

Virkisleiðarar stúra: Hetta er at seta fót fyrri fiskivinnuna í Suðuroy:

Virkin mistu pengar og arbeiðsfólkið misti lön

– Hvørki virki í Vági ella á Tvøroyri kunnu keypa so nógvan fisk í síðstu viku, sum tey høvdu ætlað sær. Harafturat hava tey fingið eina eyka útreiðslu, sum ger kappingarferið hjá teimum vánaligt. – Og tað kostar bæði virkjunum pengar og fólkinum mista inn-tøku

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað er longu staðfest, at broytingarnar, sum í síðstu viku vórðu gjørdar í ferðasambandinum ímillum Suðuroynna og Havnina – og ímillum Føroyar og umheimin, hava kostað fiskivinnuni í Suðuroynni pengar og arbeiðsfólkinum mista inntøku.

Virkisleiðarar bæði í Vági og á Tvøroyri, siga, at ein avleiðing av teirri broyttu siglingini er, at teir kunnu ikki keypa so nógvan fisk, sum teir høvdu ætlað sær.

Og tað kostar virkjunum pengar og arbeiðsfólkinum mista inntøku.

Magnus Jespersen, virkisleiðari á Delta Seafood á Tvøroyri og Jens Petur Brattalíð, virkisleiðari á Sancy Seafood í Vági eru samdir um, at tær seinastu broytingarnar í flutningskervinum koma fiskivinnuni í Suðuroynni sera illa við.

– Suðuroyingar hava brúkt nógv ár uppá at spesialisera skip og virki til at skera fløk og flyta tey fesk av landinum.

– Men tær broytingar, sum nú eru gjørdar í flutningskervinum kunnu í síðsta enda føra við sær, at suðuroyingar missa ein stóran part av feskfiskivinnuni av oynni.

– Tí nú eru umstøðurnar blivnar so kappingaravlagandi, at tað tað er ein spurningur, um tað í framtíðini fer at bera til at arbeiða fisk í Suðuroynni, halda nóvri suðuroyingar.

Nú ber av
Beinanvegin tað gjørdust greitt, at farmasiglingin ímillum Føroyar og umheimin einaferð enn skuldi



Smyril við bryggju í Havn hóskvöldið við fiski úr Suðuroynni. Hetta var fyrstu ferð, at siglt var eftir nýggju ferðætlanini, men tær vánaligu avleiðingarnar eru longu farnar at vísa seg fyrri fiskivinnuna í Suðuroynni, tí virkinu fingi ikki arbeitt tann fiskin, tey høvdu ætlað sær

Havnini til Hanstholm fríggjamorgun.

Men fyrri at fáa tey fesk fløkini til Norrønu, skulu tey norður við Smyrli hóskvöld klokkan 19.

Higartil eru farmaskipini annars komin á Tvøroyri eftir fiskinum fríggjadag, ella seint hóskvöld.

Broytingarnar, sum nú eru gjørdar, føra tað við sær, at, afturimóti tí, sum var frammanundan, missa virkinu í Suðuroynni nú fleiri tímar í framleiðslutíð, av tí at tey skulu vera so tíðliga liðug fyrri at fáa fiskin norður við Smyrli.

Harafturat skulu tey nú betala 41 oyru eyka í frakt fyrri kilo fyrri at fáa fiskin við Smyrli til Havnar til Havnar.

Mistu pengar og lön

Og hóast nýggja tað bara hevur verið siglt eftir nýggju ferðætlanini einaferð, er tað longu staðfest, at broytingarnar, hava kostað flakavirkjunum í Suðuroynni pengar og arbeiðsfólkinum mista inntøku.

Báði Magnus Jespersen á Delta Seafood á Tvøroyri og Jens Petur Brattalíð í Vági siga, at teir keyptu minni fisk í farnu viku enn tey annars høvdu ætlað sær.

– Tí kunnu ikki keypa so nógv, sum vit upprunaliga ætlaðu, tí nú skulu vit vera liðug so tíðliga hósdag, at vit høvdu ikki havt stundir at arbeiða fiskin undan, um vit ætlaðu, siga teir báðir.

Sostatt hava virkinu longu mist tær fyrstu krónurnar, og arbeiðsfólkið tað fyrstu lönina, av tí at ferðasambandið er siglt norð.

Dámar okkum lítið

Jens Petur Brattalíð á Sancy Seafood sigur, at teimum dámar lítið tær broytingarnar, sum nú eru gjørdar.

– Nógva tað mesta av teimum feskum fløkum, sum føroyingar útflyta, verða skorin í Suðuroynni.

– Men tær broytingarnar, sum blivu gjørdar í farnu viku, gera umstøðurnar at skera fesk fløk nóg verri, enn tær vóru.

– Ferðasambandið er blivið nóg verri, tí nú er tað onki skip, sum siglur úr Suðuroynni niður á meginlandið við fiski.

– Broytingarnar, sum nú eru gjørdar, føra við sær, at vit noyðast at gevast at arbeiða á hálvum degi hósdag fyrri at fáa fiskin norður til Havnar.

