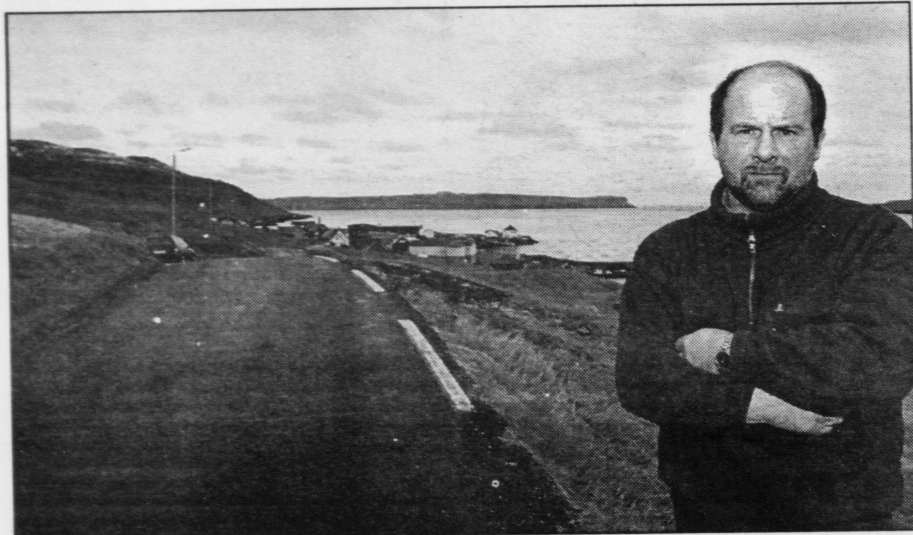


Kommunan prioriterar bátahyl fram um mannalív

– Tað er nógv fyri at kommunan prioriterar bátahyl fram um at tryggja skúlavegin hjá børnum, sigur Andreas Hvannastein í Kaldbak, sum fleiri ferðirhefur heitt á kommununa um at broyta vegastubban inni á Fløtum og út á Bø í bygdini



DAGNY JOENSEN
JENS KR. VANG

Nú tann myrka tíðin kemur, verður afturvendandi ampin hjá foreldrunum inni á fløtum í Kaldbak, at børnini ikki kunnu ganga trygg á vegnum í skúlan.

Talan er um ein vegastubba frá nýggju sethúsakkinum, har eisini 16 - 17 sethús eru, og har nógv børn búa.

Vegastubbin var upprunaliga ein gamal hestavegur, sum tó hevur fingið gøtuljós, men vegurin er so

smalur, at børnini noyðast at ganga millum bilarnar á vegnum.

Mannalív til áðrenn vegurin verður gjørdur

– Oftani skal eitt mannalív til, áðrenn myndugleikarnir gera nakað, men nú hava vit biðað í 10 ár, sigur Andreas Hvannastein, sum býr í nýggja býlinginum í Kaldbak.

Tá útstykkingin fór fram í síni tíð, sluppu fólk ikki at byggja nærri Kaldbak, av tí at tað ikki er loyvt at byggja har jørðin er dyrkað.

Sethúsaeigarar noyðust tí at søkja Kaldbaksnevndina um at fáa byggiloyvi.

– Tað er kortini uppgávan hjá kommununi at tryggja børnini á vegnum, men í Kaldbak verður ein bátahylur, sum kostar tvær mió. krónur, prioriteraður fram um trygdina hjá børnum, sigur Andreas Hvannastein.

– Við hesum noyðist eg at viðganga, at kommunan tekur bátahylin fram um mannalív, sigur Andreas Hvannastein, sum heldur, at nú veturin og myrkrið kemur, er neyðugt at gera nakað

við vegamálið í Kaldbak

Vit fáa einki gjørt
Páll Petersen í Kaldbak, er býráðslimur og formaður í Teknisku nevnd býráðsins. Hann sigur seg hava arbeitt fyri at fáa vegastubban í Kaldbak umvældan, men at enn røkist onki fyri at hetta verður gjørt.

Um orsøkina, at tað hevur vart fleiri ár at fáa vegastubban gjørdan, sigur Páll Petersen vera, at økið er landsvegur, og tí uppgávan hjá Landsverkfrøðinginum at fáa viðurskiptini í rættlag.



