

Fleiri bátar úr Runavík til Grønlands

Bátarnir hjá AWI-Boats í Runavík roynast serstakliga væl. Higartil hava runavíkingar bygt 15 útróðrabátar til Grønlands, og nú skulu fleiri afturat

Føroyskir útróðrabátar eru høgt í metum í Grønlandi. Higartil hevur AWI Boats í Runavík selt 15 bátar til Grønlandi. Nú er ordri komin uppá fimm-seks afturat, umframt nakrar jollar

ÁKI BERTHOLDSSEN

Føroyskir útróðrabátar eru høgt í metum í Grønlandi. Í hvussu so er bátarnir frá AWI Boats í Runavík

Tað er ikki langt síðani, at bátavirkid í Runavík leveraði fleiri útróðrabátar til Grønlands, og nú fara teir undir ein orðra afturat.

Hesuferð skulu teir byggja fimm-seks útróðrabátar til Uummannaq og Upernavik, umframt nakrar jollar, sum eisini skulu brúkast til útróður.

Talan er báði um bátar uppá 33 fótur og uppá 27 fótur, og jollurnar eru 19 fótur.

Bátarnir skulu leverast longu komandi ár, so skot-bráð er stutt, men tað heldur stjórin í AWI-Boats, Aðalstein Anthoniussen, ikki verður nakrar trupulleiki.

Men tað er greitt, at tað

verður nógv at gera, sigur hann. Tað er heimastýrið sum figgjar byggingina sum eitt slag av økismenning í Grønlandi.

15 bátar higartil

Bátarnir hjá AWI-Boats eru væl dæmdir í Grønlandi og higartil hevur bátavirkid í Runavík leverað 15 útróðrabátar vestur um hav- umframt teir bátarnir, sum grønlendingar nú hava bílagt. Teir flestu eru lætnir til norðurgørlands, frá Disko-fjørðinum og norðureftir, men fyra eru eisini lætnir til Ammassalik.

Bátarnir eru bygdir serliga til útróður og teir eru royndir væl og virðiliga undir føroyskum viðurskiftum og teir skuldu eisini rigga væl til útróður í Grønlandi- og tað hava teir eisini víst seg at gera, sigur bátasmiðjurin í Runavík.



Aðalstein Anthoniussen sigur, at ordarnir til Grønlands hava tryggjað teimum arbeiðið á bátavirkinum í næstan trý ár. Teir, sum nú skulu gerast, tryggjað teimum breið á borðið í næstan eitt ár afturat.

- Annars er at kalla steindeytt í Føroyum og tað verða at kalla næstan ongir bátar bygdir til føroyskar útróðarmenn. Í Føroyum er at næstan bara talan um smávegis tryggingarskaðar og annað smáttar.

Teir stóru bátarnir uppá 33 fótur kosta um 1,6 mill-

ión, teir minnu uppá 27 fótur liggja um 700.000 krónur og jollurnar nakað minni, so bíleggingarnar úr Grønlandi hava alstóran týðning fyri virksemd á bátavirkinum.

Løn fyrri stóra fløg

Tað eru nú nøkur ár síðani, at AWI Boats kom inn á grønlenska marknaðin. Men tað eru nógv ár síðani, at Aðalstein Anthoniussen vendi eyguni vestureftir.

- Eg havi leingi trúð uppá møguleikarnar í Grønlandi og tað eru nú eini 10 ár síðani at vit veruliga fóru und-

ir at marknaðarføra okkum har yviri, sigur hann.

Hann sigur, at teir síðani hava marknaðarført seg so nógv, sum teir yvirhøvur hava maktað.

Hann sigur, sigur, at ordarnir, sum teir hava fingið frá grønlendingum seinastu trý árin, tekur hann sum løn afturfyrir tað stóru fløguna, teir hava lagt í marknaðarføringina í Grønlandi. - Tað er sera strævið at koma inn á ein marknað, báði í pengum, og ikki minst krevst tol. Tað hevur tikið næstan 10 ár at fáa gongd á bátabygg-

ing til Grønlands, so tað skulu nógvir pengar brúkast, áðrenn nakað kemur innaftur.

Men Aðalstein dylur heldur ikki fyrri, at hann heldur, at vinabýarsamstarvið millum Runavík og Uummannaq hevur hava eitt ávisan týðning.

Á AWI Boats í Runavík arbeiða seks mans í lötuni, men teir hava verið uppá 10-12 monnum.

