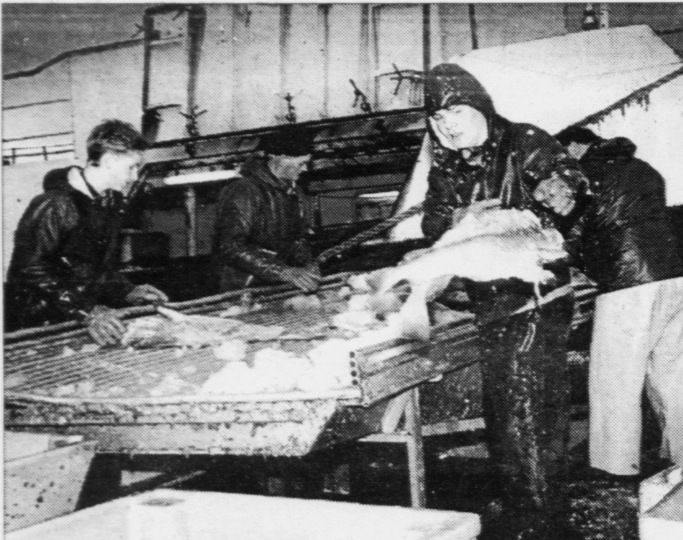




Upp á ekki meiri enn tveir ár er avreiðingarprísurinn næstan tvífaldaður í miðal

Prísurinn á toski á uppboðssøluni setir met:

Fingu yvir 20 krónur fyri kilo

ÁKI BERTHOLDSSEN

Fyrr í hesi vikuni var prísurinn á toski so høgur á uppboðssøluni, sum menn ikki minnst.

Tann stóri toskurin varð seldur fyri heilt upp í 20.50 krónur fyri kilo.

Tað var Grani á Tvøroyri, sum fekk tann góða prísinn. Fiskamarknaðurin hevur ikki so neyv hagtøl, at teir kunnu siga, um hetta var nóggur metprísur fyri tosk, ella ikki.

Men ongin minnst í hvussu so er, at prísurinn nakrantíð hevur verið so høgur fyrr.

John Nielsen, leiðari á fiskamarknaðinum, sigur, at prísirnir hava verið alsamt batnandi hesi seinastu árin. Hann heldur, at tá ið gjørt verður upp á nóggjárinum, fer tað at vísa seg, at miðalprísurin í ár verður fleiri krónur hægri, enn hann var fyri bara tveimum árum síðani.

Hann sigur, at fyrra hálf-ár í ár var miðalprísurin á øllum fiskasløgum, sum vórðu seld um fiskamarknaðin 10,30 krónur fyri kilo.

Somu tíð í fjør var miðalprísurin 7,26 krónur. Og í 1996 var hann 6,18. Tað vil siga, at í ár er miðalprísurin fyrbils 4,12 krónur hægri, enn hann var í 1996.

– So tað kann ikki sigast annað, enn at talan er um rættliga stóra framgongd. John Nielsen sigur, at framgongdin er galdandi fyri at kalla øll fiskasløg. Tó er 20,50 krónur fyri kilo meiri enn vanligt, tó at prísurin á tó stóra toskinum liggur upp ímóti 20 krónum.

Vit spurdu John Nielsen, hvat tað er, sum ger, at prísurin er hækkaður so nógv seinastu árin. Tí fiskiskapurin er góður og eftir vanligum reglum skuldi tað ført til fallandi prísir, at útboðið er stórt. Men við fiskaprísinum er tað beint øvugt.

– Tað, sum serliga ger tað,

er, at tað eru nógvir keyparar og tí er kappingin um fiskin eisini avbera hørð. Tann harða kappingin noyðir virkini at gera sitt ítarsta. Og tað noyðir so aftur virkini at verða meiri effektiv. John Nielsen sigur, at tað er stórur munur á, at virkini eru effektivari í dag, enn tey vóru fyri bara nøkrum árum síðani.

Hann leggur afturat, at ein orsök til, at prísirnir eru blivnir so høgir er, at tann bretska marknaðurin í ein stóran mun er fluttur heim til Føroyar.

– Ístaðin fyri at skipini sigla til Skotlands at selja sum fyrr, hava skotskir og enskir fiskakeypar fingið sær umboðsmenn í Føroyum, sum keypa fyri teir – í kapping við teir føroysku keyparamar.

John Nielsen sigur, at tað vísir seg eisini, at prísurin í Føroyum og í Skotlandi og Onglandi fylgjast at. Er prísurin góður í Skotlandi og í Onglandi, er hann tað eisini her. Hann heldur, at tað serliga var hetta, sum gjørdi seg galdandi fyrr í hesi vikuni.

Men so er sjálvandi heldur ikki at gloyma, at prísurin á heimsmarknaðinum hevur verið avbera góður. Eftirspurningurin eftir fiskavør-um hevur verið sera høgur í summar og tað er sjálvandi tað, sum innast inni ger, at tað ber til at bjóða so nógv í avreiðingarprísi.

Starv

KT-UMSITARI

Í sambandi við tær nógvu broytingarnar, ið fara fram á Strandfaraskipum Landsins, søknast vit eftir einum dugnaligum KT-umsitari til at standa fyri dagliga rakstrinum av edv-útbúnaðinum hjá fyrirkunni.

