

Suðuroyarsiglingin endaði í tinginum

Uppskot er lagt fyri tingið um at lata Smyrli sigla tveir túrar afturat um vikuna ímillum Havnina og Suðuroynna



Einaferð enn er siglingin hjá Smyrli endað á tingborði. Nú skulu tingmenn taka støðu til um Smyrli skal sigla tveir túrar afturat ímillum Suðuroynna og Havnina. Tingið skal eisini taka støðu til at veita fólki í útoyggj ymsan stuðul

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú sleppa tingmenn at taka støðu til, hvussu ofta Smyrli skal sigla ímillum Havnina og Suðuroynna.

I gjár legði Henrik Old uppskot á ting fyri javnaðarflokkinn um at seta pening av til at Smyrli kann sigla

tveir túrar afturat ímillum Havnina og Suðuroynna.

Minst annar av teimum báðum túrunum skal vera til Vágs.

Uppskotið hjá Javnaðarflokkinum fer ikki at kosta landskassanum eyka pengar.

Fyrr í ár setti samtykti

løgtingið nevniliga eitt annað uppskot hjá javnaðarflokkinum um at seta eina

millión av til at stuðla teimum sum búðu í útoyggj, so at tey vóru meiri javntsett við tey í Meginøkkinum.

M.a. ger tað tilveruna trupla á útoyggj, at tey noyðast at betala munandi

meiri í farmagjaldi fyri at kalla alt, sum tey skulu hava til lívsins uppihald, líka frá olju til grýn. Samstundis ger tað kappingarførið vánaligt, at tey skulu betala munandi meiri fyri alt, sum tey flyta av oyggjunum, eitt nú ídnadærvørur, landbúnaðarvørur o.s.fr.

Uppskotið hjá javnaðarflokkinum varð tó ongantíð sett í verk, m.a. tí at lögtingsval kom upp í millum og loypti ólag á alt.

Flyta pengarnar

Nú vil Javnaðarflokkurin so hava uppskotið sett í verk og tí hevur flokkurin lagt uppskot fyri ting um, hvussu tann eina milliónin í økisstuðli skal brúkast.

Men av tí, at nú eru bara tveir mánaðir eftir av árinum, heldur hann, at tað átti at borið til at býtt játtanina sundur, so at hon fór til fleiri endamála, sum tó eisini hava við menning av útjaðarunum at gera.

Javnaðarflokkurin hevur tí skotið upp, at Strandferðslan skal fáa 350.000 krónur av játtanini til at gera tveir túrar afturat við Smyrli ímillum Havnina og Suðuroynna.

Restin av milliónini,

650.000 krónur, skal so brúkast til økismenning av ymsum slag teir báðar mánaðirnar, sum eftir er av árinum.

Henrik Old sigur, at 350.000 krónur skuldi verið nóg mikið til at havt tveir túrar afturat ímillum Havnina og Suðuroynna, tað, sum eftir er av árinum.

Tað fer so at geva lögtinginum høvi til at finna eina varandi loysn, nú figgjarlógin fyri komandi ár er til viðgerðar.

Fyrra part í vikuni

Henrik Old sigur, at javnaðarflokkurin hevur ikki læst seg fastan í, nær teir báðir eykatúrarnir hjá Smyrli ímillum Havnina og Suðuroynna skulu vera.

Tað einasta, vit hava lagt okkum fast á, er, at minst annar av teimum skal vera til Vágs. Men ongantíð betur, um nevndin, sum kemur at viðgera uppskotið, kemur til ta niðurstøðu, at báðir túrarnir eiga at verða sigldir á Vág, leggur hann afturat.

Annars heldur Henrik Old, at tað er umráðandi at fáa fáa fleiri túrar ímillum Havnina og Suðuroynna fyrra part í vikuni.

Eg hugsi serliga um

mánadag, týsdag og mikudag, sigur hann. Um túrarnir so skulu vera mánadag og mikudag, mánadag og týsdag, ella týsdag og mikudag, mugu vit so finna útav.

Henrik Old dyli ikki fyri, at tað er fyrst og fremst umstøðurnar hjá vinnulivinum, hann hugsar um, tá ið hann vil hava Smyrli at sigla fleiri túrar.

Er ein túrur t.d. suður um 10 tíðina mánadag, ber til at keypa fisk á uppboðsøluni og hava hann tilvirkingar á virkjunum klokkan eitt mánadag, istaðin fyri, sum nú, týsdagar.