Páll Petersen, formaður í Teknisku nevnd býráðsins, hevur havt fund við Landsverkfrøðing, men einki svar fingið

– Vit hava arbeitt fyri at fáa Landsverkfrøðinginn at gera vegin inni á Fløtum og út á Bø, og vit hava eisini biðið um at sleppa at yvirtaka vegin, men Landsverkfrøðingurin hevur ikki ótt okkum aftur, sigur Páll Petersen.

Hvør sitt mál

– Hevði tað ikki verið skilagott at brúkt pening til hetta endamál, istaðin fyri at gera bátahyl fyri milliðna upphædd?

– Tað er hvør sitt mál. Bátahylurin, sum kostar 1,4 mió. krónur, hevur einki við vegastubban at gera. Av tí at talan er um landsveg, hava vit ikki loyvi at umvæla vegin.

– Er tað kommunal uppgáva at syrgja fyri at vegurin er tryggur at ferðast á?

– Jú, gaman í, men kommunan hevur, sum áður sagt, biðað sær til at gera ein veg við síðina av gamla vegnum, eitt sindur hægri, har børnini trygt kunnu ganga og súklla, men vit sleppa ikki, tí Landsverkfrøðingurin hevur ábyrgdina, sigur Páll Petersen, sum fyri bert trimum vikum síðan tosaði við Landsverkfrøðinginn um málið, men hann fekk einki svar.

– Vit hava fund við Landsverkfrøðinginn eina ferð árliga. Hesin spurningur hevur verið reistur fleiri ferðir, og seinast fyri trimum vikum síðan, men vit hava einki svar fingið, og vita tí ikki hvat stovnurin ætlar í hesum føri.

– Hertil kemur at Kald-

baksnevndin hevur samtykt at vegurin skal umvælast og gongubreyt gerast, men vit renna okkum fastar í Landsverkfrøðinginum, sigur Páll Petersen.

Henning Jacobsen, landsverkfrøðingur, sigur í viðmerking til málið, at peningur er ikki til hetta vegarbeiðið.

Einin peningur tókur

– Tað er rætt, at talan er um landsveg, og at vit hava ligið leingi á málinum. Ætlanin er at børnini skulu fáa ein gonguteig, har tey kunnu ganga og súklla.

– Tað er ikki tí vit ikki vilja gera arbeiðið, men trupulleikin er, at Landsverkfrøðingurin eigur nógvir slíkar vegastubbar kring landið, sum vit eisini hava ábyrgdina av, sigur Henning Jacobsen.

– Eru 10 ár ikki í so long tíð, at fáa so litid mál avgreitt?

– Jú, men vit eiga fleiri vegastubbar, sum hava biðað í longri tíð tann í Kaldbak.

– Tá kommunan hevur biðað sær til at yvirtaka vegastubban, hevði tað so ikki verið ein loysn?

– Hatta seinasta hugskotið er nýtt, og vit umhugsu tað í løtuni. Góð grundgeving skal vera fyri at lata økið, og tað er kanska ikki heilt av leið, í hesum føri, sigur landsverkfrøðingurin.

Vanligt er at landsvegir eru teir, sum liggja millum byggdir, og kommunuvegir millum sethúsakir. Nú sethús eru komin inni á Fløtum, hevði tað verið skilagott at gjørt økið til kommunal.

– Vit mugu tosa okkum til rættis um nýggju ætlanina, sum síðani skal góðkennast av Landsstýrinum. Vanliga verður tað gjørt við kunngerð triðja hvørt ár. Seinasta kunngerðin er frá 20. juni 1997, sigur Henning Jacobsen.

Møguligt at kommunan kann yvirtaka

– Er neyðugt at biða til á 2000 áðrenn vegastubbin í Kaldbak kann gerast?

– Vit fara at fáa greiðu á málinum. Tað er ikki ómøguligt at hetta kann avgreiðast áðrenn ár 2000, og síðani koma við í kunngerðini næstu ferð, sigur landsverkfrøðingurin, sum ikki dugir at siga, um vegastubbin í Kaldbak verður gjørdur í vetur.

Í løtuni verður bátahylur bygdur í Kaldbak, men hetta er kommunal uppgáva, sum einki hevur við vandamiklu ferðsluviðurskiptini hjá børnum í bygdini at gera, sigur Páll Petersen

Landsverkfrøðingurin hevur ábyrgdina av fleiri vegastubbum kring landið, eins og tann í Kaldbak, men peningur vantar, sigur Henning Jacobsen, stjóri

