

Suðuroyarsiglingin fyrri tingið í næstu viku:

Smyril skal sigla fleiri túrar millum Suðuroynna og Havnina

Hendrik Old, løgtingsmaður, fyrireikar eitt uppskot at leggja fyrri tingið um at stuðla útjaðaraðkini figgjarliga. M.a. vil hann hava at Smyril skal sigla fleiri túrar ímillum Havnina og Suðuroynna

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú kemur spurningurin um suðuroyarsiglingina fyrri lögtingið. Tað er Hendrik Old, løgtingsmaður fyrri Suðuroynna, sum er í ferð við at snikka eitt uppskot til, sum skal leggja fyrri tingið um at lata útjaðaranum almennan stuðul, um at gera tað lættari hjá teimum, sum skal buggva. M.a. vil hann hava, at Smyril skal sigla fleiri túrar ímillum Havnina og Suðuroynna um vikuna.

Javnaðarmaðurin úr Suðuroynni roknar við, at uppskotið verður klárt at leggja fyrri tingið fyrst í komandi viku.

Kostar onki

Hendrik Old sigur, at uppskotið, sum hann fer at leggja fyrri tingið, fer ikki at kosta landskassanum eitt oyra. Tað byggir nevnliga á eitt uppskot, sum javnaðarfløkkurin legði fyrri tingið í ár. Uppskotið bleiv samtykt og peningur settur av til tað. Sostatt skal eingin-eykajáttan til. Tað er bara ein tekniskur spurningur um at flyta óbrúktar pengar av einum stað í eitt annað stað. Samtyktin í tinginum, sum Hendrik Old sipar til, er samtyktin um at seta eina millión av til stuðul til út-

jaðaraplássini, so at livikorini har blivu meiri javnstillað við livikorini í megin-økinum.

M.a. varð víst á, at summa staðni á útoyggj betala tey eini 30-35 oyru meiri fyrri liturin av olju, enn tey gera aðrastaðni í Føroyum, tí at tað kostar so nógv at flyta farm út í útoyggjar. Somuleiðis varð víst á, at tað er nógv dýrari at flyta farm, eitt nú landbúnaðarvørur, av útoyggj, inn á meginøk- ið. Alt hetta ger tað nógv truplari og dýrari at buggva á útoyggj, samstundis sum vinnulívið í útoyggj ikki verður verður kappingarført við vinnulívið á meginøk- inum.

- Tí skutu vit upp í vár, at tingið setti eina millión av til ymsan stuðul til tey, sum buggva í útoyggj, sigur Hendrik Old.

Hann sigur, at uppskotið varð samtykt. Men áðrenn tað kundi koma í gildi, skuldi landsstýrið leggja lógaruppskot fyrri tingið, sum segði akkurat, hvat pengarnir skuldu kunna brúkast til.

- Landsstýrið legði eisini uppskot fyrri tingið. Men tað varð ongantíð avgreitt, tí lögtingsvaldið kom upp í millum.

- Hendrik Old sigur, at sostatt stendur milliónin

enn órørd, hóast tað ikki eru meiri enn gott tveir mánaðir eftir av árinum.

- Hann sigur, at tað er hendan milliónin, hann ætlar at brúka til uppskotið, sum hann leggur fyrri tingið fyrst í komandi viku.

- Sostatt fer uppskotið ikki at kosta landskassanum eitt oyra, sigur hann.

Hendrik Old sigur, at tað, hann miðjar eftir við uppskotinum, er, at finna eina loysn fyrri teir báðar mán- aðirnar, sum eru eftir av árinum.

- Tað fer at gera figgjar- nevndini møguleika at við- gera málið, og at seta peng- ar av á komandi figgjarløg, so at ein varandi loysn kann fáast frá 1. Januar, leggur hann afturat.

Hann sigur, at tað, sum nú umræður, er at fáa eina loysn sum skjótast, tí málið er átrókandi. Tí ætlar hann, at uppskotið skal fáa gildi frá 1. november.

- Tað letur seg neyvan gera at lata stuðul við aftur- virkandi kraft. Tað er ein vónleys uppgáva at lata stuðul til farmagjald og olj- ugjald við afturvirkandi kraft. Men tað er umráðandi at nakað hendur sum skjót- ast. Tí haldi eg at milliónin skal koma til nýttu í ár, sigur hann.

Fleiri túrar við Smyril
Hendrik Old sigur, at um- framt stuðulin til útoyggj- arnar, er ein partur av upp- skotinum, sum hann fer at leggja fyrri tingið fyrst í komandi viku, at fáa Smyril at sigla fleiri túrar ímillum Suðuroynna og Havnina.

