

Teir bíða eftir laksinum

Fríggjamorgunin fór Norrøna sín næsta túr til Danmarkar í vetrarsiglingini, men hóast talan er um fleiri ferðafólk, so bíðar Smyril Line eftir at lakaalararnir fara at taka laksin

SVEINUR TRÓNDARSON

Fyri fyrstu ferð nakrantíð er Norrøna farin undir vetrarsigling millum Føroyar og Danmark.

Seinasta fríggjadag var fyrsti túrur gjørdur, men undirtøkan var so sum so.

Hetta var tó ikki nakað, sum kom óvart á hjá Smyril Line, tí tað er greitt, at tað tekur tíð at fáa fólk at venja seg við at brúka sjóvegin á vetrartíð.

I gjár fór Norrøna so næsta túrin og nú sær longu væl betri út.

Fleiri ferðafólk enn seinast og farmurin á leið tann sami.

Men farmanøgðin kann broytast rættuliga skjótt.

Jónfinn Simonsen av flutningsdeildini hjá Smyril Line sigur við Sosialin, at

vetrarsiglingin hjá Norrønu er grundað á feskiskautflutningin, bæði laks og annan fisk, men tað hevur verið stak fríðarlígt tí viðvikjandi enn.

– Lakaalararnir eru ikki farnir at taka laksin enn og tað er tí at prísirnir eru í botni. Hetta hevur eitt ella annað at gera við ES og Noreg.

– Samstundis hava nógvir feskiskabátar verði tætt við europeiska marknaðin og tað hevur so gjørt, at teir hava flutt beinleiðis til marknaðin. Men hetta fer at broytast um ikki so langa tíð.

Tá Norrøna fór av Havnini í gjár hevði hon uml. 150 tons av farni inni. Norrøna tekur umleið 600 tons, so her er nóg mikið av plássi. Jónfinn Simonsen heldur

ikk, at undirtøkan hjá Norrønu er so lítil kortini.

Sum nevnt, so tekur tað tíð at venja fólk við at brúka sjóvegin á vetrartíð, men tað gongur skjótt tann rætta vegin.

Tann fyrsta túrin hjá Norrønu vóru um 110 ferðafólk við báðar vegir, men hesaferð er talið umleið 150 ferðafólk, so her er talan um eina rættuliga fitta framgongd.

Aki Jespersen av ferðamannadeildini hjá Smyril Line sigur at teir eru stak væl nøgdir við talið av ferðandi.

– Tað er eitt sindur torført at siga frammanundan hvussu nóg ferðafólk verða við, tí so nóg av teimum koma í síðstu løtu, sigur hann.

– Men tað bilar ikki, tí

har er jú ríkiligt av plássi.

Nú Norrøna er farin undir vetrarsigling er ein partur av skipinum læstur av.

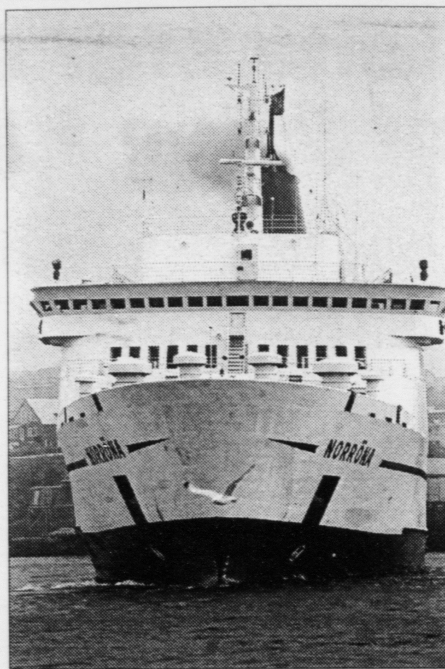
– Hetta verður gjørt av praktiskum ávum og ikki minst av trygdarávum verður sagt av Smyril Line.

Niðastu hæddirnar eru læstar av, og á tann hátt nýtist skipinum ikki so stóra manning tá siglt verður.

Somuleiðis er gjørt í erva. Fremra matstovan verður ikki brúkt, men bara kafe-teria og koktailbarrin.

Sum í neðra, so er hetta eisini gjørt av praktiskum ávum, men tað ger eisini at ferðafólkini verða savna á einum minni øki.

Tað tekur tíð at venja fólk við at brúka sjóvegin á vetrartíð, heldur Jónfinn Simonsen



Næstan útselt á jólatúrunum

Tað er, og hevur altíð verið siður, hjá lesandi føroyingum, at sleppa sær heim til Føroya at halda jól og nýggjár. Og hóast flogfeløgini hava sett eykaflog-før inn til jóla, so sær út til at fara at vera útselt á hesum túrum til jóla



Longu nú er næstan útselt á jólatúrunum

SVEINUR TRÓNDARSON

Nú nærkast jólini aftur av álvara. Tað er bert ein góður

mánaði til at keypmenninir so smátt fara at pynta í sölubúðunum. Men tað eru ikki bert

keypmenninir, sum longu eru farnir at hugsa um jólini.

Lesandi føroyingar uttanlands, sum ætla sær heim

til jóla, eru langt síðan farnir at hugsa um jól og ferðaseðlar, og tey sum enn ikki hava gjørt tað, eru í vanda fyri at liggja sjóvarfallið av sær.

Heri Niclasen, marknaðarleiðari hjá Atlantsflog sigur við Sosialin, at tað er við at gerast trongligt á timum best umtóktu fráferðunum beint undan jólum og beint eftir nýggjár.

