



Ingun Gaardbo handaði mikumorgunin Finnþoga Arge, vinnumálaráðherra, eitt skrif, har mótmælt verður a: Skálafjarðarsiglingin verður niðurlögð

588 mótmæli broyta einki

Hóast Ingun Gaardbo vegna ónægðar eysturingar handaði vinnumálaráðharranum 588 mótmælisundirskriftir í sambandi við, at Skálafjarðarsiglingin nú verður niðurlögð, so heldur Finnþogi Arge fast upp á, at hetta er rættasta loysnin fyri samfelagið

NICLAS JOHANNESSEN

Stundisliga kom Finnþogi Arge, vinnumálaráðharri, út

í móttøkuna í Tinganesi. Hann visti, at gestir bíðaðu. Orsökkin til hesa lítlu, improviseraðu samkomuna í

gongini í Tinganesi var, at vinnumálaráðharrin hevur avgjørt at niðurlægja Skálafjarðarsiglingina.

Ingun Gaardbo, ið sjálv hvønn gerandisdag siglir av Toftum til Havnar at arbeiða, gjørdi vart við, at

bara eftir einum kvøldi var tað eydnast at savna 588 undirskriftir. Og hesar skuldi Vinnumálaráðharrin fáa.

Hon duldí ikki fyrí, at hetta kom óvart á tey, ið nýta rutuna hvønn dag, at farleiðin nú fer í søguna. Og tað ger heldur ikki støðuna lættari, at skotbráði er so stutt – bert ein vika.

– Okkara arbeiðsdagur gerst tveir tímar longri, um vit skulu koyra við bussí. Hetta merkir, at rúgva av

fólki skal leggja teirra lív um. Her hugsi eg serliga um mammur við børnum, har menninir kanska sigla úti, ið fáa ein stóran trupulleika, segði Ingun við Finnþoga Arge.

Hon vísti eisini á, at eysturoyingar ikki kravdu tað stóra. Tey hava latið sær lyndað at sigla við eitt nú Pride. Tey hava funnið seg í einum lágun tænastustøði eisini.

– Vit krevja ikki Dúgvuna. Men vit ynskja, at henda leiðin heldur fram, segði Ingun Gaardbo, ið eisini hevði ilt við at trúgva tølunum, ið vístu, at undirskotið á rutuni í fjør var 1,8 milliónir krónur.

Finnþogi Arge takkaði fyrí mótmælini. Segði, at hann var ikki glaður fyrí at taka hesa avgerð. Men hann var sannførdur um, at hetta tænti landinum best.

– Avgerðin er endalig, legði Vinnumálaráðharrin dent á.

Hann vísti til, at endaligu tøluni fyrí 1997 vísa, at leiðin sjóvegis inn á Skálafjörðin gav eitt undirskot upp á 2,8 milliónir krónur.

– Og hálvársroknskapurin fyrí á ár vísir eitt undirskot upp á 1,5 milliónir krónur, segði Finnþogi Arge.

Landsstýrismaðurin segði, at eysturingar hava framvegis eina bussleið. Og tá prátið kom inn á útjadarækini, so segði landsstýrismaðurin, at hann metir Eysturoynna vera ein part av meginøkinum.

Summarsiglingin hjá Norrönu endað

Norröna fór sín seinasta tú í summarsiglingini av Havnini gjáramorgunin til Handstholm. Við vóru 358 ferðafólk og 158 akfór.

Summarsiglingarskeiðið hevur í ár verið 16 vikur ímóti 14 vikum í fjør.

Norröna hevur í summar ført 72.163 ferðafólk og 18.109 akfór ímóti 50.967 ferðafólkum og 13.429 akfór í 1997. Hetta merkir eina framgongd í ferðafólkatálinum upp á 42% og 35% fleiri akfór.

Fimm ár á rað, frá 1993 til og við 1997, sigldi Norröna ikki til Hetlands, og í Danmark varð siglt uppá Esbjerg ístaðin fyrí Hanstholm.

Tá summarsiglingin í ár byrjaði, varð siglingarmynstrið frá 1992 og harvið Hetlandssiglingin uppáttur-tikin.

Samanbórið við 1992, tá Norröna flutti 56.223 ferðafólk og 13.047 bilar, hevur hon í ár ført 28% fleiri ferðafólk og 39% fleiri akfór.

Leyugarkvøldið klokkan 20 byrjar heilársiglingin hjá Norrönu úr Hanstholm við komu á Havnina mánamorgun kl 06.00. sambært vetrarferðagætlanini, sum er galdandi til mai næsta ár, verður siglt ein túr um vikuna millum føroya og Danmark. Frágerðirnar av



Okkara stóra Norröna tyktist sera lítill í mun til stásisliga ferðamannaskipið »Vision of the Seas«, sum lá við molan í Havn í gjár. Onkur helt fyrí, at børnini í svimjihylinum kundu spælt við Norrönu á ovasta sóldekkinum á ferðamannaskipinum

Havnini verða friggjamorgun kl 8.30 við komu til Hanstholm leygardag klokkan 16.00.

Summarsiglingin hjá Norrönu næsta ár verður ongd við tveimum vikum upp í 18 vikur og byrjar

leygardagin 15. mai, tá siglt verður úr Hanstholm klokkan 20.00. Til fótbóltstúrin til Aber-

deen við fráferð 12. oktober hava umleið 350 fólk biðið um ferðaseðil. Enn er meir enn ein mánaður til siglt

verður, so tey á Smyril Line vænta rættuliga góða luttøku.