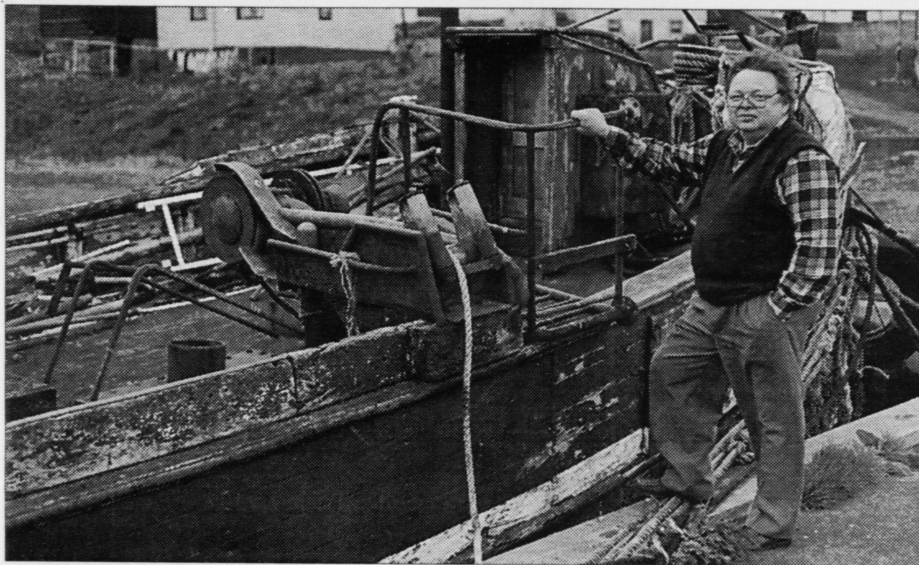


Úr Føroyum til Svøríkis í 30 tonsara



Fyri góðum ári síðani keypti 54 ára gamli Allan gamlan 30 tonsara av Tvøroyri fyrri lítli og lætti, og hann hevur í hyggju at umbyggja bátin til eitt slag av stuttleikabáti

Við bryggjuna í Lopra liggur tað, ið eftir er av gomlum 30 tonsara av Tvøroyri. Fyri góðum ári síðani keypti Allan Rajula bátin, og hann arbeiðir nú við at umbyggja bátin. Hann ætlar at sigla hann til Svøríkis um eini 2 ár. Men fyrri framman liggja um 1500 arbeiðstímar, áðrenn dreymurin gerst veruleiki

DAGFINN OLSEN

Við bryggjuna í Lopra liggur tað, ið eftir er av gomlum 30 tonsara av Tvøroyri. Fyri góðum ári síðani keypti Allan Rajula bátin, og hann arbeiðir nú við at umbyggja bátin. Hann ætlar at sigla hann til Svøríkis um eini 2 ár. Men fyrri framman liggja um 1500 arbeiðstímar, áðrenn dreymurin gerst veruleiki

Allan Rajula er føddur í Finnlandi, men hevur búð leingi í Svøríki, har hann eisini hevur familju. Hann hevur ferðast nógv og fyrri tveimum árum síðani kom hann til Føroya sum tónleikalerari við starvsfóti í Suðuroynni.

Fyri góðum ári síðani keypti 54 ára gamli Allan gamlan 30 tonsara av Tvøroyri fyrri lítli og lætti, og hann hevur í hyggju at umbyggja bátin til eitt slag av stuttleikabáti. Hetta orðið er kanska ikki nóg sigandi, tí í veruleikanum er talan um stórri bát, enn vit vanligja seta í samband við stuttleikabátar. Harumframt er ætlanin, at báturin skal verða seglbátur og skal hann hava snið sum slíkur.

Ikki sær hann út av nógvum, har hann liggur við bryggjuna í Lopra. Ein skrokkur. Men ætlanin er stór.

Allan Rajula sigur, at góður motorur er í bátinum og at hann hevur einar 400 hestakreftir og hevur verið eini 10 ár á í bátinum. Men ætlanin er at fáa burtúr ein

seglbát við mastur og øllum, ið hoyrir til ein slíkan. Men fyrri framman liggja

sera nógvir arbeiðstímar, áðrenn dreymurin gerst veruleiki.

Roynt tað áður

- Báturin er gamalt fiskifár, ið hevur fiskað við Ísland

og upp móti Grønlandi. Hann er bygdur í Danmark í 1957 ella 58, greiðir Allan frá.

- Stýrhúsið skal burtur. Eg havi sagað tað í helvt og ovari parturin skal so standa omaná aftara partinum á bátinum, ið verður eitt slag av salong, sigur Allan.

- Báturin fær seglbátasnið og stýrhúsið verður ikki meira enn 1 metur høgt. Høvuðsmasturin verður 17 metrar í alt. Bummurin verður um 5,8 metrar.

Kjølurin skal so eisini broytast, so hann stingur djúpri. Eini 3-4 tons roknar Allan við koma afturat sum barlast í bátin.

Hjá einum, ið ikki er kønur á økinum, er ilt at fylgja við í prátinum, men Allan veit hvat hann tosar um. Hann hevur átt slíkar bátar áður og hevur í onkrum føri eisini tá sjálvur staðið fyrri at rigga bátin til.

Dýrt tilfar

Allan roknar við, at tað tekur eini 3 ár at fáa bátin lidnan. Komandi summar skuldi verið komið so langt, at til ber at sigla bátin við motororku.

