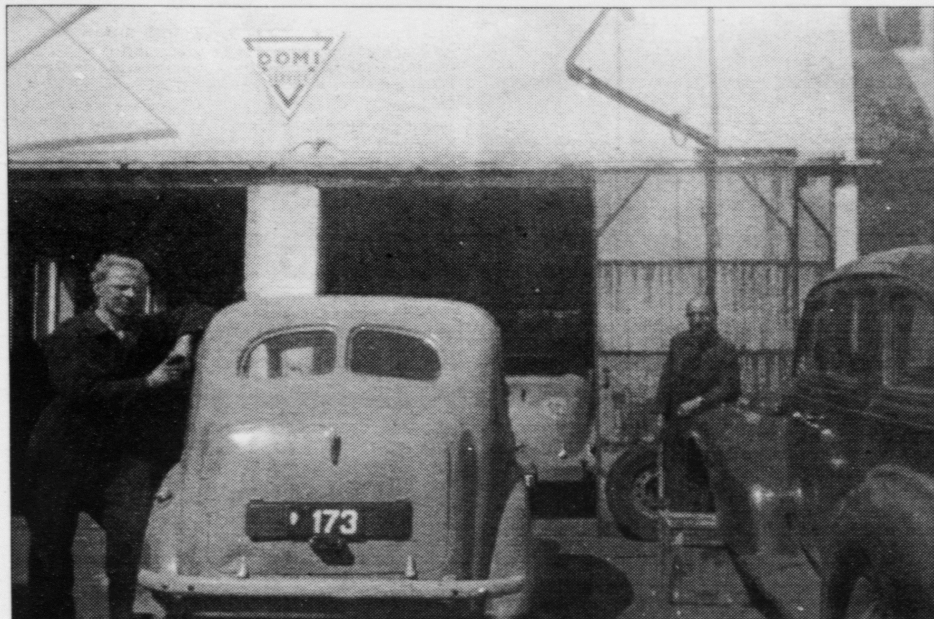


út at koyra

7/98



Frá Morris til Toyota

Elektrikarin Sigird av Reyni fekk í 1947 umboð fyri Morrisbilar í Føroyum. Seinni tók sonurin, Eivind yvir bilasøluna, sum í dag er av landsins størstu - og selur japansku bilarnar Toyota

MAGNUS GUNNARSSON

Sigird av Reyni varð borin í heim 8 september 1916, sonur Jens av Reyni í Havn.

Sum ungur fór hann í elektrikalæru á el-verkstaðnum á Rundingi í Havn. Seinni fer hann niður til Danmarkar at útbúgva seg víðari sum el-installatørur.

Hetta var fyrra partin av fyrstíðunum, og sum hjá so mongum øðrum føroyingum, slapp hann ikki heim aftur, fyrr enn kríggið var av.

Hann arbeiddi eina tíð hjá einum av stovnarunum av DOMI (Dansk Oversøisk Motor Industri) í Glostrup, og áðrenn hann kom aftur

til Føroya, hevði hann gjørt avtalu við teir um at umboða Morris bilarnar í Føroyum.

Sigird yvirtók verkstaðin í Rættará

Tá hann kom heimaftur í 1946 yvirtók hann verkstaðin og bygningin hjá pápa sínum niðri í Rættará, og í

februar 1947 læt hann upp har við bilverkstaði og el-installatørvirkið.

Virksemið var stórt á verkstaðnum, og hóast Sigird alla tíðina hevur havt umboðið og söluna um hendi, hava aðrir havt verkstaðin undir hond ávís tíðarbil. Fyrst Frits Jensen, síðan Sverri Djurhuus. Sigird

Sverri Djurhuus og Frits Jensen til arbeiðis á verkstaðnum í Rættará. Á skeltinum omanfyri stendur »Domi Service«

Myndaegari:
Eivind av Reyni

hevði bæði sveinar og lærlingar í arbeiði á el-installatørvirkinum. Av og á avloysti Sigird eisini sýnsmenninar hjá Tryggingarsambandinum.

Eivindur tekur yvir verkstaðið

Í 1969 var Eivind, sonur Sigird, útlærdur sum bilsmiður. Hann hevði verið í læru hjá Frits Jensen í Gundadali og yvirtók nú verkstaðin.

Við tíðini gjørdist ov trøngligt í Rættará, og sum fráleið varð nærum líka nógv arbeiði gjørt úti á veginum sum inni á verkstaðnum.

Hetta kundi ikki halda á, og ætlanir vóru lagdar um at byggja nýggj hølir til fyrirkøna, sum tá hevði fingið navnð Reyni Service og umboðiði British Leyland bilarnar, Morris, MG, Wolseley, Rover og Jaguar.

Reyni Service flytir niðan í Hoyvikar

Eitt grundtøki var fingið til vega í Hoyvikshaganum, og í 1978 flutti Reyni Service inn í ein 1400 fermetrar

stóran bygning við Vegin Langa.

Í 1980 fingur teir umboð fyri Toyota bilarnar, tá kom væl við at hava stór og góð høli.

Av tí at bilasølan vaks nógv í áttatiárunum varð neyðugt at byggja út vegna plássrot, og tá liðugt varð, høvdu teir yvir 3000 fermetrar undir taki.

Sigird góður stuðul

Sigird var ein góður stuðul og hjálp hjá Reyni Service líka til tað síðsta og hevði stóran áhuga í fyrirkøni. Tey seinnu árin var hansara arbeiði m. a. at gera nýggjar bilar klárar, skráseta teir, montera radio, lyktir o. a. Hann dugdi sera væl at finna feilir og rætta teir skjótt og væl.

Vit minnst Sigird sum ein vinsælan og lítulætan mann, sum altíð hevði ferð á.

Sjálvur hevur hann ikki persónliga gjørt tað bestu reklamuna fyri teir bilar, hann hevur umboðað, og ongantíð koyrt í teimum størstu og bestu bilunum.

Ofta var tað ein brúktur bilur hann hevði tikið inn í býti við nýggjan, ið hann hevði monterað t. d. eina eykalykt á. So koyrði hann við teimum, til teir vóru so gamlir og ringir, at teir ikki kundu brúkast meira.

Sigird legði nógv orku í og vísti stórt trúfesti saman við familíu síni í brøðrasamkomuni í Havn og aðrastaðni.

Hann andaðist 22 februar í 1994, 77 ára gamal.

Keldur:
Fra bilindustriens historie v/Mogens H. Damkier
Eivind av Reyni
Dagblaðið frá 06.05.1987



Sigird saman við konuni Josefinu, fødd Thomsen úr Porkeri. Tey giftust meðan tey vóru í Danmark

Myndaegari: Eivind av Reyni



Einaumboð fyri:

MORRIS
persón-vøru og lastbilar

SIGIRD av REYNI

Sigmundargøta 24 . Tlf. 2145

Hendan lýsingin frá Sigirdi av Reyni stóð í telefonbókini í 1963