

Ein mánaður til danska sjóverjutyrlan fer av landinum

Avgerðin hjá donsku sjóverjuni, at taka teirra tyrlu úr flúgvini í føroyskum øki frá hálvum oktober mánað og fram til 1. apríl, stendur við

NICLAS JOHANNESSEN

Við avgerðini hjá donsku marinuni hava føroyskir myndugleikar fingið ein trupulleika at dragast við. Danska sjóverjutyrlan, sum higartil hevur verið umborð á verjuskipunum, ið hava

vart føroyskt sjóki, hava eisini havt nógvar aðrar uppgávur, eitt nú bjargingaruppgávur og sjúkraflutning.

Pilot trot

Stápstjóri Eli Lyngvej Larsen á Marinustøðini sigur

fyrí Sosialinum, at orsøkin er einföld. Ongir útbúgvnir tyrluskiparar eru. Og tí verður prioriterað øðrvísi nú.

Trotið á hesum tyrluskiparum, ið allir hava eina serliga hernaðarlaga flogskiparaútbúgving, er sera stórt. Privata flúgvingin gevur nógva meira fíggarliga, og tí velja flestu skiparar at fara úr sjóverjuni og í privatu tænaðstovnnuna at flúgva. Óvist hevur verið, hvør hevur bóltin. Er tað fiski-

vinnumsitingin í Tinganesi? Vaktar & Bjargingartænastan Vinnuálastýrið? Ella kanska Almanna og Heilsudeildin?

Rakar sjúkraflutningin

Tað er undir øllum umstøðum greitt, at sjúkraflutningur kann verða raktur, nú danska sjóverjutyrlan ikki verður tøk í eitt hált ár. Tað sama kann eisini gera seg galdandi, um vanlukkur á sjónum henda. Fæst ikki ein nýggj tyrla til vega, so



Politisku myndugleikarnir avgera hvat skal henda við tyrluflúgvingini, sigur Magni Arge

lækkar støðið og trygðin munandi.

Atlantic Airways hevur eisini verið nevnt í sambandi við nýggju støðuna. Magni Arge, stjóri á Atlantic Airways, sigur fyrí Sosialinum, at føroyska flogfelagið vil ikki afturvísja nøkrum, um myndugleikarnir venda sær til teirra.

– Vit hava eina tænastu, og ein kunnleika á økinum. Og vit eru eisini sinnaðir at átaka okkum tænastur av slíkum slag. Eg vil tó leggja dent á, at vit eru ikki áhugaðir at taka nakran sum gísla í hesum máli.

Sum er hevur Atlantic eina tyrlu í innanoyggjaflúgving.

Fyrí hesa tænastu rindar landsstýrið árliga 5 milliónir krónur fyrí 400 flogtímar.

Magni Arge sigur, at tað sjálvsagt ber til at økja um útmatalið við hesi tyrlu, um landssmyndugleikarnir

ynskja tað. Vansar fylgja tó eisini við. Skal tyrlan eitt nú brúkast til bráfeingis sjúkraflutning, so kann roknað verða, at hetta gongur út yvir innanoyggja ferðasambandið.

Hartil er tyrlan hjá Atlantic Airways ikki so væl eignað til bjargingararbeiðið, um umstøðurnar eru hættisligar. Henda tyrlan er rætt og slætt ikki líka kring, sum danska sjóverjutyrlan.

Stjóri á Atlantic Airways sigur víðari, at føroyska tyrlan higartil eisini hevur virkað sum eitt slag av back-up tyrlu fyrí donsku sjóverjutyrluna. Nú tá tann danska fer av landinum um ein mánað, broytist henda myndin.

Magni Arge gevur sostatt politisku myndugleikunum bóltin. Tinganes má áseta tørv og ætlanir fyrí eitt nú sjúkraflutning, bjargingarútbúnað o.s.fr.