

Royna at bjarga fiskivinnuni at Suðuroynni í sátt og semju

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum er sinnaður at fara til Suðuroyar at tosa við teir, sum arbeiða feskkan fisk um, hvussu høvudsvinnan í Suðuroynni kann bjargast

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Tað nyttar onki at fara í kríggi beinanvegin.

– Vit mugu fyrst roynd at loysa málið í sátt og semju.

– Og eg haldi, at Finnbogi Arge, landsstýrismaður í samferðslumálum hevur ein góðan vilja at ganga vinnulívsmönnum í Suðuroynni á mæti.

Hendrik Old, løftingsmaður hevur spurt Finnboga Arge, landsstýrismann í vinnulívsmálum, um hann ikki kann koma á fund við teir vinnulívsmenn, sum arbeiða feskkan fisk í Suðuroynni.

Og tað hevur landsstýrismaðurin játtað.

Stúra fyrri gongdini

Ætlanin er, at fundurin skal vera ein av fyrstu døgnum, men akkurát nær, er ikki greitt.

Vinnulívsmenn í Suðuroynni eru farnir at stúra fyrri framtíðini síðani ferðætlanin enn einaferð var broytt soleiðis at møguleikarnir at sleppa av við fiskin enn

einaferð eru versnaðir.

Nú skal fiskurin flytast av landinum friggjamorgum við Norrønu. Og fyrri at fáa fiskin umborð á Norrønu, má fiskurin til Havnar klokkan sjeið hóskevd.

Sostatt mugu virkini gevast at arbeiða nógv fyrri hóskevdin enn vanligt er, umframt at tey nýðast at betala 41 oyru fyrri kilo í frakt til Havnar.

Hetta ger umstøðurnar at arbeiða feskkan fisk í Suðuroynni nógv verri enn aðrastaðni og stúrt verður fyrri, at feskkaframløysan skal verða flutt av oynni, hagar umstøðurnar eru betri.

Og tað verður ein ólukka fyrri Suðuroynna, sum at kalla burturav livir av at skera feskkan fisk.

Bráneyðugt

Hendrik Old, løftingsmaður, sigur, at hetta er ómetaliga óheppið fyrri Suðuroyingar og at tað hevur stóran skund at fáa málið loyst.

Men hann heldur ikki, at tað nyttar at fara í kríggi

beinanvegin, sum hann málber seg.

Hann sigur, at hann hevur tosað við landsstýrismannin í samferðslumálum, Finnboga Arge um eina loysn á málinum.

Eitt fyrbils úrslit av hesum er, at landsstýrismaðurin hevur játtað at fara til Suðuroyar ein av fyrstu døgnum at hitta teir vinnulívsmenn á máli, sum arbeiða feskkan fisk.

Vónandi ber tað til hjá øðrum, eitt nú Smyril Line og kanska Skipafelagnum at vera við eisini, so at vit fáa tosa um, hvørjir trupulleikarnir eru, og, hvussu yteir kunnu loysast.

Fleiri trupulleikar

Hendrik Old sigur, at tað er blivið greiðari og greiðari, hvussu stór vanlukka tað var at skotlandssiglingin hjá Smyrli helt upp, tí síðani eru umstøðurnar bara versnaðar.

– Tað eru fleiri trupulleikar, sum loysn má fáast á.

– Tann eini trupulleikin er, at ferðætlanin má leggjast soleiðis, at tað ber til at arbeiða so leingi sum gjørligt og ikki sum nú, at virkini í Suðuroynni nýðast at gevast at kalla á hálvum degi fyrri at fáa fiskin av oynni.

Ein annar trupulleikin er, at virkini í Suðuroynni nýðast at betala 41 oyru fyrri kilo í frakt fyrri at flyta fiskin úr Suðuroynni til Havnar og tað ger suðuroyingar nógv verri fyrri í kappingini enn virkini aðrastaðni í Føroyum eru.

Og ein triði trupulleikin er, at Smyril er hildin upp at sigla til Vágs mikudag.

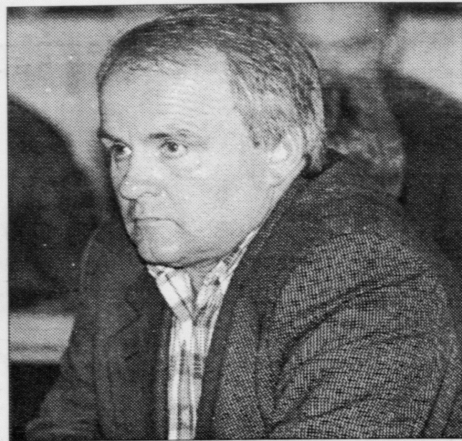
Hvur góðar vónir

Hendrik Old sigur, at eydnast tað ikki at loysa málið í sátt og semju, er onki at gera uttan at fara „í kríggi“ og at leggja tað fyrri tingi.

Men hann dylir ikki fyrri, at hann hevur góðar vónir um, at trupulleikin verður loystur í sátt og semju.

– Eg haldi, at Landsstýrismaðurin hevur viljan til at loysa trupulleikan.

