

Tey blindu skulu sigggjast

JOHN JOHANNESSEN

Hósdagin 15. októbur er dagur hvíta stavnsins. Hendan dagin verður eitt nýtt merkið útgivið, ið skal hjálpa okkum sigggjandi betri at bera eyga við tey blindu í samfelagnum. Hetta nýggja merkið visir ein hvítan mann við hvítum stavi á bláari bakgrund, og fæst tað í øllum møguligum útgávum. Tað fæst t.d. sum slipsanál í einari veitsluútgávu, sum kuffertmerki til úttanlandsferðina ella til fróttartaskuna, sum endurskin til gongutúrinn og í einum ótali av øðrum útgávum.

Nógvt tiltøk

Í Danmark verður nógvt gjørt burtúr hesum deg-

num. Millum annað, so fara donsk blind at skipa fyrri framsýningum, kjakfundum og øðrum kring alt Danmark.

Í Føroyum verður tó ikki so nógvt á skránni. Formaðurin í Føroya Blindafelag, Uni Rasmussen sigur, at blindafelagið fer ikki beinleiðis at skipa fyrri nøkrum í sambandi við dagin, men hann útihsir kortini ikki, at onkur av limum felagsins møguliga fer at skipa fyrri onkrum.

– Vit ætlaðu at skipa fyrri onkrum í samstarvi við SVF, men vit hava einki frætt frá teimum aftur, so eg vænti ikki, at tað verður til nakað, sigur Uni Rasmussen.

Stuðul hjá hvíta stavinum

Dansk Blindesamfund sigur í tíðindaskrivi, at ætlanin við merkinum er, at tað skal stuðla tí hvíta stavinum sum kennitekin í fyrri blind í ferðsluni.

Tað gula armbindið við trimum svørtum blettum hevur verið kennitekin fyrri blind í ferðsluni í meira enn 40 ár. Tó hevur gula merkið tey seinastu 22 árinu ikki bert verið nýtt av blindum. Orsøkin til hetta er onkur misskiljing, ið hevur fært við sær, at hetta kennitekin eisini er vorðið kennitekin fyrri onnur í ferðsluni. Tískil ynskja blindafeløg nú, at fólk fara at leggja merki til nýggja merki teirra blindu í ferðsluni.

Grønlendingar nýggja vallóg

Grønlandska landstingið hevur ætlanir um at broyta vallógina, soleiðis at valdømini verða færri í tali

JOHN JOHANNESSEN

Sambært grønlandska tíðindablaðnum Sermitsiak, so ynskir meirilutin av grønlandska landstinginum at broyta vallógina soleiðis, at tað einans vera trí valdømir í Grønlandi. Ætlanin er, at Avanersuaq og Illoqqortormiut skulu vera sjálvstøðug valdømir, meðan restin av landinum skal vera eitt valdømi.

Jonatan Motzfeldt segði í framløgu síni av uppskotinum, at ætlanin við uppskotinum er at fáa politikkararnar at grundgeva út frá landspolitiskum sjónarmiðum. Hetta ynskir hann av teirri orsøk, at tingmenn alt ov ofta lata lokal sjónarmið

koma ov nógvt til sjóndar í arbeiði teirra.

Uppskotið hjá landstýrinum Uppskotið hjá grønlandska landstýrinum sigur, at Upernavik, Avanersuaq, Illoqqortormiut og Ammasalik verða verandi sjálvstøðug valdømir. Hesum uppskoti taka triggir av teimum grønlandsku flokkunum ikki undir við. Inuit Atagatiit, Atasut og Kandidatforbundet ynskja at fáa valdømini Upernavik og Ammasalik við í tað stóra valdømið.

Grønlandska landstýrið stendur tó ikki so fast við sítt uppsot, at tað ikki er sinnað at samráðast við hin- ar flokkarnar um teirra upp-

skot. Landstýrið hevur nevnliga sagt, at tað er sinnað at takað uppskotið, um at fáa Ammasalik og Upernavik við í stóra valdømið, til viðgerðar.

Møguliga eitt jóla- val

Uppskotið um broyting av grønlandsku vallógini verður nú viðgjørt í grønlandska rættarnevndini, áðrenn tað fer til aðru viðgerð í lands- tinginum.

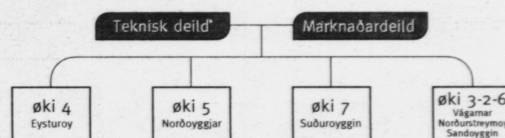
Verður uppskotið samtykt, so kemur nýggja grønlandska vallógin helst í gildi 1. desember, og grønland- ingar úthýsa ikki móguleik- anum fyrri, at teir fáa eitt jóla- val í ár.

