

Út at koyra

9/98

Fyrsta før- oyska bila- sølan við DAF góðsku- vátan

Stór frøi var á starvsfólkunum á Reyni Service fyrr í mánaðinum, tá Toyota umboðið - sum fyrsta bilasølan í landinum - fekk sokallaða D. A. F. góðskuvátanina



Starvsfólkini á Reyni Service avmynda saman við stjóranum, Eivindi av Reyni við góðskuvátanini

Mynd: Jens Kristian Vang

Tað var næstformaðurin í Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), Peter Kjærsgaard, sum handaði Eivindi av Reyni, stjóra, vátanina.

Men áðrenn tað kundi gerast, gingu fyra mánaðir við hørðum arbeiði fyri at ganga ígjøgnum fyrirkjuna Reyni Service í øllum smá-lutum. Tí tað krevur sítt, at fáa hetta »bláa stemplið« frá DAF.

Út av 100 møguligum stigum fekk Reyni Service

heili 98,6%. Til samanbering upplýsir Richard Krak Hansen frá P. A. Consulting Group, sum vegna DAF stóð fyri góðkenningini av Reyni Service, at miðalstig-atalið vanliga liggur um 95%, so Eivindur av Reyni kann saktans vera fegin um úrslitið - og stoltur av sínum 36 starvsfólkum, sum sjálvandi eiga sín stóra lut í úrslitinum.

Góðskustandardurin hjá DAF er grundaður á 34 serlig góðskukrøv og fleiri et-

iskar reglur, sum allar skulu uppfyllast, fyri at fyrirkjuna skal kunna fáa vátanina.

Hesi krøv og reglur snúgva seg um alla fyrirkjuna - frá móttöku, mekanikarum til sölulíðið, verkfórarar og stjóra, og tí er tað eitt óvanliga tíðs- og orku-krevjandi arbeiði at ganga ígjøgnum eina slíka fyrirkjuna.

Eitt av evnunum, sum serliga hugt hevur verið eftir hjá føroyska Toyota-umboðnum, er samstarv og

trivnaður hjá starvsfólkunum, sum er rættuliga grundleggjandi fyri, at til ber at hava eina so høga tænastu til kundan, sum gjørligt.

Hetta var eisini nakað, sum Eivindur av Reyni legði stóran dent á í takkar-røðu síni á samkomuni.

– Er tað nakað, eg vil taka fram, tá eg hugsi um tað, sum vit nú eru vordin ein partur av, so eru tað tvey orð, sum serliga falla mær í huga, nevniligi »álit« og

»opinleiki«. Hesi hava verið týðandi faktorar undir allari góðskutilgongdini, og um vit framhaldandi halda fast við tað, eri eg sannførdur um, at vit koma langt, segði hann.

Sølutølini hjá Reyni Service kunnu kanska eisini benda á, at tað stendur rættuliga væl til í so máta. Av teimum umleið 1.500 persónbilunum, sum vóru seldir í 1997, vóru umleið 300 teirra latnir av Reyni Service - ella neyvargi sagt,

so hevði Reyni Service 22,17% av marknaðarpartinum. Hetta er eitt tal, sum fær limirnar í DAF at gána, tí eitt so gott úrslit fært tú ikki í Danmark.

Eivindur av Reyni væntar, at Reyni Service í ár kann selja 10% fleiri bilar enn í fjør, um marknaðurin heldur sær.

Fyri hvønn nýggjan bil, Reyni Service selur, verða tveir brúktir bilar handlaðir.



Næstformaðurin í Dansk Automobilforhandler Forening (DAF), Peter Kjærsgaard hevur handað Eivindi av Reyni góðskuvátanina - tann fyrsta, sum latin er føroyskari bilasølu

Mynd: Jens Kristian Vang

Mazda vil hava Kia

Triðstørsta bilaverksmiðja í Korea, Kia, er til sølu.

Tann, sum hevur sett hesa verksmiðju til sølu, er Korea Development Bank - samstundis størsti kreditorur hjá Kia.

Tann 27. juli varð verksmiðjan boðin út, og

tað fer so at vísa seg, um Ford, sum frammanundan hevur samstarv við Kia, bjóðar upp á verksmiðjuna. ella um hon verður seld Mazda, sum bæði hevur tilknýti til Kia og sum Ford eigur yvir 30% í.

Fokus á navnið

Tá Ford doypti eftirkomaran hjá Escort Ford Focus, vóru teir greiðir yvir, at hetta kundi skapa trupulleikar viðvíkjandi navnarættindunum - m. a. við týska blaðið Focus.

Og so var, men alt kann sum kunnugt keypast, og utgevarin av blaði-

num Focus, forlagið Burda, sum hevur skrásett navnið í 1953, stóð við sítt, til Ford lovaði aftur fyri at varðveita navnið at lata 4 milliónir krónur til felagsskapin »Læknar til triðja heim-in«.