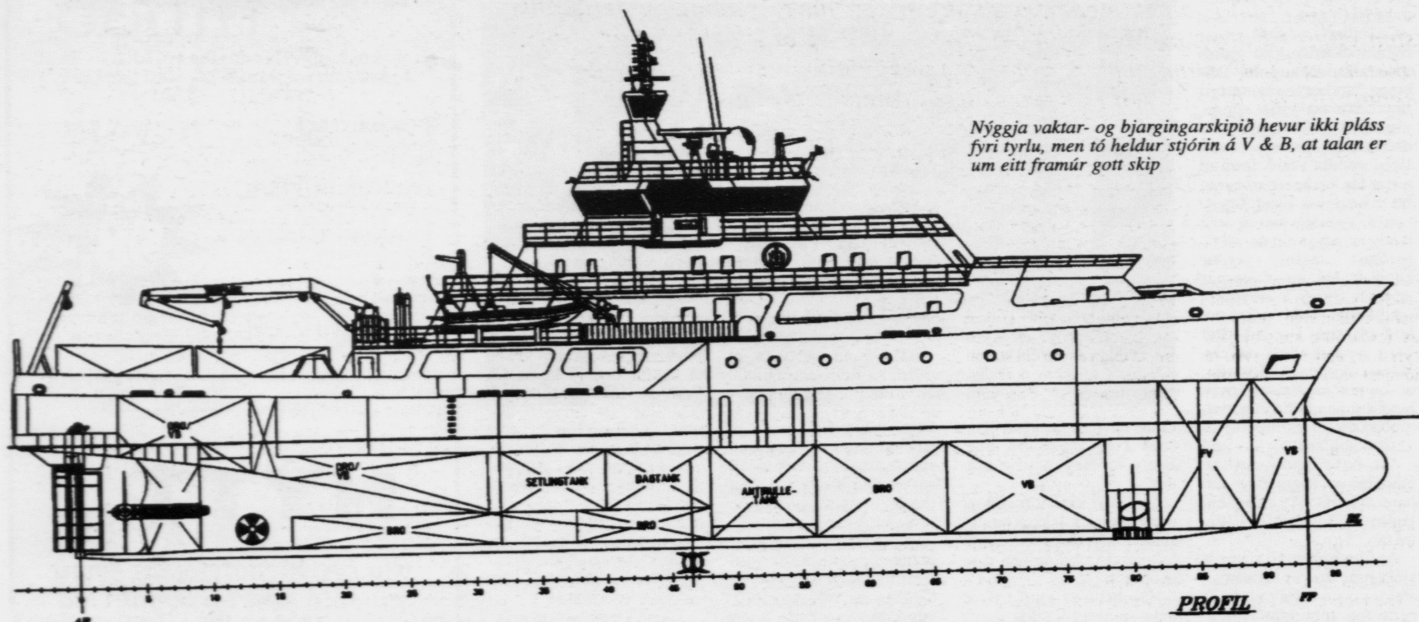


Stjórin á Vaktar- & Bjargingartænastuni um nýggja vaktarskipið:

– Tyrlupallurin er ikki alneyðugur

Nýggja vaktar- og bjargingarskipið hevur ikki pláss fyri tyrlu, men tó heldur stjórin á V & B, at talan er um eitt framúr gott skip



Nógv hevur verið funnist at ætlanini um nýtt føroyskt vaktar- og bjargingarskip við ongum tyrlupalli. Tó metir Vaktar- & Bjargingartænastan ikki, at vit fáa gagnnýtt ein møguligan tyrlupall til fulnar á hesum skipi.

JOHN JOHANNESSEN

Aldri slapp Nólsoyar Páll at verja havleiðirnar kring Føroyar. Hann liggur í staðin við bryggju á Skála og bíðar eftir, at onkur skoytir um seg fyri 400.000 kr.

Meðan hesin neyðars Nólsoyar Páll hevur ligið á Skála, so hava eigararnir arbeitt við at leggja til rættis bygging av nýggjum stási-ligum fari í staðin. Og um hetta far somuleiðis skal eita Nólsoyar Páll, tað sigur søgan einki um. Men eitt vita vit, og tað er, at eingin tyrla sleppur at seta seg á hetta nýggja farið.

Ringar royndir úr Íslandi

Vit hava spurt stjóran á Vaktar- & Bjargingartænastuni, Elmar Højgaard, hvussu tað ber til, at skipið ikki skal hava nakran tyrlupall.

- Tíðliga í sjeiti árunum bygdu Íslendingar nýkur vaktarskip við tyrlupalli og hangari. Men skjótt sást, at tað var alt ov dyrt at hava tyrlu umborð á teimum einstøku skipunum. So Íslendingar gjørdur av, at tyrlan

bert skuldi nýtast eftir tørvi. Men hetta gjørdi, at tyrluskiparnir mistu venjingina at lenda á skipi, so neyðugt varð heilt at gevast at hava tyrlu umborð.

- Ein annar trupulleiki, ið danska sjóverjan eisini hevur víst á, er at okkara skip er ov lítið at hava tyrlupall. Skip okkara kemur ikki at verða meira enn 62,8 m langt og 12,6 m breitt. Til hetta siga tyrluskiparnir hjá dansku sjóverjun, at tað hevði ikki verið nakar trupulleiki at lent á skipinum í góðum veðri, men um nakad er at í sjónum, so ger stóðdin á skipinum, at tað rullar ov illani til at lenda á. Og, sum vit vita, so er tað ikki í finasta veðri, at oftast er brúk fyri tyrlu á sjónum.

