

Flogfeløgini:

Jólatúrarnir við at verða útseldir

Bæði Atlants Flog og Maersk boða frá somu gongd í bíleggingunum av ferðaseðlum undan jólum sum í fjør, og fleiri túrar beint upp undir jól eru við at verða útseldir.

TURID KJØLBRO

At Norrøna siglir millum Føroyar og Danmark í vetur og at fleiri kanska heldur velja at sigla enn at flúgva, letur ikki til at hava ávirkað flúgvina millum londini stórvegis. Tað er um hesa tíðina, at fólk, serliga úti-setar, bíleggja sær ferðaseðil til jólafrítíðina, men hóast ein sjóvegis kappingarneyta boða bæði flogfeløgini frá somu gongd í bíleggingunum av ferðaseðlum sum í fjør.

Tveir mánaðir eru til jólar og longu nú eru fleiri flogferðir so at siga útseldar.

Bæði Atlants Flog og Maersk seta sum undanfarnin ár eykafløgfar inn.

Tað eru sum vanligt dagarnir beint upp undir jól sum fyllast fyrst. Hjá Atlants Flog er líka frá 17. des. rimiliga fult á ferðini til Føroya og seinastu dagarnar fyri jól eru eisini við at verða fullsettir.

Tað eru einstakir ferðaseðlar inn millum, sum eru tøkir, sigur Heri Niclasen, sølu- og marknaðarstjóri hjá Atlants Flog.

Nógvir eykatúrar

Atlants Flog hevur sett eykafløgfar inn frá 16. des.

fram til 23. des. Beint eftir jól er eisini við at verða fullsett og serliga stórt trýst hevur verið á flogferðini sunnudagin 3. jan. Seinasta eykafløgfarið hjá Atlants Flogi á Keypmannahavnarutuni er 7. jan.

Á Árhús-rutuni vera tvey eykafløgfar, tað fyrsta 12. des. og tað seinna 19. des. Á Noregsrutuni er túrin 17. des. úr Bergen útseldur, men yvir til Bergens 17. des. eru pláss eftir. Jólaftein, Jólalag og Nýggjársdag flýgur Atlants Flog ikki.

Myndin er nøkulunda tann sama sum í fjør. At fólk í ár hava møguleikan at



ferðast sjóvegis merkja vit ikki beinleiðis til. Tað er bara gleðiligt, at so nógv sum møgult hava høvi at koma heim til jólar, sigur Heri Niclasen.

Vøktur

Eisini hjá Maersk er so at siga fult á Danmarkar-rutuni beint upp undir jól. Talan er um somu dagar sum hjá Atlants Flog, ið eru við at verða útseldir. Eisini Maersk ger eykatúrar undan jólam, tann 19. des., sum er

ein leygardagur, flýgir Maersk ikki færri enn triggjar eykatúrar og tann 22. des. verður somuleiðis ein eykatúrur flogin. Úr Billund verður ein eykatúrur gjørdur tann 18. des. og tann 19. verða tveir eykatúrar úr Billund.

Pláss er eftir á ferðunum seinastu fáu dagarnar undan jólam. At Norrøna eisini siglir á Danmarkar-rutuni í vetur merkja vit einki til, gongdin er stórt sæð tann sama sum í fjør við einum

vøkstri, sigur Marita Danielsen á Flogfelag Føroya, sum er aðalumboð hjá Maersk í Føroyum.

Í fjør var avtalað millum flogfeløgini, at Atlants Flog flýg ikki týsdag og Maersk flýg ikki mikudag. Hendan avtalan er ikki longur í gildi.

Smyril Line:

Stórir áhugi fyri jólatúrinum hjá Norrønu

Higartil eru 300 ferðaseðlar úr Hanstholm og 200 av Havnini seldir til seinastu ferðina hjá Norrønu fyri jól. Og tað legst til alla tíðina.

TURID KJØLBRO

Smyril Line brynjar seg út til veturin. Í blaðnum í gjár lýsti felagið við broyting í fráferðini úr Føroyum. Hesar seks túrarnar Norrøna higartil hevur gjørt til Danmarkar og aftur í vetrarsiglingini hevur skipið lagt frá kai friggjamorgun, men fyri at byrgja upp fyri møguligum seinkingum av ringum veðri hevur Smyril Line gjørt av, at fráferðin verður ein minutt yvir midnætt hóskvöld.

