

Viðmerking:



Ein möguleiki er at seta skjóttgangandi bát í sigling millum Suðuroynna og Havnina, heldur Álvur Kirke

Samferðslan millum Suðuroy og restina av Føroyum

Samferðslan hevur ment seg nógv seinastu 40-50 árini, skrivar Álvur Kirke

Í 50-unum var ein tútur um dagin millum Havnina og Klaksvík og millum Havnina og Vágarnar.

»Pride« kom til Havnar um morgunin, og fór norður aftur seinnapartin. »Vesturleið« kom til Havnar um morgunin, og fór vestur aftur seinnapartin.

»Smyril« sigldi nakrar túrar um vikuna til Suðuroy - tó bar ikki til at sleppa suður hvønn dag.

Onkran dag sigldi hann bara suður, og onkran dag bara norður.

Ikki er neyðugt at siga frá, hvussu menningin er farin fram - bert staðfesta, at í dag er stóðan tann, at ferðirnar millum meginøkið og Norðoyar, og millum meginøkið og Vágoynna eru fleirfaldar, - og tað sama kann

sigast um Sandoyinna.

Hetta eiga vit at gleðast um - men samferðslan til Suðuroynna hevur ikki ment seg við somu ferð sum aðrastaðni! Í hesi 40-50 árini er bert onkur einstakur tútur komin aftrat - tað er alt.

Suðuroyggin hevur bert ein túr um dagin, og kann á samferðsluøkinum mestast javnt við útoyggjarnar Fugloy, Svínø, Skúvoy og Mykines. Tað er trupult at virka í einum nútíðar samfelag við so vánaligari samferðslu!

Spurningurin er so, hvussu sambandið við Suðuroynna kann gerast betri?

Fleiri túrar við

»Smyril«?

At sigla fleiri túrar við

»Smyril« er dyrt - og neyv-an ber til at sigla meir enn 2 túrar um dagin. Av tí at túrurin er so langur, úti á opnum havi, er neyðugt við stórum skipi. Ein möguleiki hevði kanska verið at latið eina skjóttgangandi ferju siglt rutuna. Hon hevði brúkt umleið ein tíma av Drelnesi til Havnar.

Slikar ferjur sigla í Skagerak, so helst hevði tað eisini borið til het.

Tekningin omanfyri er av m/s Pegasus II, sum siglt millum Skagen og Larvik. Pegasus II er bygdur í 1997 í Italia, er 94,5 m. langur og 16 m. breiður, gongur 37 mil og tekur 600 ferðafólk, 155 bílar og 5 bussar.

Ein onnur líkandi ferja er m/s Silvana Ana L, sum

siglt millum Hirtshals og Kristiansand. Hon er bygd í Spania í 1996, er 124,70 m. long, 18,7 m. breið, gongur 38 mil og tekur 1200 ferðafólk, 200 bílar og 4 bussar.

Ein líkandi, eitt sindur minni ferja, er helst besta loysnin, treytað av at slík ferja kann sigla í øllum veðri, og at hon kann taka allar farm til og frá oynni. Spurningurin er so, hvussu nógv slík ferja kostar at keypa ella byggja, - og hvat hon kostar í rakstri.

At ferðast um

Sandoyinna

Av og á eru uppskot frammi um at ferðast til Suðuroy um Sandoyinna, og á kortinum sær tað so sjálvsagt út.

Tað seinasta er, at Finn-bogi Arge, landsstýrismaður, hevur sagt, at hann ætlar at royna hesa leið.

Higartil hava suðringar mótmælt, at hava avvíst ætlanina sum ónyttiga. Atfíningarnar eru m.a. at túrurin verður ov langur og dýrur, og at nógv avlýsingar verða vegna veður.

Verða góðar ferjuhavnr gjørdar á Sandi og í Hvalba, er ikki vist, at avlýsingarnar verða so nógv, - men ferðin verður eitt sindur longri enn við »Smyril«.

Spurningurin er eisini, hvat slag av ferju, ætlanin er at brúka.

Sum er, tekur túrurin Tórshavn-Drelnes, góðar 2 tímar.

Túrurin Tórshavn-Sandoy-Hvalba fer at taka góðar 3 tímar, men tá fer at bera til at hava fleiri túrar um dagin! Verður flegging gjørd í eina skjóttgangandi bílferju, kann túrurin stytast við 1/2 tíma.

Verður rutan um Sandoyinna veruleiki, ber til at sigla einar 4-5 túrar um dagin.

Men eitt er vist, fara suðuroyingar í stórum tali at ferðast um Sandoyinna, so verður brúk ferju meir enn einari nýggjari sandoyarferju. Stóri fløskuhálsurin verður í Skopun og á Gomlu rætt. Sum er, mugu sandoyingar ofta bíða eftir »Trónði«, og nýggja sandoyarferjan verður ikki so nógv størri enn »Trónður«.

Henda loysnin kemur at binda Sandoyinna nærri Suðuroynni og Suðuroyggin fær samband við meginøkið einar 4-5 ferðir um dagin. Men skal henda leið brúkast alt árið, er neyðugt við nýggjum ferjulegum á Sandi og í Hvalba, og einari nýggjari ferju (helst skjóttgangandi). Og harafturat má ein ferja setast at sigla um Skopunarfjørð.

Framtíðar flogvøllur

Hyggja vit longur fram í

tíðina, kann henda, at ein framtíðar-flogvøllur verður gjørdur á Sandoyinni (í Søl-túv), sum hevur verið hildið at vera best egnaða stað at gera ein flogvøll, - bert ferðasambandið til og frá oynni var nøktandi. Verður flogvøllurin lagdur har, sær myndin heilt annarleiðis út.

