

Fyrsta royndin gekk væl:

Teir fingu eitt tons av tunfiski um dagin

Teir fingu upp til 30 fiskar á hvørjari setuni. Tann størsti var ein metstórur tunfiskur uppá heili 350 kilo

ÁKI BERTHOLDSEN

Tann fyrsta tunfiskaroyndin hjá Viberg Sørensen undir Føroyum eydnaðist heilt væl.

Teir fiskaðu í gott 20 dagar og fingu 20 tons av tunfiski.

Leygardagin komu teir á Tvøroyri av fyrstu túrinum við spildurnýggja tunfiskaskipinum, Boada 7, sum er fyrsta tunfiskaskip, sum er skrásett í Trongisvági.

skipið, um at fiska tunfisk undir Føroyum.

Teir fóru til fiskiskap 10 september og tað var ein vælnøgður Viberg Sørensen, sum leygardagin legði at Tvøroyri við fyrstu lastini.

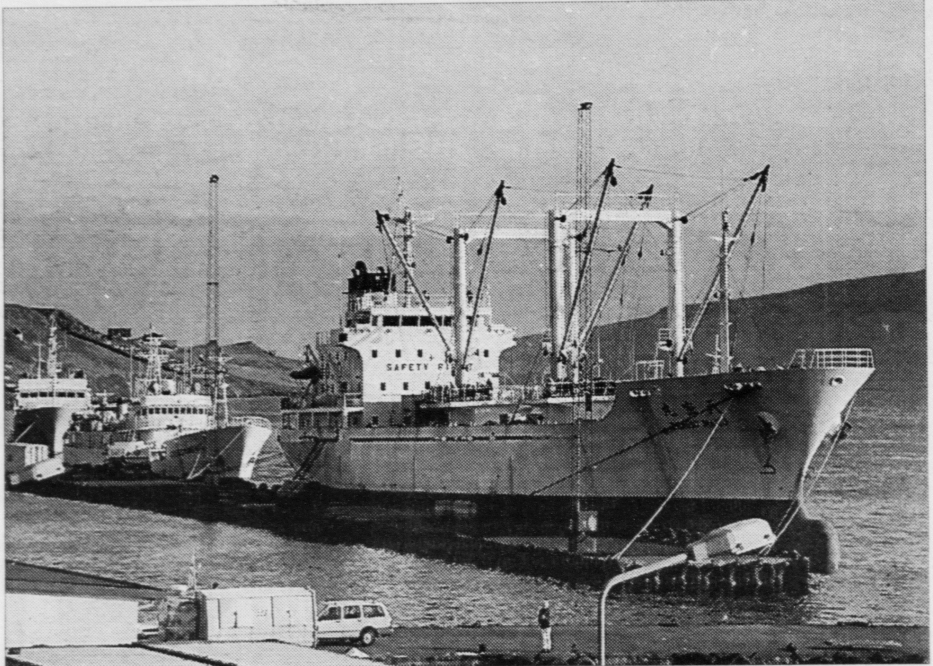
– Vit fingu 20 tons tað lata vit væl at, serliga av tí, at hetta er fyrstu túrin.

Hann sigur, at tað gekk heldur strilti teir fyrstu dagarnar, men seinasti parturin av túrinum vagnaðist væl, sigur Viberg Sørensen fyri Sosialinum.

Hann sigur, at teir leitaðu nokk so nógv teir fyrstu dagarnar frá Íslandsrygginum, eystureftir og norður ímóti Mykinesgrunninum.

– Seinasta partin av túrinum hava teir roynt suður av Føroyabanka og Bill Bailly.

Seinastu setuna settu teir



Tað er ikki hvønn dag tað liggja fyra fremmand skip við bryggju á Tvøroyri. Men tað gjørdi tað leygardagin og sunnunáttina. Talan var um trý tunfiskaskip, sum vóru komin á Tvøroyri at umskipa veiðina til eitt móðurskip. Her eru trý teirra komin at bryggju. Fremst er móðurskipið og aftanfyrri tað liggja tvey tunfiskaskip. Triðja skipið, sum skuldi koma, var Boada 7, sum er fyrsta tunfiskaskip, ið er skrásett í Trongisvági

ingar.

– Ymiskt er, hvussu langt er ímillum húkarnar, tað veldst alt hvussu djúpt sett verður.

– Men vanligu eru einir 40 metrar ímillum húkarnar. Og teir hava havt upp ímóti 4.000 húkum á hvørjari setu.

Tilsamans høvdu teir 19 setur.

Tað var ógvuliga ymiskt, hvat teir fingu í hvørjari setu.

niður í 70 kuldastig og har liggur hann í tveir dagar, áðrenn hann fer í sjálva frystilastina, har hann verður goymdur í 55 kuldastigum.