- Nú milliónin, sum varð játtað í vár, ikki er rørd enn, ber til at lata eitt sindur av henni fara til Suðuroyarsig- lingina, hóast útoyggjarnar eisini fáa sitt.

Sostatt er uppskotið, sum hann fer at leggja fyrri tingi- ð, tað sama, sum landsstýr- ið legði fyrri tingið í vár um, hvat útoyggjastuðulin kundi brúkast til. Men tað er lagað til, so at suðuroyarsiglingin kemur uppí.

Løgtingsmaðurin sigur, at hóast útoyggjarnar fáa sitt av útoyggjastuðlinum, tað sum er eftir av árinum, skuldi einar 400.000- 500.000 krónur av teirri eini milliónini verið nóg mikið til kanska tveir túrar afturat um vikuna ímillum Havnina og Suðuroynna við Smyril. Í løtuni eru báðar tveir túrar um dagin, hósdag, friggja- dag og sunnudag. Tað vil siga, at tað er eitt glopp heilt frá sunnudegi til hósdag í- millum, at hann siglir tveir túrar um dagin og tað er ov leingi. Hendrik Old hugsar í hesum sambandi ikki bara



Nú endar siglingin hjá Smyril á tingborði. Hendrik Old fer at leggja uppskot fyrri tingið um at lata Smyril sigla fleiri túrar um vikuna. Hann vil eisini hava tað almenna at lata fólki í útjaðaranum stuðul til farmaflutning o.s.fr. Uppskotið fer onki at kosta sigur, hann, tí pengarnir eru tøkir

um ferðafólk, men eisini um vinnulívið, tí eitt nú, fiskur, sum verður keyptur á upp- bóðssøluni, "kemur næstan ikki fram til Suðuroynna", sum hann tekur til.

Javnaðarmaðurin úr Suð- uroy sigur, at hann hevur ikki lagt seg á ávísar dagar, nær Smyril eigur at sigla tveir túrar.

- Verður uppskotið hjá mær samtykt, er neyðugt at finna fram til, hvørjar dagar eykatúrarnir gera mest gagn, sigur hann.

Tó heldur hann, at tað er heilt neyðugt at ein eyka túrur verður mánaðag, tá ið Norrøna kemur á Havnina tíðliga um morgunin.

- Ferðafólk verða ríkin av koyggjuni klokkan fyra, fimm um morgunin, men tey sleppa ikki til Suðuroyar fyrr enn klokkan 17.30 um

kvöldið og eru ikki við hús fyrr enn klokkan 20-21 um kvöldið og tað er ikki at bjóða fólki. Tað er eisini blivið so nógv meiri at føra seinastu árin, at tað er so nógvur farmur, so nógvir bílar og so nógv fólk við mánakvöld, at tað er ikki verandi umborð. Og hóast Smyril liggur á Havnini allan dagin, er so nógv at lasta, at hann er at kalla seinkaður hvørja ferð, tí manningin tórnar so seint til av tí at sáttmálavíðurskiftini eru so. Hesum er tíðin farin frá og teir neyðugt við einum eyka túri mánaðag, sigur Hendrik Old.

Eg var bangin fyrri tí

Tað eri ikki eg, sum spilli føroyska fiskiveiðiefirlitið út í donskum bløðum, sigur fyrrverandi leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni

- Hatta havi eg púra onki við at gera.

Jóan Karl Høgenesen, yvir- maður í donsku marinuni av- sannar uppá tað allar harð- asta, at tað er hann, sum lekir niðurgerðandi søgur um fø- roykska fiskiveiðiefirlitið fyrri donskum bløðum.

Jóan Karl Høgenesen hevur verið yvirmaður á danska verjuskippinum Triton.

Men áðrenn tað var hann leiðari á føroysku Vaktar og Bjargingartænastuni. Men gólan um Nólsoyar Páll kost- aði honum starvið, og tað er almenna fatanin, at fiskimál- aráðharrin, John Petersen og Jóan Karl Høgenesen ikki hav- a sitið serliga væl um sátt síðani.

Og tá ið danska blaðið Jyll- andsposten nú um dagarnar kundi endurgeva ein dul- nevndan yvirmann á Triton fyrri at siga, hvussu lítið skil er á føroyska fiskiveiðiefirlit- inum, vóru tað nógv sum beinanvegin hildu: Hatta kann bara vera ein hevndar- atsókn frá Jóan Karl Høgn-

esen fmóti landsstýrismanni- num í fiskivinnumálum, fyrri líkasam at siga takk fyrri síðst.

Tað vardi heldur ikki leingi, fyrr enn tað gekk sum rótaðupn um alt landið, at dulnevndi yvirmaður á Triton var ongin annar enn Jóan Karl Høgenesen.