Uppgávurnar hjá KT-deildini

KT-deildin skal veita leiðsluni eina úrslitagóða fyrisiting innan KT, herundir samskipa, viðlíkahalda og menna stýringina innan KT og EDV. Høvuðsuppgávurnar eru m.a.:

- leiðslu og menningaruppgávur, herundir ráðlegging, analysur, projektleiðsla, útveganir, figgjærætlanir v.m.
- rakstraruppgávur, herundir installatión, rakstrarætlanir, yvirveking, viðlíkahald, trygdarfyrisitingar, dokumentatión v.m.
- brúkaratænasta, herundir kunning um KT-umhvørvi, brúkarastuðul, undirvising v.m.

Starvið fevnir um

Nakrar av høvuðsuppgávum hjá KT-umsitaranum verða:

- installatión og konfigurering av servarum og eginteldum
- net-yvirveking og viðlíkahald (LAN, WAN, Internet og Intranet)
- rakstrar- og trygdarrutínur
- viðlíkahald av systemdokumentatión
- tekniskan support av eginteldum og brúkarafortritum
- menning av smærri nýtsluskipanum
- leggja ætlanir fyri dagfóringar og útbyggingar

Annað okið, ið KT-umsitarin skal taka sær av, er Buscom-skipanin (ferðaseðlaskipan). Talan er um at fyriskipa tekniska viðlíkahaldið av sentralu skipanini og ferðaseðlaskinnum.

Umframt at hava rakstrarbyrgdina fær KT-umsitarin møguleikan at luttaka í nógvum spennandi projektnum - eitt nú stovnan av:

- landsdekkandi samskiptskervi
- rutuplanleggingarskipan, prisskipan og vaktarskipan

- kunningarskipan á Internet og Intranet
- journalskipan
- starvsfólkaskipan

Harafturat skulu fleiri av verandi skipanum dagforast. Eisini verður farið undir nýggi oki innan "trafikkinformatikk" og innan nýtlu av kunningartøkni til stýringar v.m. umboð á skipum og akforum.

Allur verandi telduútbúnaður verður í lötuni skiftur út til tíðarsvarandi tøkni, herundir NT BackOffice.

Førlækakrøv

Vit rokna við, at tú hevur:

- hóskaði edv-tekniska útbúgving
- góðan kunneika til Microsoft produktini (NT/BackOffice, Windows95 og MS Office)
- í minsta lagi 2 ára starvsroyndir á okinum
- royndir við projektarbeiði
- evni at arbeiða sjálvstøðugt og málrættað
- góð samstarvsevni
- góð evni til at orða teg bæði munnliga og skrivliga

Vit kunnu bjóða eitt áhugavert starv, sum tú sjálvur fært høvi til at mynda og byggja upp umframt góðar møguleikar fyri persónligari og fakligari menning

Setanartreytir

Starvið verður sett sambært sáttmála millum Figgarmálastýrið og avvarandi fakfelag.

Umsóknir

Umsókn við próvskjølum skal sendast til:

Strandfaraskip Landsins

att. Starvsfólkadeildin

Boks 88

FO-110 Tórshavn

og skal vera fyrirkunni í hendi í seinasta lagi 23. november 1998.

Um tú ynskir nærri upplýsingar, kanst tú ringja til Andráss Jensen, KT-leiðara, á tlf. 314550 ella e-mail sl-anj@post.olivant.fo.

Strandfaraskip Landsins er ein landsfyrirtøka undir Vinnu- og Fiskeridepartementinum.

Høvuðsuppgávan hjá fyrirkunni er at lúka landsins tørv á innanlanda fólka- og farmaflutningi, og skal fyrirkunni í so stóran mun sum gjørligt rekast á handilsligum stæði. Fólka- og farmaflutningurin setir stór krøv um eina góða kundatænastu, herundir trygð, reglusemi og skjótleika.

Árliga rakstrarætlanin hjá Strandfaraskipum Landsins javnvigar við yvir 100 mió. kr. Talið á starvsfólku svarar til 180 fulltíðarstørv, herav umleið 155 operatørar. Talið á sluttansleggum er 12 skip, 40 bussar og 15 lastbilar. Flutningsuppgávurnar fevna um alt landið.

Fiskimála- stýrið nú Yviri við Strond

Í sambandi við skipan av Fiskimálastýrinum undir einum, untanikið virksemi hjá Fiskirannsóknarstovuni og bygnaðarbroytingar annars, hevur Fiskimálastýrið undirskrivað leigusáttmála við F/f Marr & Co. um leigu av bygninginum Yviri við Strond 17-19.

Fiskimálastýrið metir við hesi avgerð, at húsaognin verður hóskaði fyri virksemið í Fiskimálastýrinum.

Ætlanin er, at Løn-javningargrunnurin skal flyta inn 1. desember í ár, Aðal-skrivstovan og Fiskivinnudeildin fyrst í komandi ári og Sjóvinnufyrirsitingin, herundir Skrásting Føroya og Fiskeveiðeftirlitið innan 1. apríl 99.

Í leigusáttmálanum er avtaluð keypsrættur til bygningarnar Yviri við Strond.

STRANDFARASKIP
LANDSINS