Men hann leggur afturat, at tað ikki er útselt enn.

– Vit hava sama tal av eykatúrum, sum vit høvdu í fjør og tað talið passaði rættuliga væl. Tí hava vit ikki sæð nakra orsök til at broyta tað.

– Tað vilja altíð verða fløskuhálsar av tí at øll helst vilja sleppa heim og avstað avur nakrar heilt ávisar turlar. og hesir fløskuhálsar

koma altíð at verða har, sigur hann.

Tíðarskeiðini hann tosar um eru dagarnir beint fyri jól og beint eftir nýggjár, tá øll skulu av aftur landinum.

Heri Niclasen heldur ikki, at tað er so stór framgongd í ferðafólkatalinum sammett við í fjør.

– Eftir bíleggingunum at døma, so er ferðafólkatalið tað sama sum í fjør og tí fer talið av eykatúrum at passa tá tað til stykkis kemur.

Seinastu tvey árin hevur Atlantsflog gjørt eykatúrar til Danmarkar og til Bergen og hesir túrar verða aftur á skránni í ár.

Harafurtímóti verður eingin eykatúrur gjørdur á Skotlandsfarleiðini og orsøkin er heilt einföld tann, at tað verður ikki mett, at tørvur er á tí.

Til Bergen verður bert tann eini túrin gjørdur og eftir ferðafólkatalinum at døma, so er tað eisini nóg mikið.

Sum kunnugt, so er ikki bert tað ein flogfelagið á Føroyaleiðini. Danska flogfelagið Mærsk flýgur, sum

kunnugt eisini hendavegin og eisini teir gera eykatúrar til Føroya.

Av Flogfelagnum verður sagt, at tað gongur skjótt at selja ferðaseðlar til jólatúrarnar.

Marita Danielsen sigur, at eykatúrarnir, sum skulu setast inn, eru settir inn og tað koma neyvnan fleiri.

– Jólaseðlar hjá okkum byrjar longu á Olavssøku, meðan tey lesandi eru heima í summarrí, so vit hava longu verði í gongd í eina tíð, sigur hon.

– Nú er tað serliga ta eina vikuskiftið, sum fólk vilja sleppa heim og tí skunda tey sær ofta at keypa ferðaseðil í góðari tíð.

Men tað er enn vón hjá teimum ferðandi. Tey bæði Marita og Heri eru samd um at heita á tey, sum ætla sær heim at halda jól, um at skunda sær.

– Tí, jú fyrr tú keypir ferðaseðil, jú størri møguleika hevur tú at sleppa júst tann dagin tú ætlar tær, siga tey.

Berit Sundet Olsen vitjar Føroyar

Fyri fyrstu ferð vitjar Berit Sundet Olsen Føroyar. Sambært skránni, ið er lögð upp fyri vitjan hennara, skal hon hava sokallað seminar og møtir ymsa staðni í landinum. Vanliga verður ikki tosað so hart um siðamisbrot framt móti børnum og enn minni um hetta hevur nakað við kristindóm og samkomur at gera, men her verður so hetta viðbrekna evni tikið upp

Tvey seminar verða hildin fyri innbóðnum, tað eina fyri Aglow-kvinnum, og hitt fyri starvsfólkum innan heilsuverkið, barnaverndina, barnaheimið og politiið. Tað triðja seminarið er alment og verður hildið í Evangeliihúsinum í Havn hóskvöldið 1. oktober frá kl. 19.00 til 22.00. Evnið hetta kvöldið er: Sálarsár - Guds grøðing.

Berit hevur eina eitt sind-

ur serstaka lívssøgu, við tað at hon á sínum egna kroppi heilt sum 5 ára gomul upplivdi siðamisbrot (incest) framt móti sær av sínum egna pápa, umframt tað at hon upplivdi eina mammu, sum einki vildi hava við hana at gera, frá tí hon varð fødd.

Berit hevur roynt mangt og hvat í sínum 51 ára langa lívi, og tað er hennara stóra ynski at siga frá, hvat tað

var, ið broytti lív hennara til tað tað er í dag, fult av gleði og friði, við tað at hon motti Jesusi ein dag, og hann fult og heilt umbroytti lív hennara. Í dag er hon ein glád kvinna, ið fær loyvi til at siga frá tí, hon hevur upplivað, so eisini onnur, ið kanska eru í somu støðu sum hon var í, kunnu fáa loyvi til at uppliva eitt heilt nýtt og broytt lív.

Út frá hesum er tí ein og

hvør vælkominn til tey møtir, ið verða hildin, umframt eisini til seminarið, ið er alment og ein og hvør er hjartaliga vælkominn. Umframt at tala, so hevur Berit eisini sanganna gávu, og á møtunum fer hon eisini at framføra sangir frá tveimum fløgu- og bandútgávum. Hesir sangir tala allir um og styrkja tann boðskap hon hevur at bera

Skráin fyri vitjanina er

henda:

Mikudagin 29. sept. verður hon við á møtunum í Oasuni í Havn kl. 20.00. Hósdagin 1. okt. verður so tað almenna seminarið í Evangeliihúsinum í Havn hildið frá kl. 19.00–22.00. Fríggjadagin 2. okt. luttekur hon á møtunum, ið verður hildið í Soli Deo Gloria í Klaksvík kl. 20.00, umframt eitt stutt seminar, og leygardagin 3. okt. luttekur



hon so á møtunum, ið verður hildið í Libanon í Sørvgi kl. 20.00. Sunnudagin 4. okt. endar vitjanin við møti, ið verður hildið í Kelduni í Skálafirði kl. 18.00.