Men tað slepst heldur ikki undan, at tað er neyðugt við einum eyka túri mánadag, tí seinastu árin er tað blivin so nógvur farmur at føra, at skipið er fult hvørt einasta mánakvöld. Ikki minst verður hesin túrurin neyðugur í summar, tá í Norðna fer undir summar-siglingina aftur. Tað er ikki nýktandi, at ferðafólk noyðast úr koyggjuni klokkan fyra-fimm um morgunin, men ikki sleppa suður fyrr enn seint á kvøldi, og tá undir so trongum umstøðum, sum nú, sigur Henrik Old.

Ein heil skipsmanning á Vaktar- og Bjargingartænastuni í vanda

Tað sigur seg sjálvt, at tað ber ikki til at hava fólk í starvi, sum onki arbeiði er til, sigur leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni

ÁKI BERTHOLDSEN

Á Vaktar og Bjargingartænastuni verða tað nógvir mans, sum helst mugu royna at finna sær annað arbeiði í næstum.

Talan er um teir 18 menninar, sum vóru við Vaktarskipinum Nim, sum nú eru í vanda fyri at verða uppsagdir. Ella í hvussu so er nakrir av teimum.

Síðani søfartsstyrelsen legði Nim, hevur Vaktar og Bjargingartænastan bara havt eitt skip. Tískil ganga nógvir av teimum, sum sigldu við Nim, nú fyri einki.

Elmar Højgaard, leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni, sigur, at helst verður brúk fyri summum av monnunum í øðrum størvum.

Brúk er fyri onkrum at loysa av fyri menn, sum eru í farloyvi. Tað verður eisini brúk fyri fólki í fiskiveiðiefurlitnum á landi.

Møguliga kunnu vit varðveita summar av monnunum í starvi á tann hátt, soleiðis at vit sleppa frá at siga øllum upp, sigur hann.

Men tað er heilt greitt, at tað ber ikki til at hava fólk í starvi á einum almennum stovni, sum onki arbeiði er til. Tað veit ein og hvør, leggur hann afturat.

Av hesum skilst, at teir flestu, um ikki allir, kunnu vænta sær uppsøgn í næstu framtíð.

Elmar Højgaard sigur, at enn er ongin uppsagdur og tí veit hann ikki, hvussu nógvir uppsagnir verða, tá ið samanum kemur.

Vaktar og Bjargingartæn-

astan hevur fráboðanarskyldu mótevnis fakfeløgnum, sum teir limir í, og tann fráboðanin er ikki send enn.

Hann sigur, at ætlanin er at send fráboðanina skjótt, so at uppsagnartíðin kann byrja at telja frá 1. desember.

Teir flestu hava seks mánaða uppsagnartíð.

Roynt til fánýtis

Elmar Højgaard sigur, at grundin til, at mennir komu í klemmu var, at tað miseydnadist at fáa annað skip istaðin fyri Nim.

Nú hevur søfartsstyrelsen staðfest, at fiskiskip kann ikki brúkast, uttan at tað verður skrásett sum handilsskip. Tað er eitt so stórt tiltak, at tað er onki føroyskt fiskiskip, sum

kann byggjast um til handilsskip frá degi til dags- í hvussu so er ikkifyr tað upphæddina, sum vit hava til taks. Og skulu vit hava skip uttanlands, tosa vit um heilt aðrar upphæddir.

Men leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni leggur dentá, at teir eru ikki givnir at leita eftir skipi, hóast útlitini eru lítil.

Útlitini eru so lítil, at vit noyðast at vera fyrvárin og siga fólki upp. Eydnast tað okkum at finna skip, kunnu uppsagnirnar altíð takast aftur.

Hann heldur, at tað er spell at spæla av við menninar, sum hava nógv skeið og aðrar útbúgvingar, tí tað er ongin trygd fyri, at teir eru tøkir aftur, tá ið nýtt vaktarskip einaferð kemur.

Men tað er onki annað



Nú er Tjaldrið einasta vaktarskipið undir føroyskum flaggi. Manningin, sum var við Nim, verður helst søgd upp, í hvussu so er fleiri av teimum

at gera, tí at hava teir gangandi fyri fulla lón, við ongu arbeiði, ber ikki til.

Nú verður so farið undir nýtt vaktarskip og væntandi verður tað liðugt í 2000.