar. Sjálvsagt var ein ávisur málkunleiki kravdur. Enskt skal dugast, og tað er ein greiður fyrimunur í vinnuni, um ein dugur okkurt annað mál.

Harafrat skal ein duga at svimja, tí hetta verður kravt í samband við neyðstøður og bjargingararbeiði.

Tað er sjálvsagt eisini ein fyrimunur, um ein hevur arbeitt í tænaðstovnu, og tískil veit, hvussu man skal fara við viðskiftafólki.

Tey, sum fingur starv sum flogternur/flogskarvur, vóru send á skeið í nakrar vikur. Á skeiðinum, sum verður kravt av Statens Luftfartsvæsen, læra

tey fyrstuhjálpar, og harafrat læra tey at kenna flogfarið í tann mun, sum avvarðandi myndugleikar meta verða neyðugt.

Tá ið tey hava verið á skeið, fáa tey eitt certifikat, sum góðkennir tey sum flogternur/flogskarvar.

Stóðu seg væl

Nýggju flogternurnar og flogskarvurin hjá føroyska flogfelagnum stóðu seg væl í summar frættist. Ikki stóðu tey nakað aftan fyri tær heldur royndar flogternurnar, og ferðafólkið hevur bara havt rós at borið teimum.

Fleiri av teimum høvdu áður arbeitt sum eitt nú tænarar, og tað er sjálvsagt ein fyrimunur, tí at tey so eru von við at umgangast fólk

og at ganga fólki til handa.

Ein av ungu flogternunum, sum Yngd hevur tosað við, sigur, at tað er eitt stuttligt men strævið arbeiði at verða flogternera. Tú kemur í samband við nógv fólk, og so kemur tú eisini runt til fleiri lond. Tó so, tey hava litla tíð og onga orku til at fara og hyggja seg um, tá ið tey stóða á í einum landi eina løtu.

Tá ið tey flúgva, er arbeiðið rættiliga strævið, tí at arbeiðið tá er rættiliga intensivt.

Flogskarvur

Í sambandi við nýggja starvsfólki hjá Atlantic Airways fingur føroyingar fyrri fyrstu ferð ein steward ella ein flogskarv, sum tað beinan vegin bleiv rópt.

Atlantic Airways vónar, at hetta kann verða við til at eggja fleiri mannfólk til at søkja starv innan vinnuna, tí at tørvur er á hesum.

Tað er altíð ein fyrimunur, um man hevur bæði konufólk og mannfólk til verka í einum flogfari.



Louisa Hansen úr Klaksvík var ein av teimum ungu, sum slapp at royna seg sum flogternera í summar

Helst eisini komandi ár

Tey ungu, sum fingur starv í summar, eru nú næstan øll givin at flúgva. Flogfarið, sum Atlantic Airways leigaði, er farið aftur til Svøríkis, og tískil er ikki tørvur á so nógvum eyka fólki longur.

Hjá Atlantic Airways vesturi í Vágum verður sagt, at væntandi verður eisini eitt flogfar leigað komandi summar, og tá verður so aftur tørvur á ungu, sum eru klár til at fara undir eitt flúgvandi arbeiði í nakrar mánaðar.

Flogternurnar og flogskarvurin, sum fingur summarstarv í fjør, hava sjálvsagt ein fyrimunur, tí at tey hava roynt tað áður og hava certifikat. Tó so, tey noyðast at fara undir eitt nýtt viðlíkahaldsskeið, so at tey ikki hava gloymt alt.

Mynd: Terji Nielsen