Føroya Tele sóknast eftir fyra Økisleiðarum

Føroya Tele er skipað við trimum høvuðsdeildum, Figgjar-, Marknaðar- og Teknisku deild. Hesar deildirnar eru aftur býttar sundur í fakdeildir, sum allar virka út frá høvuðsstøðini í Tórshavn. Uttan fyrri Suðurstreymoy er Føroya Tele í lotuni skipað við fyra landfrøðiliga atskildum økjum, undir leiðslu av hvør sínum økisleiðara, og vísa starvsfólkini úti á økinum ikki til fakdeildir men til økisleiðaran.

Økini eru:

Undir einum: Øki 3: Vágarnar, Øki 2: Norðurstreymoy, Øki 6: Sandoyggj. Hvørt sær: Øki 4: Eysturoyggj - Øki 5: Norðoyggj - Øki 7: Suðuroyggj.



Økisleiðararnir hava dagligu rakstrarligu ábyrgdina á økinum og vísa í teknilgum og marknaðarligum málum til deildarstjórnar fyrri ávikavist Teknisku deild og Marknaðardeildina. Uppgávan hjá økisleiðaranum er saman við starvsfólkunum á økinum at umboða tænastrnar hjá Føroya Tele í tóttum samstarvi við og undir sam- skipan av viðkomandi fakdeildunum í Havn.

Arbeidsuppgávurnar umfata:

- leiðslu av starvsfólkunum, ið á økinum arbeiða innan montøra rbeiði, Telebúð, skráseting, kaðalarbeiði, tøkni og innan tænastrnar hjá Føroya Tele annars.
- dagligu samskipanina av arbeiðinum á økinum millum viðskiftafólk og aðrar deildir hjá Føroya Tele.

Krøvini til tey, ið sett verða, eru:

- góðar leiðsluroyndir og samskipanarevni
- telduroyndir, við hugi og hegni til alsamt at nema sær kunneika innan nýggjar skipanir
- evni at leggja til rættis og raðfesta nógvar ymiskar uppgávar
- hugur og hegni til tænastruveitan, umframt at seta seg inn í nýggja tøkni
- at megna at arbeiða undir trýsti

Fyrirminur er, um tey, ið sett verða, hava:

- royndir innan fjarskifti
- hóskandi útbúgving
- handilsroyndir

Starvsstøðini eru í Miðvági, Seldarfirði, Klaksvík og á Tvøroyri. Starvsbyrjan er skjótast gjørlig. Áhugaði kunnu venda sær til Hjalldgrím Hentze, deildarstjóra á Teknisku deild ella til Poul Henrik Poulsen, deildarstjóra á Marknaðardeildini á tlf. 30 30 30. Løn sambært útbúgving og førleikum. Umsóknir, sum skulu vera Føroya Tele í hendi í seinasta lagi 30. október 1998, skulu sendast til:

Føroya Tele, Att: Starvsfólkaleiðarin, Postsmoga 27, FO 110 Tórshavn

FØROYA TELE

Tel 30 30 30 - Fax 30 30 31 - www.tele.fo
Føroya Tele er skrásett hjá PIF Telefonmarkað. Reg. no. 2697

Maersk og SAS í tætt samstarv



SAS og Mær fara at samstarva um ferðaselasølu tá summarflúgvingin byrjar

JOHN JOHANNESSEN

28. mars 1999, tá ið sum- marflúgvingin byrjar, kemur ein nýggjur samstarvssátt- máli ímillum tey bæði flog- feløgini Maersk og SAS í gildi. Hesin sáttmáli inniber millum annað, at feløgini fara at samstarva viðvíkj-

andi ferðaselasølu. Eisini inniber sáttmálin eina bon- usskipan, ið m.a. ger tað møguligt at vinna sær stig, ið kunnu nýtast á øllum SAS rutum, á øllum flog- ferðum hjá Maersk.

Bonuskipanin er eisini ein fyrirminur fyrri tey, ið flúgva á føroyarutuni hjá

Maersk. Hesi fáa eftir 28. mars 1999 eitt ávíst tal av stigum, hvørja ferð tey flúgva. Tá ið tey hava fingið eitt nóg mikið av stigum, so kunnu tey nýta stigini til at fáa eina ókeypis ferð á ein- ari Maersk- ella einari SAS rutu.

sosíalurin – 5 ferðir um vikuna