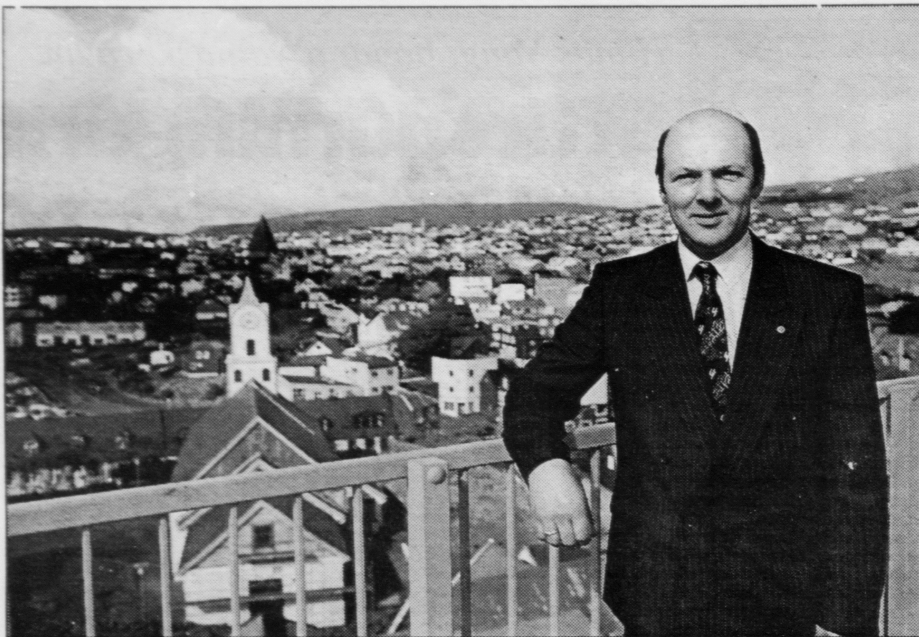




Iain Tulloch, stjóri í hetlensku stórfyrirøkuni „Hay & Company“:

Føroyingar góðan møguleika at fáa væl burtur úr oljuni

-Føroyar eru avgjørt betur fyr enn Hetland var tað, tá oljuvinnan tók seg upp her fyr skjótt 25 árum síðani. Gongdin í Hetlandi hevur í nógvum verið stýrd úr London. Eftir at hava vitjað í Føroyum haldi eg tit eru nógv minni heftir at Keyptmannahavn enn vit hava verið av London, og tí stíggi eg eisini nógv fyrir munir longu her við byrjanina til eina føroyska oljuvinnu sigur Iain Tulloch, stjóri í skipameklarafyrirøkuni „Hay & Company“ í Lerwick og stjóri í felagsskapinum av feløgum, ið arbeiða í oljuvinnuni, „Shetland Oil Industry Group“

JAN MÜLLER

Iain Tulloch er stjóri í skips-reklara- og umboðs-fyrirøkuni „Hay & Company“, ið er ein av teimum stóru fyrirøkunum í Hetlandi. Fyrirtekan tekur sær av teimum flestu av skipunum, sum leggja inn til Lerwick í Hetlandi. Eins og í Føroyum veksur talið á stórum ferðamannaskipum, sum leggja leiðina til Hetlands. Fyrirtekan hjá Iain Tulloch er umboð fyrir mong av hesum skipunum, men harafturat hava teir úr at gera við at taka sær av teimum mongu seismikkskipunum, sum gera kanningar á Atlantsmótinum millum Hetland og Føroyar. Lerwick liggur sera væl fyrir í so máta, og tí koma flestu av seismikkskipunum av og á til Lerwick eftir vörum og tænastum og fyrir at skifta manning. Talar er eisini um Hay & Company umsitur eisini loftvegis flutningin av oljufólki og góðsi til olju-

vinnuna.

Tað er greitt, at fleiri av seismikkskipunum, sum arbeiða í føroyskum sjógvi, brúka Lerwick sum útgerðarhavn. Nógv av útgerðini, sum verður brúkt í seismikkanningunum, verður send úr Stavanger og Aberdeen og lögð á goymslu í Lerwick, harðani seismikkskipini síðani koma eftir útgerðini.

Iain Tulloch hitti undir vitjan síni í Føroyum umboð fyrir vinnulív og myndugleikar.