Fingu metstórán fisk

Til stuttleika kann nevast, at størsti tunfiskurin, teir fingu, vígaði einki minni enn heili 350 kilo og tað var størsti fiskurin, teir 25 royndu, eysturlendsku tunfiskararnir, sum vóru við Boada 7, vistu um at siga.

Hann var sum ein lítill hvalur til longdar, heilar 2,90 metrar langur.

Annars mundi vanligu stóðin liggja um 100 kilo, sigur Viberg Sørensen.

Tann minsti vígaði 55 kilo, so stórur munur var á stóðini.

Umfamt teir 25 eysturlendingarnir vóru fimm føroyingar við Boada 7.

Sjálvur var Viberg Sørensen, skipari. Tveir synir hansara, Ansgar og Ragnar, vóru stýrimenn og Snorri Jensen úr Fuglafjørði var maskinmeistari.

Harafurat var Kaj Ljósstein eygleiðari fyri fiskivinnuettirlitið.

Nógv gjørt burturúr

Viberg Sørensen letur annars sera væl at skipi og manning.

– Tað er stórur munur á eysturendingum og føroyingum, men teir eru stak hampilgir at vera saman við.

– Ein stórur munur á okkum og teimum er t.d., at teir fara aldri einsamallir til arbeiðis

– Sama hvussu lítið tað er, fara teir altíð fyra, fimm mans til verka, har føroyingar ofta høvdu farið einsamallir.

Viberg Sørensen viðgongur eisini teir blivu

skjótt troysttir av eysturlenska matinum, sum hann heldur var eitt sindur einstáttadur.

Men tað gjørdi onki, tí so kokkaðust teir bara sjálvir.

Men kundi maturin verið øðrvísi, var skipið harafurat fyrstafløks.

– Tað riggaði stak væl og nógv ferður gjørt fyri at manningin skal trívast umborð.

Teir ganga ikki inni í skóm og nógv verður vaskað umborð so at tað skal vera reint og nossligt.

– Harafurat hevur skipið stabilisatorar sum ger, at tað er serstakliga róligt í sjónum.

– Talan er um eitt serligt slag av stabilisatorum.

– Talan er um eina pumpuskipan, sum við stórar meg pumpar vatn runt í skipinum at mótvirka rulli.

Hendan stabilisatorskipanin virkar so væl, at tað kom ikki fyri, at ikki krússini kundu standa leys á bordinum, hóast veðrið var nokk so ringt viðhvørt, sigur Kaj Ljósstein.

Umskipaðu á Tvøroyri

Tað var strævin dagur á Tvøroyrar Havn, tá ið Boada sjei kom aftur av fyrsta túrinum.

Tí samstundis komu trý onnur tunfiskaskip á Tvøroyri.

Viberg Sørensen sigur, at avtalan við japanska felagið er, at tunfiskurin skal umskipast á Tvøroyri.

Sostatt var eitt stórt móðurskip eisini komið á Tvøroyri at taka ímóti fiskinum, bæði frá Boada 7 og frá tveimum øðrum bátum, sum hava fiskað í altjóða sjógví. Tey bæði skipini høvdu minni enn skipið hjá Viberg og teimum.

Viberg Sørensen sigur, at henda fyrsta royndin ger

hann líka sannførdan, sum hann var frammanundan, um, at tunfiskurin er eitt ríkidømi, sum føroyingar eiga at gagnnóta og sum tað ber til at fáa nakað burturúr.

Boada sjei er farið nýggjan túr. Teir rokna við at vera inni aftur umleið 20. november, tá ið móðurskip aftur skal koma á Tvøroyri eftir veiðini frá nøkrum tunfiskaskipum.



Viberg Sørensen sigur, at henda fyrsta royndin hevur sannført hann enn meiri um, at tunfiskurin er eitt ríkidømi, sum føroyingar eiga at gagnnóta. Her er hann avmyndaður á brúnni á Boada 7, sum er størsta, og best útgjörda tunfiskaskip í heiminum

Boada 7 er størsta og mest framkomna tunfiskaskip í heiminum og Viberg Sørensen gjørdi fyrr í heyst samstarvsavtalu við japanska felagið, sum eigur

inn á Munkagrúnnin.

Línan stendur einar 5-6 tímar.

Hon er 100 fjórðingar, men teir seta hana slaka, so hvør setan er einar 80 fjórð-

u. Teir fingu ímillum ongan og 30 fiskar á hvørjari setu. Seinastu dagarnar fingu teir ímillum 15 og 20 fiskar hvørja ferð.

Fiskurin verður frystur

AJ MARINE

**VIÐFESTIS-
VAGNAR TIL
ØLL ENDAMÁL**

**ØLL BÁTÁ-
ÚTGERÐ**

**Bæði motorar
og annað**

A. J. MARINE

Tlf/Fax 317693

Best eftir kl. 17.00