– Tvs, at vit noyðast at gevast at arbeiða hálvan hósdagin fyrri at fløkini kunnu vera á marknaðinum trý og eitt hálvt samdøgur seinni.

Hinvegin kunnu teir, sum vit kappast ímóti, arbeiða líka til fríggjamorgun.

– Samstundis hava vit eykaútreiðslur av at flyta fiskin til Havnar, útreiðslur, sum vit ikki hava havt.

Jens Petur Brattalíð sigur, at tað kostar teimum 41 oyru fyrri kilo at flyta fiskin til Havnar.

Alt hetta avlagar kappingina munandi og ger kappingarferið hjá okkum so nóg verri, at í ávísum fómber tað ikki til at keypa fisk.

Virkisleiðarin í Vági sigur, at tað hevði bót munandi um stöðuna um Smyril útsetti ferðina hóskvöld í nakrar tímar og siglt norð.

ur klokkan níggju, ella tiggju, heldur enn klokkan sjev.

– Men tað loysir so ikki trupulleikan við fraktini. Og tann trupulleikin fer uttan iva at gera, at teir fara at missa lastir í ávísum fómber, tí nú hava teir eina eykaútreiðslu upp á 41 oyru fyrri kilo, og tað mugu teir taka við, tá ið teir keypa fisk.

Og samstundis kemur tað broytt ferðasambandið at føra við sær, at tey ofta koma at keypa minni fisk, enn tey annars høvdu kunnað arbeiðt, um siglingin til úrheimin var sum fyrr.

– Skulu vit arbeiða sum vanligt, verða vit noyðast at byrja nógva fyrr um morgunin, kanska um náttina, og tað ger framleiðsluna nógva dýrari.

– Alt í alt sigur Jens Petur Brattalíð, at hann fryktar fyrri, at avleiðingin verður, at fiskaarbeiðið í Suðuroynni fer at minkast, og at tað partvis verður flutt norðurum fjørð av tí at virkinu í Suðuroy fáa ikki arbeitt hann.

Stór meirútreiðsla

Eisini Magnus Jespersen á Delta Seafood á Tvøroyri er ógvuliga misnógur við broytingarnar, sum eru gjørdar.

– Hetta førir eina meirútreiðslu við sær uppá næstan 50 oyru, og tað ger okkara kappingarferið nógva verri, tí 50 oyru eru als ikki týðningarleys í hesi vinnuni. – Samstundis eru umstøðurnar versnaðar av tí, at nú noyðast vit at gevast at skera fløk seinnapartin hósdag. – Áðrenn broytingarnar kunnu vit arbeiða til á mid-

nátt hóskvöld um tað skuldi verið.

Magnus Jespersen heldur, at tað er lógið, at gera broytingar, sum gera umstøðurnar hjá flakavirkjunum í Suðuroynni verri, tí nettupp suðuroyingar hava lagt seg eftir at skera fløk og hava brúkt eini 10 ár uppá at byggja hesa vinna upp.

– Samstundis fiska tey flestu suðuroyskipini fisk, sum náttúrliga verður skorin til flak, bæði trolarnir við kongefiski o.ø. og garnabátarnir við svartkalvanum og havtaskuni.

– Flakavirkini eru tískil blivin „høvuðsvinnan“ í Suðuroynni.

– Og tað er eisini úr Suðuroynni, at nógva tey fesk fløkini til útlutnings koma.

Magnus Jespersen sigur, tí, at hetta, sum er hent, er eitt stórt afturstig.

– Men, hvørjar avleiðingar tað fær, dugir hann ikki at meta um enn, tað má tíðin vísa.

Fyribils eru avleiðingar, at Delta keypti minni fisk í síðstu viku, enn ætlanin var og virkisleiðarin roknað við, at tað verður ikki óvanligt, í framtíðini, at teir fara at keypa minni fisk, enn teir annars kunnu arbeiðt.

Ber ikki til

Men ber tað ikki til at flyta framleiðsluna framveit, so at skipini eru tað fyrri inni, enn tey eru nú, so at tit fáa tíð at arbeiða alt undan?

– Ja, nú mugu so skipini verða inni mikudag, tað er onki sum eitur.

– Fyrr kunnu teir toyggja túrin til hósmorgun, men tað ber ikki til longur.

– Men at broyta arbeiðsgongdina, so at vit arbeiða fyrri í vikuni fyrri at fiskurin skal lukkast norður við Smyrli hóskvöld er ikki so einfalt.

– Tí skulu vit keypa fisk, er neyðugt at kenna prísir á marknaðinum so væl sum til ber.

– Og tað fæst ongín føling av marknaðarprísinum fyrrapart í viku, tí tá er fiskurin frá vikuni frammanundan nóg illa er seldur.

– Vit fáa ongan at geva okkum prís fyrri tey fesk fløkini teir fyrstu vikudagar.

– Tað vil siga, at tess fyrr í vikuni, vit eru, tess størri er óvissan- og tess størri er tískil vandin fyrri at forrokna seg.

Hann leggur afturat, at higartil hevur ongín kunnad vísit á eitt líka gott samband sum var, tá ið Smyril siglti uttanlands. Síðani hann gavst, hevur tað bara gingið afturá, sigur hann.