

Fótbólturin setur Føroyar á heimskortið

Oddagrein

Seinastu tíðina hava nógvar fólk funnist at landsliðsvenjaranum, Allani Simonsen, tí at hann ikki skal hava røkt sína uppgávu til fulnar. Hann hevur verið ov lítið í Føroyum, og tí kann hann ikki hava neyðuga innlitið, ið kravst av einum landsliðsvenjara, hevur verið sagt.

Tað skal ikki verða sagt her, at Allan Simonsen ikki røkir sína uppgávu nóg væl - men úrslitini, landsliðið undir hansara leiðslu hevur fingið, bera prógv um eitt vala arbeiði.

Seinast taptu vit bert 0-1 móti stórliðnum í Bosnia, og hesaferð taptu vit somuleiðis bert 0-1 móti varaevropa-meistarunum úr Kekkia.

Hesi úrslit eiga at rudda allan iva av vegnum - og Allan Simonsen eigur allan heiður uppibornan. Hann hevur hækkað støðið hjá okkara frægasta fótbóltsleikarum, sum nú hava víst, at teir kunnu standa seg í kapping við frægasta leikarar í heiminum.

Skulu vit hava góð úrslit í framtíðini, mugu umstøðurnar kring landsliðið broytast. Fólkid má stuðla liðnum meira. Tað er skuffandi at lesa í øllum heimsins fjølmiðlum, at føroyingar hava rokkið einum heiðurlíðum úrslitið - men at einans 2.000 føroyingar nýttu høvið at hyggja at dystinum.

Tað er ferð eftir ferð prógvað, at tað ber ikki til at savna nóg nógvar áskoðarar á Svagaskarði. Nú er tíðin komin, at farið verður undir at byggja eitt veruligt landsstadion - eitt stadion, har allar føroyingar hava møguleika at koma.

Í Havn liggur Tórsvallarætlanin klár - og býráðið í høvuðsstaðnum hevur gjørt av at stuðla ætlanunum. So er bert at vóna, at fyrireikararnir megna at savna nóg nógvan pening.

Klára teir ikki tað, so er tað ein almenn uppgáva at hjálpa - tí vit eiga at hava í huga, hvussu stórt virði tey sekundini hava, har føroyska landsliðið við Allani Simonsen á odda, seta Føroyar á heimskortið.

Sosialurin

Krúnprinsurin við í venjing undir Føroyum

Tá Fríðrik Krúnprinsur er til arbeiðis í sjóverjuni, er hann ikki almennur persónur, og tí fæst einki at vita um at hann sunnudagin kom við flogfari til Føroyar. Eftir hvat skilst er hann við í eini tyrluvenjing

DAGNY JOENSEN
ALVUR HARALDSEN

Sunnudagin kom Fríðrikur Krúnprinsur við Atlantsflog til Føroya. Flogfarið setti seg seinnapartin, og krúnprinsurin fór beinleiðis um borð á verkaskipið Triton, har hann skal vera við í einar tveir dagar.

Tað er torført at halda loyniligt, tá kend útendisk ferðafólk koma í Vágarnar.

Altíð er onkur, sum letur boðini fara víðari, men hóast vit hava tosað við umsitingina á Amalienborg og við Ríkisumboðið, so er svarið tað sama.

Tá krúnprinsur er í privatum ørindum, eitt nú í sjó-

verjuni og aðrastaðni í arbeiði sínum innan herin, veit eingin hvar hann er.

Tó sigur Per Thorning, kamarharri, at krúnprinsur er í arbeiðsørindum, og at hann kemur aftur til Danmarkar um tveir dagar.

Á Ríkisumboðnum vita tey heldur enki um, at Fríðrikur Krúnprinsur er í Føroyum.

Á stovninum hava tey eisini frætt, at onkur sá Krúnprinsin á flogvøllinum sunnudagin.

Tað er bert tá Krúnprinsurin er í almennum ørindum, at vit skipa fyrri, verður sagt á Ríkisumboðnum.



Fríðrikur Krúnprinsur var somuleiðis umboð á Triton tveir dagar í fjør, í samband við útbúgving sína inna herin. Møguliga er hann í somu ørindumhesaferð, men tað fæst einki at vita um, av tí at Krúnprinsur ikki er í almennum arbeiði í hesumumfarinum

Skálafjarðasiglingin niðurløgd

Strandfaraskip Landsins og Vinnumálastýrið hava gjørt av at niðurlægja skálafjarðarsiglingina. Seinasti túrur verður 11. september

Samstundis boðar Strandfaraskip Landsins frá, at tey fara at royna at varðveita verandi tænaustøðið, og fara frá mánaðegnum 14. september 1998 at seta inn ein snarbus millum Skálafjørðin og Havnina. Eisini verður arbeitt við at gera eina rutuætlan, har fráfar- ingar- og komutíðir verða umleið tær somu sum við ferjusambandinum. Lýst verður nærri við hesari rutu- ætlan í bløðunum komandi viku, sigur Strandferðslan.

Annars verður sagt, at nærri fæst at vita við at venda sær til fólkaflutnings- deildina á telefon 217781 ella fax 318007

Eysturøyingar, sum ar- beidda í Havn og vanliga ferðast við Pride, mugu í framtíðini nýta Snarbussin hjá Bygdaleiðum

