

Marglæti á

Mikudagin var eitt av heimsins størstu ferðamannaskipum á Havnini. Sosialurin var umborð á „Vision Of The Seas“, ið kostaði stívliga 2 milliardir krónur at byggja



ORÐ: NCLAS JOHANNESEN
MYNDIR: JENS KR. VANG

280 metrar fyltir við marglæti liggja henda mikudagin í september við molan í Havn. „Vision of the Seas“ er á jomfrúferð. Eitt sindur seinir á veg koma tygara útsendu stundandi við vit korti í hond, ið vísir, at vit hava fingið tann serliga heiður at snodda til vælferðina eina løtu, meðan stási-

liga farið liggur við bryggju. Havnarbýur er á tremur við ferðafólki frá „Vision Of The Seas“. Og tú staðfestir, at miðalaldurin í Havn hesa løtuna er drønaður langt upp um pensiónsaldur. Gomul fólk, nógvir pengar, ikki so galnir skattaborgarar at havt hjá Leivi Hansen.

This way, Paul

At koma umborð er ikki

bara sum at siga tað. Navnalisti liggur frammi. Myndalegitimátión krevst. „Deck eleven“ sigur orientalski maðurin, ið tekur ímóti, og strikar okkara nøvn á listanum. Hvar er tað? Hálvilstir leita vit longur inn í hetta flótandi hotellid. Ein onnur verð, ein onnur tíð, eitt annað fólk. „This way Paul!“, sigur ein myrk kona við (allarhelst) mann sín. Tey ljóða amerikonsk. Hon

skal upp á níggindu hædd. Fitt finna útav, at vit skulu í lyftina yvirav. Á dúrkinum (ella eitur tað kanska gólv, tá skipið or so stórt?) liggur teppi, ið avdúkar fyri okkum, at vit í dag hava „wednesday“ — mikudag.

150.000 kr. í havnargjaldi

Á ellivintu hædd er mót-tøka. Jan Christiansen, varaborgarstjóri tekur ímóti

gávu. Hann smílist og takkar. Jú, Tórshavnar Havn hevur góðar dagar. 150.000 krónur leggur „Vision Of The Seas“ eftir seg — bara í havnargjaldi hesa lítlu løtuna. Samstundis fær Jan Christiansen at vita frá skiparanum, at tað hevði nú onki gjørt, um molin var nakrar metrar longri. Men tað gekk kortini. Og tað er heldur ikki so løgið. Tí skipið hevur upp í móti líka

nógvar skrávur, sum allar tann føroyski heimaflotin tilsamans, og motormegin er somuleiðis øgilig. Her verður eisini prátað um eitt skip, ið meira enn dupult so langt sum Norrøna. Í brutto-registartonsum er „Vision Of The Seas“ 79.000 br. tons. — Norrøna umleið 7.000.

Pinnamatur

Tað er øgiliga torført ikki