



Hóast tað stendur í samgonguskjalinum, at ferðasambandið til Suðuroynna skal dagførast beinanvegin, er einasti tingmaður úr Suðuroynni í samgonguni, Hergeir Nielsen, sinnadur at geva landsstýrinum eitt skotbrá. Ein møguleiki kann vera at sigla innillum Hvalba og Sand sum eitt ískoyti til Smyril, sigur samgongutvingmaðurin úr Suðuroynni

Suðuroyarsiglingin ikki dagførd fyribils

Fyribils er ikki líkt til, at Smyril fer at sigla fleiri túrar ímillum Suðuroynna og Havnina. Tað er annars ein treyt í samgonguskjalinum, at Suðuroyarsiglingin skal dagførast beinanvegin. Tað eru nú næstan fimm mánaðir síðani

ÁKI BERTHOLDSSEN

Beinanvegin merkir ikki altíð beinanvegin.

Í hvussu so er ikki, tá ið tað snýr seg um politikk.... Í Samgonguskjalinum, sum varð undirskrivað fyrst í mai mánaða stendur í grein 13, sum er um samferðslu- og samskiptismál, at... „samferðslan við Suðuroynna verður dagførd beinanvegin“.

Somuleiðis stendur, at møguleikarnir fyri loftvegis sambandi við flogfari skulu eisini kannast.

Hetta eru nú næstan fimm mánaðir síðani, men enn er onki hent - uttan tað, at Smyril hevur strikað túrin til Vág mikudag og at ferðin hósdag er broytt, so at hann siglur norður av Drelnesi klokkan sjeið hóskevd og suður aftur klokkan 10.

Óg nú eitt kvøldið hoyrdu vit landsstýrsmannin í samferðslumálum, Finnboğa

Arge, greiða frá í øðrum av loftmálum, at ongir batar verða í suðuroyarsiglingini enn, men at alt ferðasambandi til Suðuroynna skuldi kannast at vita, hvussu sambandið kundi verða snikkað frægest saman.

Men kanningar plaga at taka tíð og suðuroyingar eru nú farnir at trakkast eftir dagføringini av suðuroyarsiglingini og teir eru farnir at spyrja seg sjálvar, um ikki „beinanvegin“ merkir beinanvegin, ella um orðið hevur fingið onkran annan týðning í politiskum samanhangi.

Vit hava spurt einasta suðuroyartingmann í samgonguni, Hergeir Nielsen, um, hvat politikarar lögdu í orðini um at dagføra sambandið til Suðuroynna beinanvegin, tá ið teir samráðdu seg fram til samgonguskjalið fyrst í mei mánaða.

Skor í hjartað

Hergeir Nielsen sigur, at tað er onki at ivast í, at beinanvegin merkir beinanvegin.

– Eg havi eisini spurt meg sjálvan um, hvussu leingi tað kann góðtakast at biða. – Men vit mugu ásanna, at tað hevur verið nógv at gjørt í hesum landsstýrinum.

Hergeir Nielsen sigur, at hann reisti málið á seinasta samgongufundi at vita, hvussu tað líður.

– Óg eg havi fingið at vita frá ráðharranum í samferðslumálum, at hann tekur hetta í fullum álvara og arbeiðir av kraft við málinum.

– Eg havi fingið at vita, at kanningar eru settar í verk at vita, hvussu hendan dag-

føringin kann gerast á skilabesta hátt.

– Óg tann snórin haldi; eg, at vit skulu geva honum so vit ikki fara fram eftir fommum.

Hergeir Nielsen sigur, at tað er heldur ikki vanligt at broyta ferðatælanina mitt í árinum ella frá 1. januar. Men hann roknar heilt avgjørt við, at siglingin til Suðuroynna verður dagførd tá ið nýggj ferðatælan kemur í gildi til vanliga tíð komandi vár.

Hann sigur, at hann hevur góðtikið, at túrin til Vágs mikudag er strikaður, og at ferðatælanin hósdag eisini er broytt, tí tað er púra greitt, at tað hevði fingið vittefandið avleiðingar fyri fiskivinnuna í Suðuroynni um ikki ein túrur bleiv norðureftir hóskevd.

– M.a. fingið vit at vita, at Fiskavirkning fór at flyta ætlaðar fløgur í Suðuroynni norður um fjør.

– Hinvegin kann tað verða ein fyrirmunur við hvørt at hava ein seinan túr norðureftir onkuntíð, tí tað gevur fólk norðanfjörðs fleiri túsar meiri í Suðuroynni, uttan at tey nýðast at gista, og tað kann eitt nú hava týðning í sambandi við tænastuveitingar til vinnuna. Tað gevur eisini Suðuroyingum ein longri dag í Havn - og møguleika at taka lut onkrum mentanarligum hóskevd.

Men hann viðgongur, at her er ikki talan um eina dagføring.

– At strika túrin á Vág er tað beint óvugta og tað er púra sjálvsagt, at hann kemur aftur, tá ið siglingin verður dagførd.

Hvat liggur annars í orðinum um at dagføra siglingina?

– Tað liggur tað í tí, at tænastan um Suðuroyarsfjørð skal upp á eitt støði, sum minnir um tænastustøði á øðrum rutum.

– Eg veit væl, at tað ber ikki til, at lata Smyril sigla í pendulfart um Suðuroyarsfjørð. Tað er báði figgarlóg og óneyðugt í tað skipið er so stórt.

– Men vit eiga at kanna møguleikarnar fyri tveimur túrum hvønn dag, umframt eitt ískoyti yvir Sandoyina.

