

Út at koyra

9/98

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov



Tann nýggi Focus frá Ford, sum skal loysa av góða gamla Escort

trimmum ymiskum motorstøddum. Tann spildurnýggi 1.6 liturs Zetec SE við 100 hk, umframt 1.8 litur Zetec E og 2.0 liturs Zetec E, siga teir hjá P/F Wenzel

Um ársskiptið fæst Focus eisini við einum 1,4 liturs Zetec SE og 1.8 liturs Endura DI Turbo diesel motori. Seroyðkenninið fyri allar hesar motorar er tann góði brennievniþekonomiurinn, sum fær Ford Focus at vera blígjan í rakstri, vilja teir hjá P/F Wenzel vera við.

Prísirnir á slíkum Ford Focus liggja úr 164.800 krónum. Fyri hendan prís kanst tú velja ein Focus Trend við trimmum ella fimm hurðum ella ein Focus Ambiente við fimm hurðum. Um ársskiptið fæst Focus Ambiente 1,4 fyri einast 149.800 krónur.

Ford Focus er sera umhvørvisvinarligur. Nýtslan av PVC plasti er farin niður í eina helvt í mun til undanfarnar útgávur. Eisini kann meira enn 85% av Ford Focus endurnýstast.

Tey hjá P/F Wenzel gleða seg til hósdagin, tá Ford Focus á fyrsta sinni verður sýndur fram:

– Við hesum bili kunnu vit bjóða viðskiftafólki okkara tað nýggjasta innan tøkniþróði og teir bestu koyrieiginleikarnar í einum bili í nýtímanssniði, siga tey.

Wenzel setir fokus á Focus

Í morgin sýnir P/F Wenzel fram á fyrsta sinni tann spildurnýggja Ford Focus

Ford Focus fæst í trimmum ymiskum útgávum: Ambiente, Trend og Ghia. Í stutt-

um kann sigast, at Ford Focus Ambiente er familjuútgávan, Trend er meira

»sportkendur« við sportsetrum og einum stívari undirvogni, meðan Ghia er

luxusútgávan.

Allar útgávur hava 4 airbag og ABS bremsur við

EBD sum standard.

– Vit kunnu longu frá byrjan bjóða Focus fram í

Ford Focus - aspirantur til ársins bil

Tann nýggi Focus frá Ford verður avloysarin hjá góða gamla Escort

Upprunliga var tað so, at Ford Focus og Ford Escort skuldu koyra lið um lið í eini tvey ár, men síðani hevur Ford Focus tikið yvir lutin hjá Ford Escort, sum ein av mest seldu bilunum á marknaðinum. Nú er tað soleiðis, at Escort 1.6 stationcar og tann fimmhurðaði hatchback halda fram eina tíð framyvir.

Danska bilblaðið Motor hjá FDM hevur verið í Onglandi og roynt Ford Focus áðrenn hann kom á marknaðin í Danmark.

– Tað tykist, sum um allar bilverksmiðjur nú á døgum hava sett sær fyri at seta VW Golf upp á pláss, sigur blaðið.

– Focus er tann triðji bilurin á rað, sum kann reypa av at hava 10 cm størri ásafrástøðu enn Golfurinn, sum hevur 2,51 m. Focus hevur 2,615 m millur ásarar, meðan tann nýggi Opel Astra og Mazda 323 mála »in hálvan sentimetrur

minni enn Focus millum ásarar.

Tað tykist sum um, at teir hava hugsað nógv um smálutimar við Focus, er niðurstøðan hjá Motor.

Knøttarnir til radio, sum eru á róðrinum, eitt øskubíkar, sum er sett høgt uppi, um tú ikki velur eina ikkiroykjaraútgávu, tann reyði knøtturinn til ávaringarlínkið er fluttur úr vanligu plássinum hjá Ford á róðurstammuni, til miðskeiðis á instrumentbrettinum, soleiðis at ferðandi eisini kunnu tendra hann.

Í radioið verður í 1999 innbygd ein skipan, kallað »Traveller Assists System«. Hendan skipan kann automatiskt ringja eftir hjálp, skuldi óhapp hent, og sigur samstundis, hvar bilurin er staddur. M. a. letur fartelesfonmikrofonin upp av sær sjálvum samband til sentralin, um ein airbag verður loyst út, so alarmentralurin kann hoyra,

hvat hendur í bilinum. Skipanin kann eisini, via fartelesfónina, nýtast til ferðakunningar.

Hetta er ein skipan, sum vit fara at síggja nógv meira til í komandi tíðum. Mercedes er væl á veg við hesi skipan, og bilarnir hjá General Motors hava longu skipanina undir heitinum »On-star«.

ESP tilhoyr

Tað fer eisini at kunna bera til at keypa eitt elektroniskt stabilitetsforrit.

– Okkara bilur koppar ikki, siga Ford-fólkini og vinna harvið inn á Mercedes.

Nýggi hjólupphang tryggja betri hjólføring enn fyrr, eisini tá bremsað verður, og tey skapa eisini minni gang og ristingar. Tað summi kalla gang dámar øðrum væl at hoyra, siga Fordteknikararnir. Tí hava teir í veruleikanum lagt gangin inn í motorrúm-

ið, ein teknikkur, vit fyrr hava hoyrt um frá BMW.

Hvat motori viðvíkur, so hava teir hjá Ford minkað 90 hk motorin hjá Fiesta niður á 75 hk, men varðveitt dreyningsmomentið.

Ford hevur eisini lagt dent á at halda umvælingarkostnaðin niðri, og soleiðis kunnu forlyktirnar í 45% av ferunum umvælast við einum reperatiónssetti. Eisini kobling og bremsur eins

og stoytdoyvarar eru vorðnir lættari at umvæla. Sagt verður um Ford Focus, at hann kann vera ein týðningarmikil aspirantur til komandi »Ársins bil« í Danmark.