– M.a. hevur hann longu biðið fiskivinnuutværingina kanna eftir, um hon ikki kann hjálpa til at loysa tann



Hendrik Old hevur fingið fund í lag imillum landsstýrismannin í samferðslumálum, Finnboga Arge og vinnulívsmenn í Suðuroynni um trupulleikar, sum tað er bráneyðugt at loysa

kappingaravlagandi partin í málinum, nevnliga, at suðuroyingar ikki skulu betala meiri í frakt fyrri at fáa fiskin til Havnar, enn onnur gera.

Ein partur av hesum trupulleikanum kann kanska eisini loysast í samstarvi við Smyril Line, sum hevur útgerð at savna fisk saman og avtalu um lagaligari frakt, tá ið talan er um fullar bingjur.

Spurningurin er so um tað kann samskipast, so at talan mest móguliga verður um fullar bingjur.

Hendrik Old heldur eisini, at vit mugu fáa útvegir fyrri, at framleiðslutíðin hjá Suðuroyingum verður longd munandi, helst so, at tað kann arbeiðast friggjadagin eisini.

– Men í øllum førum má fráferðin hjá Smyrli hóskevd útsetast ein ella tveir tímar, til klokkan átta, ella nýggju um kvøldið, so at virkini kunnu arbeiða longri hóskevd.

Annars heldur Hendrik Old, at tað ber til, at loysa málið um mikudagstúrinn til Vágs.

– Løftingið hevur samtykt at seta eina millión av til útoyggjarnar so at teir ikki vera verri fyrri til frakt enn miðstaðarikið er.

– Kanska skal orðaljóðið í samtyktini broytast, men tað kundi kanska borið til at fígga hóskevdstúrinn av Drelnesi av tí jättanini tí talan er um ein fraktúr burturav.

Hesum má loysn fáast á

– Øll mugu hava líka góðar møguleikar

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Tað gongur ikki, at vinnulívið í Suðuroynni skal vera verri fyrri enn aðrastaðni. Tí má hesin trupulleikin loysast.

Hergeir Nielsen er einasti tingmaður úr Suðuroy, sum er í samgongu.

Vit hava spurt hann, hvat hann sigur til, at vinnulívsmenn stúra fyrri, at mestsum øll fiskivinnan í Suðuroynni fer fyrri bakka tí, at flutningsmøguleikarnir eru blivnir so vánaligir.

Meðan tey fyrri kundu arbeiða á virkjum til á døgverða fígjadag, mugu tey nú gevast at kalla á hálvum degi hóskevd fyrri at fáa fiskin til Havnar.

Og hartil nýðast tey at betala 41 oyru fyrri kilo í frakt fyrri at flyta fiskin úr Suðuroynni til Havnar og tað ger virkini í Suðuroynni nógv verri fyrri í kappingini.

Hergeir Nielsen sigur, at tað kann sjálvandi ikki góðtakast, at vinnulívið í Suðuroynni skal vera verri fyrri, enn vinnulívið aðrastaðni í Føroyum.

– Tí so verður endin, at fiskivinnan í Suðuroynni fer av knóranum, og tað sigur seg sjálvt, at tað kunnu vit



Hergeir Nielsen er einasti tingmaður fyrri Suðuroynna í samgonguni. Hann sigur, at tað kann ikki ganga, at vinnulívið í Suðuroynni er verri fyrri enn aðrastaðni í Føroyum

ikkjóttaka.

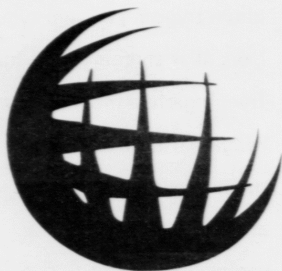
Hergeir Nielsen sigur, at samgongan nettupp hevur lagt stóran dent á økismenn, so tað kann ikki ganga, at vinnulívið í Suðuroy skal verða verri fyrri.

Løftingsmaðurin sigur, at orsökkin til, at ferðætlanin hjá Smyrli varð broytt, so at hann fer hóskevd, so at hann fer hóskevd klokkan 19, var nettupp fyrri at bjarga vinnu-

lívnum í Suðuroynni.

– Vit finga á vita, at Fiskavirking við at flyta feskkaframløysluna norður, um túrur ikki bleiv av Drelnesi til Havnar hóskevd.

– Eru vinnulívsmenn ikki nøgdir við broytingina, og stendst ein eykaútreiðslu uppá 41 oyru fyrri kilo, er tað eitt mál, sum skal takast upp, og loysast, sigur hann.



MARKO '98
SØLUSTEVNAN

Verður í ítróttarhøllini á Hálsi 25.-27. sept.

<http://marko.olivant.fo>



Luttakarar: All-inter
Baby- og barnaútgørd
Reyni Service Skótubúðin
HM-ferðir
Skanditalia
Sólútleiga og smásølan
Siri
Gullhornið
Skótubúðin

Tutl
Seymskrýnið
Trillan
Salong Sólrun
Ljóbúðin
Fa. Eyðun Egholm
AD-Import
Gólv og máling
Esmar Simonsen

Undirhald: Karl Martin Samuelsen
Hanus Johansen
Eyðvør Pálsdóttir
Lena og Niklas
Magni Christiansen
Kári Sverrisson
Jens Marni & Signar
Kim Hansen

Frásøgumaður: James Olsen

Marko Skrivstovan, Hvannasundgata 1, FO-100 Tórshavn, Faroe Islands
Tel: +298 31 09 17, Fax: +298 44 42 85, e-mail: marko@post.olivant.fo