

út at koyra

6/98

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Ein Volvo-buss ættargranskari

Kim Løvenskiöld hevur so stóran áhuga fyri B59 Volvo-bussum, at hann hevur leitað sær til Føroya við tí eina endamálinum, at granska bussin Toru, hjá Sámali Bláhamar í Havn. Kim hevur søguna hjá øllum bussunum av hesum slagnum, sum bygdur eru

Nú um dagarnar fekk Sámali Bláhamar í Havn forkunnuga vitjan av einum dana, við einum serligum áhuga.

Orsøkin til at hann júst vildi hitta Sámali Bláhamar var, at Sámali eigur ein buss av merkinum Volvo og sniðnum B59. Í Føroyum eru fleiri bussar av hesum slagnum, men tann hjá Sámali er ein serlig útgáva - og var hann upprunaliga bygdur sum jubileumsbussur til Volvo-verksmiðjuna í 1977. Í 1978 keypti danski ferðavinnukongurin Simon Spies bussin, sum hann nýtti til sínar marlætisferðir á donsku landavegunum.

Seinni keypti Sámali Bláhamar bussin, sum hann hevur kallað Tora, og er hann væl kendur í Føroyum, her hann eisini plagar at verða nýttur til serligar bussferðir.

Men aftur til vitjanina... Maðurin, sum vitjaði Sámali eitur Kim Løvenskiöld, og hann hevur serligan áhuga fyri bussum - og serliga Volvo B59 bussunum, og orindi hansara í Føroyum vóru bara at siggja bussin hjá Sámali, taka myndir av honum og annars »læra bussin at kenna«.

– Eg havi altíð havt sera stóran áhuga fyri bussum, sigur Kim, sum sjálvur arbeiðir við at selja bussar, koyra buss umframt at hann eisini skrivir greinar um bussar í ymisk buss-tíðarrit, bæði donsk og ensk.

Kim Løvenskiöld sigur við Sosialin, at tað serliga er í Onglandi, at so stórir áhugi er fyri bussum, og serligu buss-entusiastafeløgini í Onglandi hava einar 50.000 limir. Um áhugin ikki er so stórir í Danmark, so eru tó fleiri danir, ið hava hendan áhuga, so mikið at tað verða givið út fleiri tíðarrit og bókur um bussar.

Við á Sosialin hendan dagin hevði Kim ein langan lista av øllum B59 Volvo-bussunum, sum eru bygdur - minnst blaðmaðurin vóru teir gott og væl 2.000 í tali. Á hesum lista hevði hann allar upplýsingar um bussarnar, sum hann síðin roynir at dagføra - sum t. d. í hesum føri, har hann er komin til Føroyar at fregnast um, hvat ganli bussurin hjá Spies er.

Og á listanum hjá Kim fingur vit hesar upplýsingar um bussin hjá Sámali: Bygginúmerið er 001496, og er hann bygdur á verksmiðjuni í Jonckheere í Belgia. Undirvognurin og motorur (chassis) er VOLVO B59-55 frá 1977. Fyrsti eigari er VOLVO Buser Svørfi. Svenska skrásetingarnúmer nummarpláta CBA 510.

Tá vit tosa um bussar - og um hvar bussarnir eru bygdur, so er tað ikki sum við bilum, at teir verða bygdur á einari verksmiðju. Tosa vit um ein Opel Astra, so vita vit, hvussu bilurin

sær út. Men tosa vit um bussar er øðrvísi. Ein Volvo B59 - so segði hann - er eitt vítt begreb.

– Volvoverksmiðjan byggir bert rammuna við motori og undirvogni. Síðani eru nógvir verksmiðjur kring heimin, sum byggja bussarnar upp, sigur Kim Løvenskiöld.

Sámali Bláhamar leggur afturat, at tað er sum at byggja skip. Tann, ið bíleggur bussin kann sjálvur gera av, hvussu bussurin skal siggja út, hvørji setur skulu nýtast, og hvussu hann annars skal verða innan.

Og vit spyrja Kim, hvat hann heldur um bussarnar í Føroyum:

– Jú, nógvir av teimum eru bygdur í Belgia, meðan flestu bussarnir í Danmark eru bygdur í Danmark.

Hann sigur, at Danmark er kent víða um fyrri sítt góða handverk, og at Volvo-bussarnir, sum eru uppbyggdir í Danmark, serliga teir úr Silkeborg, eru væl kendir fyri dygd og góðsku. Bussarnir úr Belgia eru knapt so væl kendir fyri dygd og góðsku, men prísirnir eru har eftir, sigur hann.

– Tað er eisini so ymiskt, hvat bussáttarar úr ymsu londunum leggja dent á. Summir vilja bara hava bíligar bussar, meðan eitt nú danir leggja stóran dent á, at bussarnir eru behagiligr



Sámali Bláhamar, busseigari og Kim Løvenskiöld, buss-ættargranskari

at sita í, og at umhvørvið inni í bussunum er gott, sigur Kim.

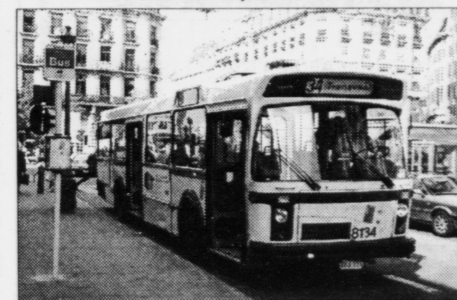
Kim Løvenskiöld vildi eisini fegin sloppið at granskað teir bláu bussarnar hjá Bygdaleiðum, men tað eydnaðist honum ikki hesaferð. Hann hevur eisini spurt seg fyri á Bileftirlitinum, um hann kundi fáa ein lista yvir allar bussarnar í Føroyum við ymsu upplýsingunum, men tað bar ikki til. Kim heldur tað helst vera tí, at eingin í Føroyum er vanur við, at fólk hava áhuga fyri slíkum.

– Men skipalistarnir eru almennir og í almanakkunum fært tú allar upplýsingar um skipini - soleiðis skuldi kanska eisini verið við bussunum, heldur Sámali Bláhamar, sum eftir hesa vitjanina er vorðin ikki sørt bitin av hesum ítrivi.

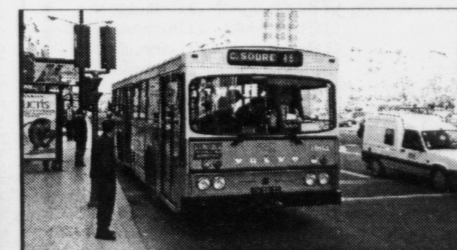
Hesin B59 Volvo bussurin hjá Sámali Bláhamar er bygdur á somu rammu, sum bussarnir høgrumegin - hetta er tað sniðið, sum hevur serliga áhugan hjá Kim



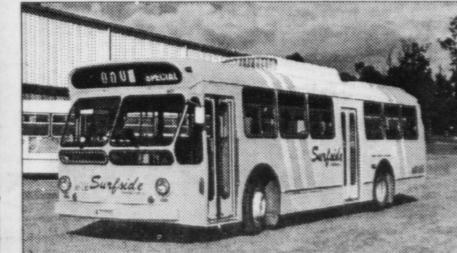
Hesin Volvo B59-bussurin koyrir í Brüssel



Hesin Volvo B59-bussurin koyrir í Lissabon



Hesin Volvo B59-bussurin koyrir í Brisbane í Australia



Og hesin Volvo B59-bussurin koyrir í Adelaide í Australia

Mynd: Álvur Haraldsen