Spurningurin er so, um Allan velur at sigla bátin til Svøríkis tá. Tað er nevniliga so, at tilfarið er dýrt í Føroyum, sigur Allan, sum tó enn ikki hevur tikið endaliga avgerð hesum viðvíkjandi, men væntandi leggur hann frá landi ár 2000.

- Tilfar til mastur fái eg lættari í Svøríki. Eg havi hugsað at hava træmastur, úr furu, ið er límað. Hetta er sterkari og so skal hol vera innan, har bondini ganga ígjøgnum, greiðir

Allan frá.

- Men eg veit ikki, hvussu leingi eg veit verði í Føroyum, men báturin skal gerast klárur og eg trívist eisini væl í Føroyum, sigur Allan.

Reisnar og pussar

Allan veit ikki, hvussu nógv báturin, ið fær navnið "Alexander", kemur at kosta, men hann ætlar at ikki at koma upp um 200.000 krónur í alt.

- Skrokkurin er góður og enn fáiast eg við at reinsa hann, sigur Allan, ið nýtir alla sína frítíð í bátinum, har hann reisar, pussar og mál- ar og arbeiðir er komið væl áleiðis. Allan ger alt arbeiði sjálvur.

Í vetur verður báturin tikin upp á skipasmíðjuna í Vági, har botnin verður reinsaður og allir plankar verða kannaðir. Seinni verður so eisini kjølurin gjørdur á skipasmíðjuni.

Í summar hevur Allan arbeiði í bátinum umleið 15 tímar um vikuna og um veturin um 5 tímar.

Men áðrenn dreymurin gerst veruleiki, liggja umleið 1500 arbeiðstímar fyrri framman hjá Allan Rajula, ið tá stoltur kann seta kós móti Svøríki í "Alexander", ið hann sjálvur hevur evnað til úr gomlum føroyskum fiskifari.

Sølustevnan Marko '98 á Hálsi 25.-27 september



Víkuskiftið 25.-27. september 1998 skipar B36, saman við RN-Booking, fyrri stórar og fjølbroyttari sølustevnu í ítróttarhøllini á Hálsi. Íalt 20 handlar og fyrirtøkar, úr øllum landinum, hava higartil boðað frá luttøku á Marko '98, sum er heiðið á sølustevnu. Hesir handlar og fyrirtøkar fara hvør í sínum lag at sína fram alt tað nýggjasta innan júst teirra øki.

Er tað onkur, sum ynskir at luttaka, men enn ikki hevur boðað frá, kann viðkomandi framvegis verða við, tí enn er Marko '98 ikki heilt fullteknad. Tilmeldingin kann gerast við at ringja tlf. 310917 áðrenn mánadagin 21. september kl. 17.00.

Marko '98, letur upp fríggjadagin 25. september kl. 17. Fríggjakvøldið er skráin ikki so umfatandi

sum leygardagin og sunnudagin, men vitjandi hava í staðin eitt gott høvi at hyggja seg um og møguliga keypa sær okkurt leskilig í café'ini, sum hevur opið meðan Marko '98 hevur opið. Leygardagin letur Marko '98 upp kl. 15.00. Kl. 15.30 setir Kristian á Neystabø, fyrrverandi formaður hjá B36 stevnuna. Leygardagin og sunnudagin eru mótasýningar

kl. 16.00 og 20.00. Til mótasýningarnar verða, umframt luttakarar á Marko '98, eisini handlar, sum ikki luttaka á Marko '98. Umframt mótasýningarnar, er eisini ein rúgva av øðrum undirhaldi - bæði til til yngru og til tey eldru - á skránni Leygardagin og sunnudagin er undirhald í pallinum frá kl. 17.00 og hvønn heilan tíma meðan opið er.

Millum undirhaldararnar eru Karl Martin Samuelson, sum fer at syngja barnasangir, ársins songrødd '97 Eyðvør Pálsdóttir, Magni Christiansen, Jens Marni og Signar úr Kjølum, Kim Hansen, Kári Sverrisson, Hanus Johansen, Lena og Niklas og møguliga onkur annar.

Frásøgumaður allar dagarnar verður James Olsen. Tey vitjandi hava møguleikan at kjósa vakrasta básin á Marko '98. Saman við keyptum atgongumerki, verður latin ein atkvøðuseðil, har tey vitjandi

kunnu atkvøða um, hvønn bás tey halda verða tann vakrasti. Sunnukvøldið kl. 21.55, verður avdúkað, hvør fær heiðurin at verða vakrasti básur á Marko '98. Atgongumerkini leygardagin og sunnudagin til Marko '98 eru lutaseðil, har drigið verður um vinningar, sum luttakandi handlarir og fyrirtøknar hava latið. Drigið verður millum seldu atgongumerkini beint eftir mótasýningina leygar- kvøldið og stóru mótasýningina sunnukvøldið, tá lutaseðlarnir, sum B36 selur í samband við Marko '98, eisini verða drignir. 13 vinningar eru á hesum lutaseðlunum, og høvuðsvinningurin er eitt gávukort á 5.000,00 frá Miklagarði. Lutaseðlarnir kosta kr. 10,- og verða teir selðir kring landið umframt í ítróttarhøllini á Hálsi meðan Marko '98 hevur opið. Marko '98 hevur opið fríggjadagin frá kl. 17.00-22.00. Leygardagin og sunnudagin frá kl. 15.00-22.00.