

20 milliúnir til í gávu til tryggingartakaran



Leiðslan í nýggja tryggingarfelagnum hevur latið tryggingartakaran merkja broytingina við nýggja felagnum - 20 milliúnir í minni tryggingargjaldi. Nýggja leiðslan, frá vinstri: Bjartur Dalsgaard, varastjóri, Jens Petur Arge, forstjóri, Gunnar í Liða, stjóri og Mortan Poulsen, stjóri. Mynd Alvir Haraldsen

Tryggingartakaran fær eisini eina gávu frá Tryggingarfelagnum Føroyar, nú feløginí hava lagt samans. Allar tryggingar lækka við 8% - tilsamans einar 19-20 milliúnir

EIRIKUR LINDENSKOV

- Hetta er størsta samanlegging av feløgum, sum er farin fram í Føroyum - størri enn tá bankarnir lögdu saman, segði forstjórin í Tryggingarfelagnum Føroyar á tíðindafundi í gjár í sambandi við samanleggingina av teimum seks tryggingarfeløgum.

Og nýggja tryggingarfel-

agið vil fegið, at tryggingartakaran eisini skal merkja nakað - fíggarliga - til, at feløginí nú eru lögð saman, og tískil verður biligari at reka. Sum eina gávu til tryggingartakaran, lækka nýggja tryggingarfelagið allar tryggingar við átta prosentum.

- Hetta er galdandi fyri allar tryggingar, legði stjórnent á.

Til samans kostar henda prís-lækking Tryggingarfelagnum Føroyar einar 19-20 milliúnir, krónur, og er hetta tað, sum felagið ventar sær í rakstraravlopi í ár.

Umframt hetta hevur Tryggingarfelagið Føroyar eisini eitt byrjunartilboð til akfarstryggingar.

Higartil hevur Tryggingarsambandið Føroya bytt Føroyar upp í ymisk øki, tá

tað hevur snúð seg um biltryggingar. Hetta hevur verið gjørt út frá tí, at tað er so ymiskt, hvar í landinum ymsu skaðarnir henda, og hvussu stórir teir eru. Politikkurin higartil hevur verið, at tey, ið brúka tryggingina mest, skulu gjalda mest.

Seinastu áriní hevur landið verið býtt upp í tvey øki, tað biligara hevur verið

Streymoyggin og Sandoyggin, meðan restin av landinum hevur verið tað dýrara økið.

Men nú ger Tryggingarfelagið Føroyar alt landið til »tað biligara øki« - og so stætt gjalda allir landsins bilaeigarar tað sama sum fólk á Streymoynni og Sandoynni.

Tryggingartakari, sum ikki fyrr hevur havt bil,

byrjar á avsláttarstigi 5, tó soleiðis, at um skaði henir fyrsta árið, hækka tryggingin við trimum stigum.

Aðrar broytingar verða eisini í akfarstryggingum, eitt nú tað, at bilførari, ið hevur koyrt »firmabil« í longri tíð, nú fer at kunna flyta bonusið, hann soleiðis hevur upparbeitt, við sær til egnan bil.

EDV trupulleikar við samanlegg- ingini

- Høvdu vit kunna nýtt P-talið til tryggingarnar, hevði tað verið munandi lættari, sigur Jens Petur Arge, forstjóri í nýggja tryggingarfelagnum. Men enn hava tey kortini ikki biðið um loyvi til tess, hóast tað er vanligt í øðrum londum

EIRIKUR LINDENSKOV

Tað er ikki bara sum at siga tað, at leggja fleiri stovnar saman, sum í mannaminni hava arbeitt hvør sær.

At leggja bókhaldið saman, er ikki sum at siga tað -

serliga ikki, um stovnarir nýta ymsar EDV-skipanir.

Tryggingarfelgini í nýggja tryggingarfelagnum hava ikki øll nýtt somu EDV-skipan, og tí ber ikki til bara at leggja skipanirnar saman.

- Vit hava tí trupulleikar við bókhaldinum, sum verða loystir seinni, segði Jens Petur Arge, sum er forstjóri í nýggja tryggingarfelagnum Føroyar.

Hann segði eisini, at ólíka lættari hevði tað verið, um

teir sluppu at nýta P-tali í sínum arbeiði, men tað hevur Tryggingarfelagið Føroyar ikki loyvi til.

- Og vit hava heldur ikki biðið um tað, hóast tað er vanligt í øðrum londum, sigur Jens Petur Arge.

Forstjórin vísir kortini á, at Tryggingarsambandið Føroyar fyrr hevur biðið um loyvi at nýta P-tal, men hevur fingið tað noktað.

John Ellefsen, bilsýnsmaður og Signar Olsen, húsa-vørður, vinda flaggið við nýggja búmerkinum á stong fyrri fyrstu ferð

