

Kanna nú möguleikan fyri at gera flogvøll á Tvøroyri

Býráðið heldur, at innanoyggja flugvøllur er einasti möguleiki at knýta Suðuroynna nóg fast upp í meginøkið í Føroyum til at tað verður livandi í Suðuroynni

ÁKI BERTHOLDSEN

Týskvöldið samtykti Tvøroyrar Býráð einmælt at fara undir at kanna möguleikarnar fyri at gera flogvøll á Tvøroyri.

Býráðið samtykti at finna eitt felag, sum kennir til flogferðslu og at biðja tað kanna, um tað ber til at gera flogvøll onkustaðni í Tvøroyrar Kommunu, og hvussu langur ein slíkur flogvøllur kann verða.

Talan skal vera um ein flogvøll, sum kann brúkast til innanoyggja flugvøll á Tvøroyri.

Kemur felagið til tað niðurstøðu, at tað ber til at gera flogvøll á Tvøroyri, skal kanningarfelagið eisini gera eina leyðsliga kostnaðarmeting av, hvat ein slíkur kostar.

Samstundis fer Býráðið skrivliga at heita á lögting og landsstýri um at seta seta pening av á komandi fjárgjálóg til at kanna möguleik-



Tvøroyrar Býráð fer nú at heita á eitt felag sum kennir til flogferðslu um at kanna möguleikarnar fyri at gera flogvøll á Tvøroyri. Hetta skal vera ein flogvøllur, sum kann brúkast til innanoyggja flugvøll.

arnar fyri innanoyggja flugvøll við flugvara í Føroyum.

Ætlanin um innanoyggja flugvøll við flugvara hevur tikið seg upp av tí, at flugvarar eru munandi biligari, bæði at útvega og at reka, enn tyrur eru.

Ikki kommunal upp-gáva

Uppskotið varð, sum sagt, einmælt samtykt, hóast tann eini býráðslimurin, Heri

Mortensen, helt, at tað var ikki ein kommunal uppgáva at kanna flogvallarviðurskiptini, og at tað var ein spurningur, hvussu nógvar pengar, kommunan átti at brúka til slík endamál.

Men tá ið hann kortini stuðlaði ætlanini, var tað tí, at landsmyndugleikarnir høvdu víst, at teir vóru ikki sinnadur at taka stig til nakad sum at bota um samferðsluviðurskiptini ímillum Suðuroynna og Havnina.

Tí er tað neyðugt, at kommunan sjálv skumpar undir við at taka ítekil stig fyri at halda gongd í málinum.

Hann visti eisini at siga, at ein slíkur flogvøllur skuldi vera einar 800 metrar langur.

Vanliga uppfatanin í Tvøroyrar Býráð er, at støðan í Suðuroynni er so vánalig, at oyggin nærkast gravarbakkanum. Og tað, sum kemur at forkoma oynni

heilt, eru tey vánaligu samferðsluviðurskiptini ímillum Suðuroynna og Havnina.

Páll Vang segði, at hann visti ítekiligt dømi um, at tað var biligari at flyta eina vøru úr Noregi til Eysturoynna, enn tað var at flyta somu vøru úr Suðuroynni inn í Eysturoynna.

Henda ávísar vøran kostaði 1,25 kr. at flyta úr Havn í Eysturoynna, hon kostaði 3,50 kr. at flyta úr Noregi í Eysturoynna, men hon kost-

aði kostaði 5,25 kr. at flyta úr Suðuroynni inn í Eysturoynna.

Hvussu skal vinnulívið í Suðuroynni verða kappingarført undir slíkum umstøðum, spurdi hann.

– Vit síggja, hvussu Suðuroysturoy blómur – tí hon hevur gott samband við Havnina.

– Tað hava vágað fólk og norðoyingar sæð, tí krevja tey undirsjóvartunnal.

– Tað er eisini alneyðugt, at vit gera vart við okkum, tí ferðasambandið inn á meginøkið er størsta hótanin ímóti livilíkindum í Suðuroynni.

– Og nú, vit bjóða okkum fram í oljuvinnuni, kunnu vit ikki liva við bara einum túri um dagin.

Sverri Midjord vísti eisini á allar fløskuhálsarnar, ið eru á leiðini um Sandoyanna, ikki minst í Hvalba, har báði berghol og havnalag má útbyggast fyri milliónir.

Hann minti á, at landsstýrið hevur fingið eitt uppskot um frá einum bóli av privatfólki um innanoyggja flugvøll í Føroyum.

– Men tað var næstan skelkandi at síggja, at landsstýrið ikki so frægt sum hevur sett pening av á komandi fjárgjálóg at kanna málið, helt býráðsformaðurin á Tvøroyri.

Hann helt, at einasti máti at fáa túratálið ímillum Suðuroynna og Havnina upp á eitt nóktandi stöð, er við flugvara.