Ónevndi yvirmaðurin á Triton fortaldi m.a. fyrri Jyl- landspostinum, hvussu væl "fættar og kusine politikkun" trívist í føroyum og at tað hendi ongantíð, at føroysk skip vóru tikin fyrri at fiska ólógliga.

Vórðu skip tikin, fyrri at fiska ólógliga, eydnaðist tað teimum altíð at fáa munnligt loyvi til royndarfiskiskap frá føroysku myndugleikunum. Skrivligt loyvi høvdu tey ongantíð umborð, segði yv- irmaðurin fyrri danska blað- num.

Eg var bangin fyrri tí

Vit finga fatur á Jóan Karl Høgenesen á miðdeggi í gjár og vit spurdu hann beinleiðis, um tað er hann, sum er keldan

hjá danska blaðnum.

- Nei, svarar hann púra av- gjørður. Eg kenni onki til hatta og havi onki við hatta at gera.

Hann sigur, at hann ikki siglir við Triton meiri. Tað eru fimm mánaðir síð- ani at eg fór av Triton og at nú sigli eg við Hvidbjørnen, sigur Jóan Karl.

Hann sigur, at fyrstu ferð hann hoyrði um søgurnar, sum ganga um føroyska fiski- veiðiefirlitið var í útvarpi- num í fyrradagin á veg til Føroyar við Hvidbjørnen.

- Satt at siga var eg bangin fyrri, at eg fór at verða lagdur undir at verða eldan til tíð- indini, tí tað hava fyrr gingið leysasögur um meg.

- Men tað kann eg so bara avsanna uppá tað allar harð- asta. Eg havi onki við málið at gera, og sum sagt, havi eg ikki verið við Triton í fimm mánaðir.

Men dulnevndi yvirmaður- in sigur eisini, at allir yv- irmennir á Triton, vistu, hvussu tilvildarligt føroyska



Jóan Karl Høgenesen, fyrrverandi yvirmaður á Triton

fiskiveiðiefirlitið er?

- Tað havi eg onga við- merking til. Tað má standa fyrri hansara egnu rokning, sum hevur sagt tað fyrri Jyl- landspostinum.

Jóan Karl Høgenesen legur afturat, at hann hevur ongur viðmerkingar um málið, hvørki sum yvirmaður í mari- nuni, ella sum privatmaður.

- Eg vil ikki blandast uppí hatta, tí eg havi onki við tað at gera, sigur hann.

Tí vil hann heldur ikki siga nakað um, antin hann er samdur við atfinningunum, ella ikki.

- Vit arbeiða saman við fø- roykska fiskiveiðiefirlitinum og tosa javnan við teir, um ymisk mál, sigur Jóan Karl Høgenesen.

Atlantic Autoimport

Góðir brúktir bílar úr Týsklandi

Audi 80 1,9 TD

75 hk diesel, grámetallik, árg. 1992, 163.000 km, servo, sentrálls, org. sóltak, tónaðar rútar, el-spegl við varma, nakkastúttur aftan og framman, stereo vm.

Opel Calibra 2,0i 16V

150 hk bensin, reyður, árg. 1990, 128.000 km, ABS, servo, sentrálls, org. el-sóltak, tónaðar el-rútar, el-spegl, alu.felgur, spoileri, stereo vm.

VW Golf III 2,8 VR6

174 hk bensin, reyðmetallik, 5-hurðar, árg. 1993, 116.000 km, ABS, 2x airbag, servo, sentrálls, org. el-sóltak, tónaðar el-rútar aftan og framman, el-spegl v. varma, differentialsperru, 15" BBS alu.felgur, spoilerasett, sportundirvogn, sportsetur, stereo vm.

VW Golf III 1,9 TD

75 hk diesel, myrklablámetallik, 5-hurðar, árg. 1993, 119.000 km, servo, sentrálls, org. el-sóltak, tónaðar rútar, 4x nakkastúttur, stereo vm.

VW Vento 1,9 D

60 hk diesel, reyðmetallik, 4-hurðar, árg. 1992, 145.000 km, servo, stereo vm.

VW Passat 1,9 TD st.carr

75 hk diesel, blámetallik, árg. 1993, 152.000 km, servo, sentrálls, org. el-sóltak, tónaðar rútar, el-spegl, takboylar, vörurumsavdekkning, stereo vm.

Bilsola, Lakk- & Plátuverkstaður á Signabo

Boks 32, F-410 Kollafjørður

tlf. 421 560 & 289 778 fax. 421 067

e-mail: auto-imp@post.olvant.fo