Hann sigur, at tað hevði verið ynskiligt at fingið eitt joint-venture samarbeiði við føroyskar fyrirkur, nú oljuvinnan tykist taka dyk á seg á leiðunum millum Hetland og Føroyar.

-Her um okkara leiðir hevur verið eitt stórt virkseni í mong mong ár, og sjálvandi hava vit onkrar royndir, sum tit í Føroyum - nú leitingin skjótt fer í gongd - kunnu fáa gagn av sigur Iain Tulloch. Hann

Iain Tulloch, ein av undangongumonnunum í hetlenska vinnulívunum sær nógv møguleikar fyrir samvinnu millum Føroyar og Hetland, nú oljuvinnan fer at mennast á Atlantsmótinum. Myhd Jens K. Vang

sær fegin, at tættari samstarv verður knýtt millum Hetland og Føroyar, sum í ávísan mun eru meirlík, tó at hann sær møguleikarnar hjá føroyingum at vera nógv størri og betri enn teir nakrantíð hava verið hjá hetlendingum.

Føroyar í betri støðu

-Samanbera vit hesi bæði oyggjalondini við atliti til eina oljuvinnu, er greitt, at tit sum tjóð hava nógv betri møguleikar at fáa nakað burtur úr hesi vinnu enn vit í Hetlandi hava havt tað og hava tað framvegis.

Iain Tulloch er ikki sørt hugtakin av, hvussu væl føroyingar hava dugað at bygt upp landið, og heldur hann, at ein orsök til, at Føroyar í mongum eru so nógv fremri enn Hetland er fjarstøðan og tilknýtið til „móðurlandið“ sum hann málber seg.

-Vit í Hetlandi eru sera tætt knýttir av London og verða í nógvum stýrdir harðani. Meðan tit í Føroyum við tykkara fjarstøðu frá Danmark og við tykkara sjálvbjargnistrongd hava megnað at stýra útveiklingin um sjálvir, uttan at Keyptmannahavn alla tíðina skal verða spurt eftir. Hetta er nakað, sum vit í Hetlandi øvunda tykkum.

Umframt at vera stjóri í Hay-fyrirøkuni, so stendur Iain Tulloch eisini á odda fyrir felagsskapinum av oljufyrirøkum í Hetlandi.

-Umboð fyrir okkara felagsskap „Shetland Oil Industry Group“, hava fleiri ferðir vitjað í Føroyum og kunnað seg við viðurskiftini

her. Vit hava drúgvur royndir, nú oljuvinnan hevur verið í Hetlandi síðani fyrst í 70-unum. Fyri tykkum er hetta ein heilt nýggj vinna, og tí haldi eg tað kundi verið á hugavert at fingið eitt samstarv í lag, har tit m.a. kundu lært av okkara royndum, tá talan er um at fara væl við tí umhvørvinum og annars samfelagnum og her ikki minst íbúgvunum sum heild sigur Iain Tulloch og heldur fram:

-Men sum eg longu havi sagt, so eru tit í ein betri støðu enn vit, tí tit tykjust at stýra øllum útveiklingin um sjálvir, meðan vit bert eru ein partur av Bretlandi. Vit hava verið noyddir til at gera sum stjórnin í London og lutvist oljufeløgum hava sagt.

Oljan stóran týðning

Iain Tulloch heldur tó ikki, at fólkíð í Hetlandi hevur orsök til at vera ónøgt við útveiklingin, sum hevur verið í oljuvinnuni. M.a. varð fyrsti stóri oljuterminálurin í Bretlandi bygdur í Sullom Voe. Eisini útgerðarhavn og flogvøllur eru komin í kjalarvørðinum á oljuni, so Hetland hevur fingið nógv burtur úr oljuni.

-Men nú er hetta við at broyast. Tøkniligi útveiklingin hevur verið so stórur, at vit í dag mugu góðtaka, at tað mesta av supply-virksenið verður gjørt út frá havnum í Aberdeen og Peterhead. Tí er supply-virksenið í Hetlandi nógv minna. Nakað hevur tó verið í sambandi við útbyggingarnar á Foinaven og Schiehallion-feltunum vestan fyrir Hetland.

Tað var annars tann tíð, tá fleiri av heimsins størstu oljufeløgum, eitt nú BP, Shell og Chevron høvdu skrivstovur í Lerwick og

O.I.L. eitur útgerðarhavnin í Lerwick