Verður ringt veður á túrunum klára vit kortini at koma fram til tíðina, sigur Áki Jespersen, leiðari á skipsdeildini hjá Smyril Line.

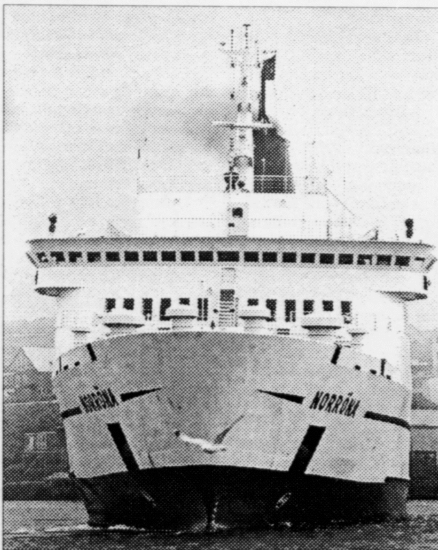
At veðrið kann verða ringt á farleiðini millum Føroyar og Danmark letur ikki til at fáa fólk at setast aftur at sigla. Talið á ferðafólki hevur ligið um 50-90 á hvørjum túri og veðrið

hevur verið stak hampuligt. Jólatúrurin hevur serligan áhuga millum fólk.

Tað legst afturat alla tíðina. Higartil hava vit fingið 300 bíleggingar til seinasta túrin úr Hanstholm áðrenn jól og á seinastu ferðini niður fyri jól eru meiri enn 200 ferðaseðlar bílagdir. Eisini fyrsti túrin beint eftir nýggjári er væl umtóktur. Fólk bíleggja ferðaseðil væl seinni í vetur í mun til í summar, tí tey rokna við at pláss er, sigur Áki Jespersen.

Sum er verða bara kømrini á caféteria-dekkinum brúkt. Har eru 400 tøk, men verða fleiri ferðaseðlar seldir verða fleiri komur tikin í nýtslu.

Tað er nakað bilgari at sigla enn at flúgva. Ein einvegis ferðaseðil við Norrønu liggur um 1070 krónur, og ert tú lesandi fært tú 25 % í avslátri.



Broytingarnar í fráferðini úr Føroyum koma í gildi friggjadagin komandi. Men fráferðin á jólatúrinum er óbroytt. Tá verður farið úr Hanstholm tann 19. des. kl.

20.00 og farið av aftur Havnini 2. jan. kl. 08.30.

Tað eydnaðist ikki okkum at fáa uppspurt, hvussu nógvan farn Norrøna flýtur millum londini.

Atlants Flog:

Skotlands-flúgvingin longd

Undirtøkan í summar var so góð, at Atlants Flog hevur gjørt av at leingja flúgvina millum Vágar og Glasgow úr fjóra upp í sjeve mánaðir komandi ár.

TURID KJØLBRO

Fólk harmast eftir øllum at døma framvegis um, at Skotlandsflúgvingin varð niðurlögð. Hinvegin letur til, at fleiri hava tikið Skotlandsflúgvina hjá Atlants Flogi til sín. Í øllum førum hevur hendaran rutan gingið so mikið væl, at flogfelagið hevur gjørt av at leingja tíðina flugið verður komandi ár munandi.

Byrjað var 22. juni í ár og beinanvegis sást, at fólk tóku væl undir við rutuni. Úpprunaliga skuldi hon stæða fyri veturin síðst í august, men varð so longd til fyrri stuttum.

Skotlandsrutan hjá Atlants Flogi liggur nú í dvala til 25. mars komandi ár, tá flugið verður aftur til Skotlands. Við



Heri Niclasen

øðrum orðum verður byrjað triggjar mánaðir fyrr enn í ár.

Vit eru ógvuliga væl nøgd við úrslitið og rutan sær rættliga lovandi út. Komandi ár verður flugið til Skotlands og aftur í sjeve mánaðir fýrnibils. Verður undirtøkan eins góð ella betri verður hon kanska longd upp aftur meir, sigur Heri Niclasen, sølu- og marknaðarstjóri á Atlants Flog.