



Annar av flogskiparunum, Alex, eftir at hava verið ein túr yvir Havnini, sum tók 12 minuttir. Tíðin at flúgva millum Havnina og Tvøroyri er 16 minuttir við hesum vatnflogfórum

Roynd at selja føroyingum eitt Cessna vatnflogfar

Teir fóru úr Wichita í Kansas frá Cessna verksmiðuni sunnudagin tann 11. oktober, og lendu í Vágum mikudagin tann 14. oktober. Hósdagin gekk so leiðin víðari til Maldivaoyggjarnar suður-eystur úr Indiu. Hesi Cessna vatnflogfórinu kosta 1,5 mió. dollarar stykkið ella einar 9 mió. krónur

ÓLAVUR Í BEITI

Ætlanin var at flúgva yvir

um hav og millumlenda í Santa Maria á Asorunum og so víðari til Malta, sum Alex

og Robert vanliga gera, tá teir flúgva nýggj flogfór fyrri Cessna verksmiðuna, men

nú ætlanir hava verið at seta slík flogfór í millum-oyggjaflúgving

Føroyum, lögdu teir leiðina hendavegin.

Ferðin hjá Alex og Robert byrjaði sunnudagin tann 11. oktober, tá teir lættu frá Cessna verksmiðuni í Kansas. Flogið var 9 tímar til Bangor í Maine, harðani leiðin gekk dagin eftir til Goose Bay í Labrador. Síðan var flogið í 8 tímar til Reykjavíkar og dagin eftir varð kósinn sett móti Føroyum. Hesin túrur var góðar tveir tímar.

Til jazz í Havn

Í sambandi við at Jazz festivalur er í Tórshavn, vórðu Alex og Robert so bodnir av Jens Paula Rasmussen til Havnar mikukvöldið at hoyra systirina Sigríð Rasmussen syngja, og hósdagin um 13-tíðina settu teir seg so aftur í Cessna-flogfórinu og settu kósina móti Prestwick í Skotlandi. Millumlent verður so á Malta, í Luxor í Egyptalandi, í Oman, áðrenn kósinn verður sett móti Maldivunum.

Tað er felag í Maldivunum, sum hevur keypt flogfórini og kostnaðurin er 1,5 mió. dollarar stykkið ella um 9 mió. krónur. Hetta felag eigur 6 slík flogfór frammanundan, og sum skiltist á Alex, hava royndirnar um allan heim verið stak góðar við hesum flogfórnum frá Cessna verksmiðuni.

Góðar havnir

Spurður um hesi flogfór eisini høvdu kunnað røkt slíka millumoyggjaflúgving í

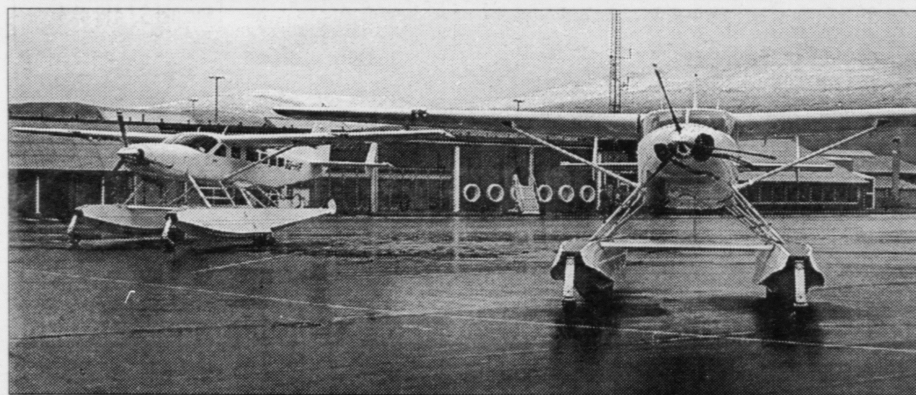
Føroyum, sigur Alex, at báðar ferðirnar hann hevur verið í Føroyum, fyrr ferðina í mars í ár, hevur tað verið nógvur vindur og sum hann skilir, er so gott sum altíð vindur í Føroyum, men havnaløginu eru góð at koma til hjá flogfórnum, leggur hann so aftrat.

Tað er eitt felag undir stovnan, sum hevur ætlanir at fara undir innanoyggjaflúgving í Føroyum við júst slíkum vatnflogfórnum av slagnum Cessna, og fyrspurningur er eisini sendur landsstýrinum um tað, men enn er einki svar komið frá landsstýrinum.

Samstarv

Jens Pauli Rasmussen, ein av stigtakarunum til nýggja felagið, sigur, at umhugsað verður at fara undir samstarv við felagið á Maldivunum um leigu av vatnflogfórnum ein part av árinum, men so leingi einki svar er komið frá landsstýrinum er eingin samstarvsavtala gjørd.