Skulu vit hava tyrlu umborð, so mugu vit broyta alla tekningina av skipinum. Tann føroyska tyrlan krevur nevniliga 30 fríir metrar frá endanum á pallinum og fram. Og broyta vit tekningina, so haldi eg, at vit missa meira enn vit fáa. Ein tyrlupallur á hesum skipinum ger, at vit fáa eitt skip, sum í høvuðsheitum er grundað á eina tyrlu.

Tyrlan sleppur tó upp í part

- Tað, at vit ikki skulu hava tyrlu umborð, merkir ikki, at skipið als ikki kann arbeiða saman við tyrlu. Afturdekkið á skipinum er nevniliga teknað soleiðis, at væl skal bera til hjá tyrlu at seta fólk umborð og at taka fólk av skipinum. Hetta fer fram á tann hátt, at tyrlan hongur uppi yvir afturdekkini og antin lorar fólk niður ella dregur fólk upp.

- Vit hugsaðu eisini um at hava eina brennievnisgoymslu til tyrluna umborð. Tað ber nevniliga væl til hjá einari tyrlu at bunkra í luftini. Tianverri hevur hendan ætlanin víst seg at vera ov kostnaðarmikil, so vit hava valt at siggja burtur frá brennievnisgoymsluni.

5.000 hestakreftir

Elmar Højgaard sigur, at tað nýggja vaktarskipið fer at hava eina maskinorku á 5.000 hestakreftir. Hetta er umleið tað sama sum 3.800 kW. Hann sigur eisini, at tá ið skipið siglir við fullari ferð, tá nýtir tað eina orku á 3.000 kW, so hetta gevur eina avlopsorku á umleið

800 kW.

Í heftinum frá Kverdøkk og Eldøyr (fyrirtekan, ið hevur projekterað skipið, blaðm.) stendur, at skipið skal hava tveir motorar. Annar skal geva skipinum eina ferð á uml. 12 mfl undir vanligari sigling, og tá ið skipið skal klára serligar uppgávur, so verður møguleiki at sláa ein hjálpimotor til. Hesin ger, at skipið fær eina ferð á uml. 17. mfl.

Góðar umstøður

Í kravspesifikatiónini til nýggja vaktarskipið sigur Elmar Højgaard, at góð upphaldsrúm, ið vísa gestum eitt sindur um Føroyar, skulu vera umborð á skipinum, so at úlendskir gestir kenna seg væl og siggja, at føroyingar duga at skipa fyri og at byggja skip.

Tó sigur Elmar Højgaard í samrøðu við blaðið, at hetta er ikki einasta orsøkin til, at V & B ynskir at hava góð upphaldsrúm í nýggja skipinum. Hann sigur, at góð upphaldsrúm hava góða sálarliga ávirkan á skipbrotnar sjómenn og onnur, ið júst eru bjargað úr sjónum.

- Hesi fólk eru jú ofta illa fyri, og tí krevst, at tey fáa góðar umstøður, tá ið tey koma umborð til okkum, sigur Elmar Højgaard.

Og góðar umstøður fáa fólk heilt víst umborð á nýggja skipinum. Tí í tekn-ingini og í upplýsingarheftinum frá Kverdøkk og Eldøyr sæst, at sjúkrarúm, sauna, brúsurúm og upphaldstovur eru til taks.

Á sjúkrastovuni verða umleið 10 seingjapláss, samstundis sum nógvi sitipláss eisini verða á sjúkrastovuni. Tilsamans er pláss fyri 35 skipbrotnum ella øðrum bjargaðum umborð. Øll manningin fær eigið kamar. Á høvuðsdekkinum verða 5 manningakømur, á millumdekknum 6 og á yvirmannadekknum verða 4 manningakømur.

Rullidempari og mjadar linjur

V & B skipið skal hava rullidempara, fyri at betur skal bera til at arbeiða nær øðrum skipum í ringum veðri. Í kravspesifikatiónini krevur Elmar Højgaard, at hesin rullidempari skal vera førur fyri at dempa rullið umleið 70 prosent.

Skipið verður bygt í mjadum linjum, so at tað betur skal kunna sigla skjótt. Men fyri at tað eisini skal bera til at sigla skjótt í ringum veðri, so verður botnurin styrktur. Elmar Højgaard sigur, at tað er av alstórur týðningi, at skipið eisini kann vera ført fyri at

sigla skjótt í ringum veðri. Hetta sigur hann serliga vera galdandi, tá ið skipið skal fremja fiskiveiðueftirlit, og tá ið tað skal fara neyðstøddum til hjálpar.

Framúr bjargingarútgørd

Elmar Højgaard leggur at enda dent á, at skipið skal verða væl útgjørt til bjargingarferðir. Tað skal hava alla framkomna bjargingarútgørd, sjálvt um hagtelni vísa, at eitt V & B - skip ikki fæst við bjarging av fólkum og skipum meira enn 2 prosent av allari siglingartíðini pr. ár.

Millum annað, so skal skipið vera útgjørt við inn-anreyðum leititóli, ið kann uppfanga hitageisling. Hetta ger, at møgulegt er at siggja í myrkri. T.d. kann hetta tól uppfanga hitageisling frá mannakroppum, og tískil kann tað finna fólk í sjónum í myrkri.

Eisini skal skipið, eins og tey undanfarna, hava bátar umborð, ið kunnu setast á sjógv í ringum veðri. Hesir verða nýttir í sambandi við fiskiveiðueftirlit, og somuleiðis í sambandi við bjarging av fólkum og útgørd.

Samantikið heldur stjórin á V & B, at føroyingar, við tí nýggja skipinum, fáa eitt framúr vaktar- og bjargingarskip, ið fólk á sjónum kunnu kenna seg trygg við.