– Talan kann kanska verða um at gera nakrar túrar um dagin ímillum Hvalba og Sandoyina við tí nýggja Tróndi, ella øðrum skipi. – Óttin fyrri, at tað fer at maa støðið undan Smyrli so líðandi og at endin verður, at suðuroyingar fara at missa Smyril heilt, er púra ógrundadur.

– Tað eru so nógvir fløskuhálsar, báði í tunlinum millum Hvalba og Tvøroyri, á Hvalbiarkei og í Sandoyinni, at tann farleiðin verður aldrin til meiri enn eitt ískoyti fyrri at fáa túratalið upp.

– Í øllum førum er túrin hjá Smyrli norður um morgunin og suður um kvøldið hornasteinurin undir fólka- og farmaflutningi og tað verður undir ongunum umstøðum broytt.

Men vit hava fingið at vita, at jättanin til Strandferðsluna verður ikki hækkað næsta ár?

– Tað er ikki vist, at tað er neyðugt, at hækka jättanina. Eitt nú er siglingin inn á Skálafjørðin, er niðurløgd,

Fíggarlógin er á veg:

Ætla at hava yvir 100 mió. í yvirskoti

Í komandi viku verður uppskoti til figgarlóg fyrri 1999 lögð fyrri tingið. Men her er onki, sum fer at leypa hvøkk á fólk

ÁKI BERTHOLDSSEN

Landsstýrið er nú at kalla liðugt við uppskoti til figgarlóg fyrri 1999.

Uppskotið skal verða lagt fyrri tingið í seinasta lagi fyrsta oktober og tað er komandi hósdag.

Karsten Hansen, figgararmálaráðharri, sigur, at tøluni eru komin á allar postar á figgarlógini og at hon verður lögð fram beint uppundir evstamark, t.v.s. at hon verður lögð fyrri tingið onkran dagin fyrra partin í komandi viku.

Karsten Hansen vil ikki enn nevna tøl í uppskotinum til figgarlógina.

– Men har er neyvan nakað, sum fer at leypa hvøkk á fólk, leggur hann afturat.

Hann sigur, at landsstýrið hevur gjørt eina figgarlóg, sum hevur yvir 100 milliónir í yvirskoti.

– Óg tá eru inntøkurnar til landskassan varisliga mettar, leggur hann afturat.

Hann sigur, at hendan samgongan kom ikki til fyrrenn árið var næstan hálvrunnið.

Óg síðani hava nógv stórmál verið uppi og tí hevur ikki borið til at gera tær heilt stóru broytingarnar.

Oftast krevja bygnaðarbroytingar lógarbroytingar og tað hevur ikki rættiliga verið stundir til.

Hann sigur, at tað verður ikki fyrrenn á figgarlógini fyrri 2000, at politikkurin hjá samgonguni rættiliga fer at vísa seg.

Endamálið er at gera

nógvar broytingar, sum gera umsitingina einfaldari og av tí sama, biligari.

Men hann sigur, at eftir uppskotinum, skal figgarlógin komandi ár verða eini 3% hægri, enn figgarlógin í ár er.

– Hetta er á leið tað sama, sum lønarvøksturin verður, sum undanfarna landsstýrið avtaladi við faktefoglini.

Talan er um tað síðsta av lønarniðurskurðinum frá fyrst í nítiárunum, sum nú skal upp á aftur lønina.

Men hóast figgarlógin ikki hækkað meiri enn lønarvøksturin, merkir tað ikki, at ymsar forskjótningar ikki eru ímillum tey ymsu máløkini.

Eitt nú er almenna umsitingin vaksin munandi seinastu árin, umframt at tað eru tvey nýggj máløkini í landsstýrinum.

Somuleiðis krevja t.d. broytingarnar í skúllógini, at jättanin til skúla-verkið verður hækkað.

Karsten Hansen sigur, at skúlin fer við mestu hækkingini, sum er.

Uppá fyrispurning sigur hann, at eitt nógv umtalað øki, sum er Landsjúkrahúsið, hevur eisini fingið eina hækking, ið svarar til lønarvøksturin, umframt eitt sindur afturat.

Men tá ið umsitingin er økt og summi øki skulu hava hægri jättan, uttan at figgarlógin veksur meiri enn lønarvøksturin, merkir tað so-statt eisini, at sparringar eru framar á ymsum økjum.

Karsten Hansen vátar, at sparringar eisini eisini framar á fleiri økjum.

Fløgurnar komandi ár eru settar til útvíð 140 milliónir, umframt 20 milliónir til undirsjóvartunnal undir Vestmannasundi.

M.a. skulu fløgur gerast í nýggja sandoyarferju, nýtt vaktarskip og ymsa vegagerð o.a.

og hon kostaði 2,5 millión.

– Í øllum førum er tað ein greið, politisk avtala, at ferðasambandið til og úr Suðuroynni skal verða betri og tað verður uppgávan hjá landsstýrsmanninum at seta tað avtaluna í verk.

Vit hava eisini fingið at vita, at flugving til Suðuroynna er heldur ikki á figgarlógini komandi ár?

– Tað er helst tí, at kann-

ingarnar hava ikki ført til nakað úrslit enn. Tað er ikki vist, at tað er neyðugt við einum sjálvstøðugari jättan á figgarlógini til flugving, tí fórir tað sparringar við sær aðrastaðni, kann flugving kanska setast í verk innan karmarnar, sum eru. Ella talan kann verða um eina eykajättan, sigur Hergeir Nielsen.