

Heldur seg til stýrisskipanina

Lögmaður fer ekki at koyra John Petersen frá

JAN MÜLLER

Síðani ákærvaldið gjörði av at skuldseta John Petersen, landsstýrismann fyrri neyðtøku og vilja kanna, um orsök er til at seta fram ákæru í málinum, hava fleiri røddir verið frammi um at fáa landsstýrismannin frá. M.a. hava verið á-heitanir á lögmann um at seta landsstýrismannin úr starvi, meðan sakin verður kannað. Nú um dagarnar úttalaði Bjørn á Heygum, advokatur og ein av teimum, sum var við til at gera uppskot til stýrisskipanarlógina, til Sosialin, at lögmaður átti at loysa landsstýrismannin úr starvi, meðan málið um neyðtøku verður kannað.

Vit hava spurt Anfinn Kallsberg, lögmann, um hann ætlar at taka orðini hjá Bjørn á Heygum til eftirtektar.

Anfinn Kallsberg sigur, at sjálvandi hevur Bjørn á Heygum sín fulla rætt til at gera sínar metingar av hesum máli. Men sum lögmaður ætlar eg mær nettupp at halda meg til tað, sum stendur í stýrisskipanini.

Anfinn Kallsberg sigur, at hann hevur gjørt sær tann



ómak at hyggja eftir, hvat stóð í álitinum frá m.a. Bjørn av Heygum og øðrum.

Tað vísir seg, at málið er nógv meira konkretiserað í sjálvari stýrisskipanini, enn tað var í upprunliga uppskotinum.

Og hetta er gjørt, tí at man nettupp vildi hava fastar reglur fyrri, nær er tað og nær er tað ikki at taka slíka avgerð, sum her verður tosað um.

Í uppskotinum hjá Bjørn á Heygum og hinum stóð

bara tað fyrsta, sum nú stendur í grein 4 og sum sigur: „at valbærur er hvør, sum hevur valrætt til lögtingið, uttan so, at hann er revsaður fyrri gerð, sum hevur við sær, at hann eftir almannahugsan ikki er verdugur til at sita á tingi“.

Hetta var tað, sum stóð í uppskotinum frá m.a. Bjørn á Heygum.

Og til hetta sigur Anfinn Kallsberg, at stóð tað einsamalt, so kundi Gud og hvør maður tulka hetta.

Tingið hevur harafturi-

móti viljað havt meira fastar reglur og og hevur tí eisini sett í lógina tað, sum stóð í tí gomlu tingskipanini, nevniliga: „at tann, sum dømdur er fyrri revsiverduga gerð, verður ikki óverdugur til tingsess, uttan so at hann fær fongsulsdóm í fyra mánaðir ella longri“.

Lögmaður sigur, at tað er hetta, sum hann fyrirheldur seg til. Hann fer tí ikki at koyra landsstýrismannin úr starvi.

ALT Á EINUM STAÐ

RIO BRAVO
Tel 31 97 67

RESTAURANT

TILBOÐ
tilboð

Út úr húsinum: Hvønn dag frá kl. 17 - 22.30
Í matstovuni: Sunnudag til fríggjadag
frá kl. 17 - 22.30

BÓNDASTEIK
Steikt í kryddblandi
og við kryddsmøri

ENSKUR BÚFFUR
v/ brúnari sós og leyki

FRANSKUR BÚFFUR
v/ persillusmøri

T-BONE STEAK
v/ kryddsmøri

RIO BRAVO STEAK
v/ ananas og paprikasmøri

Frítt val

Nú bert

98,-

Allir kjøtverðir verða bordreiddir við grønmeti og bakadum epli

NÝTT
nýtt

Rio Bravo matstovan hevur
nú opið hvørt fríggjakvöld
til kl. 02.00 og hvørt
leygarkvöld til kl. 03.00.
Nógvir spennandi rættir at fáa.

Fondue-
kvöld í

Casablanca
hvørt fríggjakvöld
frá kl. 19.00-24.00

Hvussu kanst
tú lata vera?

Fondue: Et alt tað, tú orkar,
fyri einans 70,- kr.
Atgongumerki til
Casablanca íroknað.
Vinarliga bílegg
borð áðrenn á tel 31 97 67.

Avmarkað atgongd

70,-

Casablanca

Fríggjakvöld ókeypis atgongd

Diskoteque hvørt
fríggjakvöld og leygarkvöld
til kl. 03.45.

(Dyrnar lata aftur kl. 02.30)

Slepp undan bíðirøðini!

Nú kunnu gestir við stamkorti
sleppa inn við Sverrisgøtu

ALT Á EINUM STAÐ
Tel 31 97 67

Picasso og Kyxx í París

Nógv spennandi tíðindi um framtíðarbilin vóru at frætta á stóru bilframsýningini í París

Júst í ár eru liðin 100 ár síðani fyrstu stóru bilframsýningina í París, og just framsýningin, sum verið hevur í hesum døgum, hevði nógv nýtt um framtíðar bilin at bera.

Nógv av hesum nýggja er spennandi á tann hátt, at víst verður eitt design, sum bráðliga hevur vunnið hevd, við linjum, sum fyrri ikki so langari tíð síðani hoyrdu framtíðar dreymum til og - sama er, tá tað snýr seg um elektrónisku finessurnar, sum bilarnir nú eru á tremur við.

MPV'ararnir, stórfamiljubilarnir, gerast alsamt fleiri, og her luttekur nú eisini Citroën við einum nýggjum sniði, sum hevur Citroën Xsara sum grundarlag.

Tað er designdeildin hjá Citroënverksmiðjuni, sum sjálv hevur staðið fyrri tekningararbeiðinum av bilinum, sum hevur fingið navnið Picasso.

Xsara Picasso er 4,27m langur og kemur tí í sama bók sum Xsara og Xantia. Breiddin er 175m og hæddin er 1,63 m.

Í Picasso er pláss til fimm persónar í einkultstólum, tveir framman og trýggir aft-

an. Motorstøddirnar verða 1.6, 90 hk, 1.8 16 V, 116 hk og ein 2.9 litur common rail dieselmotorur við 94 hk.

Eisini Nissan hevur okkurt spennandi á pallinum hesaferð. Tað er tann fyrsti Nissanbilurin, sum 100% er evropiskt designaður. Hann eitur Kyxx. Hann sær stórus út á myndunum, men er kortini í bólkki við Micra, Punto og Polo.

Designútgávan, sum víst varð fram, er eitt boð upp á, hvussu bilurin fer at síggja út eftir ár 2000, og helst verður tað so.

Eisini Kyxx skal hava pláss til fimm persónar. Endamálið hjá designarunum var at broyta hugburðin um, hvussu nógv pláss

er í einum bili í mun til utt-
aru støddina.