Í sjálvari uppkoyringini er ætlanin at fáa hjálp frá landsstýrinum á líknandi støði sum Atlantic Airways fær tað, tá Atlantic Airways byrjar nýggjar rutur, men tað er nakað strítið at fáa nakað svar frá vinnumálaráðharranum viðvíkjandi hesum nýggja felag og tess ætlanum, leggur Jens Pauli Rasmussen aftrat.



Hesi bæði flogfórinu komu í Vágur mikudagin og fóru av staðaftur hósdagin til Maldivurnar

Mynd: Ólavur í Beiti

Málið avgreitt frá okkara síðu

Projektið hjá KR Air er ikki nóg væl lýst til at fáa rakstrarstuðul at fara undir flúgving millum Tvøroyri, Havnina og Vágur, og hetta hevur vinnumálastýrið boðað KR Air frá, sigur Finnogi Arge

ÓLAVUR Í BEITI

Í greinini um vatnflúgvarnar, sum lendu í Vágum á veg til Maldivurnar, segði Jens Pauli Rasmussen, ein av stigtakarunum til føroyska flogfelagið KR Air, at einki svar var komið frá landsstýrinum viðvíkjandi umsókn teirra um rakstrarstuðul uppá 2,2 mió. kr til at fara undir flúgving við vatnflúgvara millum Tvøroyri, Havnina og Vágur.

Men hesum er landsstýrismaðurin í vinnumálum ikki samdur í, tí tilmælið er komið frá fyrisingini, og sambært Finnogi Arge, er fráboðan send KR Air við Jens Paula Rasmussen, har sagt verður, at peningur ikki verður játtaður.

Fleiri metingar

Í tilmælinum til vinnumálastýrið verður sagt, at mælt verður ikki til at peningur verður settur av til verkætlanina í fíggiarlógaruppskotinum fyrri 1999, sigur Finnogi Arge.

Men tað er ikki bert hesin arbeidsbólkurin undir Vinnumálastýrinum, sum mælir frá at fara undir innanoyggjaflúgving, tí eisini Atlantic Airways og Strandferðslan meta, at ikki er ráðiligt at fara undir slíka flúgving.

Og eisini samferðslubólkurin undir landsstýrinum, sum arbeiddir við eini samlaðari loysn fyrri alt landið, og sum framvegis arbeiddir við at kanna innanoyggjaflúgving, hevur mett, at henda verkætlanin hjá KR Air er ikki nóg væl grundað og lýst.

Men tað er ikki bert hesin arbeidsbólkurin undir Vinnumálastýrinum, sum mælir frá at fara undir innanoyggjaflúgving, tí eisini Atlantic Airways og Strandferðslan meta, at ikki er ráðiligt at fara undir slíka flúgving.

Viðmerking

Fullveldið - ein ræðumynd

Tað er rættuliga ringt at tosa um hesa ørvitisætlan uttan at nevna fullveldið - og avleiðingarar av henni. Tað er ein ræðumynd ið stendur eftir.

Vit fleiri túsund sambandsfólk vilja gera vart við hetta. Vit vilja við hond og fót berjast imóti øllum, ið kann skaða hetta land og borgarar tess. Vit vilja forða fyrri at Føroyar gerast eitt ræðuligt land at búgva í.

Vit vilja altíð stríðast fyrri broytingum til frama fyrri hetta land.

Skilagóðar broytingar:

Okkara ynskir viðvíkjandi stjórnarligum viðurskiftum eru skilagóð: Innan Ríkisfelagsskapin at greiða tey viðurskiftir, ið eru ógreidd innan ríkispartarnar. Á breiðum grundarlagi á Føroya Løgtingi og Føroya fólk. Soleiðis at stjórnarligu broytingarnar halda longur enn til næsta val.

Nærum helvtin av Føroya Løgtingi sigur: Broytingar innan ríkisfelagsskapin. Nærum øll fólk í Føroyum vilja vera innan Ríkisfelagsskapin. Um tey fáa at vita konsekvensin av at fara úr ríkisfelagsskapinum, man vera mangur tjóðveldisveljari, ið heldur vil liva í Fø-



oyum innan ríkisfelagsskapin, enn í øðrum landi uttan ríkisfelagsskapin. Og tí ikki ynskir at atkvøða fyrri ræðumyndini.

Um viðurskiftini versna vera tað helst mong ið flyta av landinum.

Eg eri Sambandsmaður - av tí at eg vil liva við ábyrgd í einum framkomnum Føroyum.

Marjus Dam, tingmaður Sambandsflokksins