Hann helt eisini, at tók kommunan stig til at kanna hesi viðurskipti, kundi tað stimbra uppundir at fáa innanoyggja flugvøll ílag.

Sí eisini greinina niðanfyrir:
Vilja hava tveir túrar hvønn dag

Vilja hava tveir túrar hvønn dag

Ætlanin at leggja ferðasambandið ímillum Suðuroynna og Havnina um Sandoyanna er aftur farin at spækja

ÁKI BERTHOLDSEN

Tvøroyrar Býráð fer nú at heita á lögtingið um at skipa so fyr, at Smyril fer at sigla tveir túrar hvønn veg ímillum Suðuroynna og Havnina um dagin – hvønn dag í vikuni, frá 1. januar 1999 at rokna.

Samstundis samtykti býráðið at heita á lögtingið um at seta pengar av á komandi fjárgjálóg at kanna spurningin um innanoyggja-flugvøll við flugvara.

Tað var eitt einmælt Býráð, sum á býráðsfundi týskvöldið samtykti at at senda lögtinginum hesa áheitan.

Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri segði, at hann



Ternan I verður kanska sett í sigling ímillum Sandoyanna og Hvalba, men tað vilja Tvørfólk ikki hoyra talan um

metti tað vánaliga ferðasambandi sum størsta hótanina ímóti tilverugrundarlagnum hjá Suðuroyngum.

Og hann vísti eisini á, at ongi útlið vóru til, at orðini í samgonguskjalinum um at dagføra suðuroyar sigling-

ina beinanvegin, verða hildin. Í hvussu so er, eru ongir pengar settir av til Strandferðsluna til tað endamálið.

– Av øllum teimum hundadráttals milliónum, sum ætlanin er ta brúka til lögur komandi ár, er 1-ein-milli-

ón sett av til Suðuroynna. – Og hon skal brúkast til at kanna um tað er ráðiligt at gera berghol ímillum Øravík og Hov.

Smyril er okkara einasta farleið norður um fjørð.

– Men skulu vit gera okkum nakrar sum helst vónir um at gera okkum galdandi í oljuvinnuni komandi árin, kunnu vit als ikki liva við einum túri um dagin.

Hann helt, at tað bleiv ongantið, at vit fáa eina beinleiðis rutu ímillum Havnina og Suðuroynna 10-12 ferðir um dagin, sum er tað vanliga norðanfyrir.

– Tí verður neyðugt at kanna möguleikarnar fyri innanoyggja flugvøll (Sí greinina omanfyrir)

Men tað er eisini neyðugt at fáa fleiri túrar ímillum Suðuroynna og Havnina við Smyril.

Hann vísti á, at Strandferðslan hevur spart 10 milliónir hesi bæði síðstu árin. Samstundis eru einar 3-4 milliónir spardar við at leggja skálfarðasiglingina niður.

– Hvør túrir ímillum Suðuroynna og Havnina kostar umleið eina millión í undirskoti um árið.

– Sostatt skuldi verið möguleiki fyri at havt fleiri túrar ímillum Havnina og Suðuroynna.

Sandoyggjin spækir aftur

Annars var upplýst á býráðsfundi á Tvøroyri, býráðið hevði fingið at vita úr landsstýrinum, at arbeitt bleiv aftur við ætlanini um at leggja ferðasambandið ímillum Suðuroynna og Havnina partvís um Sandoyanna.

Ætlanin er at brúka Ternuna 1 til endamálið

Tað bleiv eisini upplýst, at eitt undirskot uppá einar 3 milliónir um árið av hesum ferðasambandinum fór at verða góðtikið.

Heri Mortensen skeyt upp at vísa lögtinginum á, at suðuroyngar vilja ikki vita av ferðasambandinum um Sandoyanna. Tí eigur býráðið í brævinum til lögtingið, at heita á landsins mynd-

ugleikar um heldur at brúka hesar 3 milliónirnar uppá beinleiðis sambandið við Smyril ímillum Havnina og Suðuroynna.

Skálkin aftanfyrir oyrð

Dan Nielsen, býráðslimur helt, at tað var øll orsök til at hava skálkin aftanfyrir oyrð.

– Verður sambandið fyrst lagt um Sandoyanna – partvís, er fryktandi fyri, at Smyril so líðandi verður snikur úr siglingini, so áðrenn suðuroyngar vita av, er sambandið um Sandoyanna tað einasta, vit hava, áðrenn vit vita av.

Tað tók býráðið undir við, og tí kemur tað eisini at standa í áheitanini á lögtingið, at býráðið mótmælir ætlanin at leggja ein part av suðuroyarsiglingini um Sandoyanna.

Sí eisini greinina omanfyrir:
Kanna nú möguleikan fyri at gera flogvøll á Tvøroyri