Vilja hava at oljufyrisitingin skal flytast til Suðuroyar

Tvøroyrar Býráð hevur sent landsstýrinum áheitan um at at flyta oljufyrisitingina til Suðuroyar



Oljan verður í Suðuroynni og har skal hon eisini umsitast, heldur Tvøroyrar Býráð (savnsmynd)

ÁKI BERTHOLDSSEN

Í Tvøroyrar býráð hava tey verið úti um seg í seinastuni. Fyri 14 dagar síðani loypu býráðið hvøkk á allar

myndugleikar við at skarva 50 milliúnir av kommunuskuldini av sínum eitingum.

Og nú hevur Tvøroyrar Býráð eisini heitt á landsstýrið um at flyta oljufyrisit-

ingina til Suðuroyar.

Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri, sigur, at tað eru nakrir dagar síðani, at Tvøroyrar Býráð sendi landsstýrismanninum í oljumálum, Eyðuni Elltør skriv, har heitt varð á landsstýrismannin um at flyta oljufyrisitingina til Suðuroyar.

Býráðsformaðurin heldur, at tað er so sjálvsagt, at oljufyrisitingin verður lögð í Suðuroy, tí tað verður útfrá Suðuroynni, at oljuvinnan verður. Tað sigur hann seg vera púra vísan í.

Hann heldur, at tøkni er so frammaliga í dag, at tað er onki í vegin fyrri at spjæða fyrisitingina út um landið. Tað er t.d. ikki meiri enn

tveir dagar síðani, at vit sóu í Degi og Viku, at næmingarnir á handilsskúlanum í Havn finga undirvísing frá lærara, sum var staddur í Stavanguri. Báðir partar sóðu hvønn annan á sjónvarpsskíggja.

Páll Vang heldur, at tá ið figgjarmálastýrið kann virka væl úti á Argjum, er onki til hindurs fyrri, at oljufyrisitingin kann virka væl í Suðuroynni.

- Samstundis kann eitt nú fiskimálastýrið verða flutt til Klaksvíkar, tí tað skuldi heldur onki verið í vegin fyrri.

Hann heldur, at hetta skuldi eisini verið í fullum samsvari við ætlanirnar í samgonguskjalinum um

økismenning.

Broyta vanahugsan

Vit finga tíverri onga viðmerking frá landsstýrismanninum í oljumálum, Eyðuni Elltør. Men starvsfelagin hjá Páll Vang norðuri á landi, Jógvan við Keldu, býráðsformaður í Klaksvík, tekur fult undir við tankanum.

- Skulu vit liva í hesum landi, er alneyðugt at vit broyta vanahugsan og laga almennu umsitingina til tað samfelagið, vit búgva í. Og ein partur av hesum er at spjæða hana út um landið.

- Jógvan við Keldu sigur, føroyska samfelagið er bytt upp í tvey øki: Høvuðsstaðin, sum verður figgið við donskum blokkstuðuli og innspæringum úr restini av Føroyum. Og so hava vit restina av Føroyum, sum í høvuðsheitum verða figgið av fiskivinnuni og tí, sum harav stendst.

Býráðsformaðurin í Klaksvík vísir m.a. á, at tað eru einir 80 stovnar í Havnini, sum tilsamans útbetala einar 600 milliúnir um árið í almennum lønum.

- Verður umsitingin spjædd

um alt landið, fæst ein heilt annar dynamikkur í føroyska samfelagið, tí úti um landið er leiga og grundstykki nógv bilgari enn í Havn og lønarkrøvini lægri. Í Jútlandi er ein kanning gjørd, sum vísir, at verða virki flutt til Keypmannahavnar, dýrkar leigan 30%, lønirnar hækka 30% og effektiviteturin lækkar 30%. Síðan er akkurát tann sama í Føroyum.

- Tað er ein náttúrlóg, at har ov nógvir stovnar eru á einum stað, verður stöðid lagt eftir tí veikasta.

- Tí er tað neyðugt, at spjæða umsiting kring landið. Jógvan við Keldu heldur, at hetta er bara ein spurningur um at broyta vanahugsan og at tora at hugsa øðrvísi. Landið er so lítið, at tað er onki fyrri, at vit spjæða umsitingin kring landið, tá ið tað letur seg gera í øðrum londum, sum eru nógv størri enn okkara.

- Vit mugu broyta tann hugburð sum sigur, at virkar Landssjúkrahúsið ikki, verður ein stjóri settur afturat, men virkar Klaksvíkar Sjúkrahús ikki, verður tað niðurlagt.