Hvør veit, - kanska verður undirsjóvartunnill gjørdur undir Skopunarfjørð tá verður farleiðin Sand-Hvalba meira áhugaverd!

Innanoyggja flugving

Ætlanir eru eisini frammi um flogferðslu millum Suðuroy og Havnina. Hetta hevur tó ikki fingið undirtøku frá politiskari síðu. Flugving kann helst gerast hent hjá teimum, sum skulu skunda sær, og vilja gjalda fyri tað, - men flugving kann ongantíð at koma í staðin fyri ferðasambandið eftir sjónum.

Besta loysnin

Fyri tveimum árum síðani fór eg ein leygardag úr Havn við bussi til Gomlu rætt, við »Trónði« til Skopun, við bussi til Sands, við »Pride« til Hvalbiar, og við bussi til Vágs. »Pride« lá umleið ein tíma í Skúvoy, men veðrið var gott, so tað gjørdi einki fyri meg; - eg hevði góða tíð. Vard siglt beinleiðis Sand-Hvalba, hevði ferðin úr Havn til Vágs tikið umleið 4 tímar, og tað er ov leingi.

Besta sambandið millum Suðuroynna og meginøkið er helst ein skjóttgangandi ferja. Tað næst besta er leiðin um Sandoyinna. Flugving kann gerast eitt gott fskoyti, men kann ongantíð setast í staðin fyri sigling.

Neyvan ber til at taka røttu avgerðina, fyrr enn fleiri kanningar eru gjørdar, m.a.:

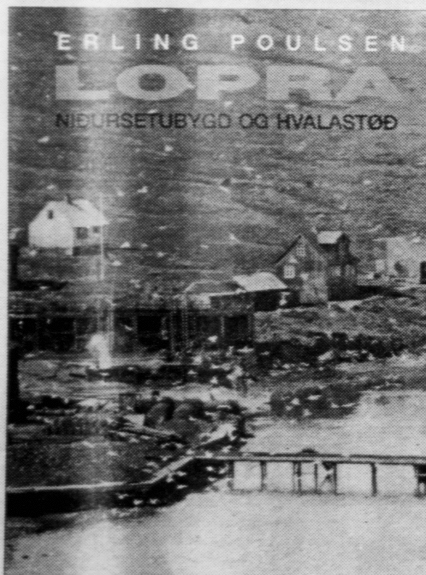
- hvussu nógv kostar ein nýggjur »Smyril«?
- kann ein skjóttgangandi ferja brúkast til leiðina Tórshavn-Suðuroy?
- hvussu nógv kostar ein skjóttgangandi ferja til leiðina Tórshavn-Suðuroy at byggja og at reka?
- hvussu nógv kostar ein hóskandi ferja til leiðina Sand-Hvalba?
- hvussu nógv kostar ein skjóttgangandi ferja til leiðina Sand-Hvalba?
- hvussu nógv kostar eitt hóskandi flogfar at keypa og at reka? o.s.fr.

Tá hesir spurningar, og nógv aftrat, eru svaraðir, ber betur til at taka stóðu.

Verður ein góð ferja sett at sigla Sand-Hvalba nakrar mánaðar næsta summer, so fáa vit at siggja.

Kanska hon visir seg at roynast betur enn væntað!

Álvur Kirke



Erling Poulsen hevur á egnum forlag givið út bókina »Lopra - niðursetubygd og hvalastøð«

Lopra - niðursetu-bygd og hvalastøð

Á egnum forlag gevur Erling Poulsen út bók um Lopra, nevnd Lopra - »niðursetubygd og hvalastøð«

» - Eitt lögdi navn, hugsar onkur, og tað er tað kanska. Søgningur, at írar búðu í teimum sunnastu oyggjunum, tá ið víkingarnir komu.

Niels Vinther siur í »Færøernes Oldtidshistorie«, at írarnir í sunnar helvt av Suðuroynni vórðu týndir av víkingunum í Núpunum, ið er millum Lopra og Vág. Írarnir høvdu ein hund, sum varð kallaður Lopran. Hann var eisini dripin í Núpunum og blakaður á sjógv, og plássíð, har hann rak á land, fekk navnið Lopra eftir honum.

Um tað er so, at Lopra var bygd í forðum av írnum,

áðrenn víkingarnir komu, er ilt at siga, tí tað eg veit, er eingin søgn um Lopra. Men fyrri ikki so nógvum árum síðani kom maður, ið velti har í bygðini, á steinseting, sum mest var átøk eini dreining, og skiligt var, at hon var gjørd av manna-hondum.

Kanska var hon frá írskari búseting, hvør veit?»

Soleiðis skrivur Erling Poulsen á baksíðuni á bókini, sum hann gevur út á egnum forlag um Lopra.

Hetta er sjeýnda bókini hjá Erlingi Poulsen, sum fór undir bókaútgávu í 1990. Nevnt kann, at henda

bókin um Lopra eins og tann fyrsta um Víkarbyrgi, er úr Sumbiar sókn.

Hinar bøkurnar hjá Erlingi Poulsen eru »Vikarbyrgi« 1990, »Grind og bátar í Vági« 1992, »Laura, Immanuel og Aldan - ganga burtur« 1992, »Smyrlarnir í strandfarasigling« 1995, »Tjaldrið« 1997. Í 1995 gav Erling Poulsen saman við Torkili Beder bókina »Mangt er millum himmal og jørd«.