

Kaj P. Mortensen, fiskivinnustjóri, slær kalt vatn í blóðið:

Eg ivist ikki í at vit fáa eitt vaktarskip afturat

– Vit arbeiða framvegis við málinum og eg ivist ikki í, at ein loysn fer at vísa seg heilt skjótt

ÁKI BERTHOLDSEN

– Vit hava folarar úti alla tíðina. Men enn hevur tað so ikki eydnast okkum.

Enn er ógreitt, hvussu verður vordíð hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni, og um tað fer at eydnast teimum at finna eitt vaktarskip í staðin fyri Nim, sum varð lögð, av tí at krøvini frá skipasýninum vóru so strong, at tað loysti seg ikki at fara í holt við tey.

Síðani Nim varð lögð, hevur Vaktar- og Bjargingartænastan bara havt Tjaldríð. Og útlini fyri at finna eitt skip afturat Tjaldrinum hava ikki verið góð.

Men leitað verður framvegis. Og Kaj P. Mortensen, fiskivinnustjóri ivast ikki í, at tað fer at eydnast.

Í farnu viku frættist, at menn vóru farnir til Noregs at hyggja eftir einum skipi. Men tað avsannar Kaj P. Mortensen.

Men verður framvegis leitað.

– Vit hava folarar úti alla tíðina. Men beint nú er onki skip á marknaðinum, sum er brúkiligt og sum hóvar til okkara brúk.

– Men tað kann altíð okkurt stinga seg upp, leggur hann afturat.

Kaj Mortensen er enn tá toliliga vísur í, at tað fer at eydnast at finna eitt skip.

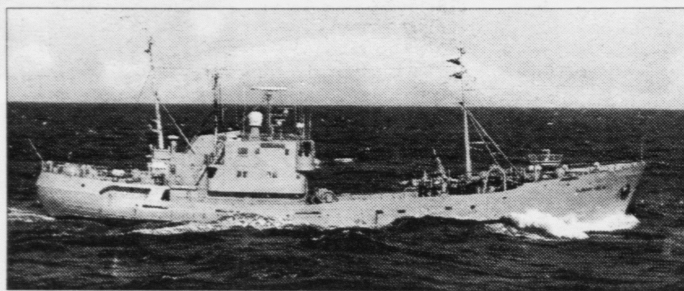
– Eg ivist ikki í, at vit finna eitt skip, so at tað verða tvey vaktarskip undir Føroyum, í hvussu so er tað tíðina, tað er mest átrokandi.

Hann sigur, at tað er serliga í januar, februar og útfeir, at tað er mest átrokandi at hava eitt skip.

Kunnu ikki brúkast

Nú hevur tað verið upplýst, at tykkum stendur tvey skip í boði, báði Ólav Halga og Tórsvík?

– Ja, tað hevur staðið í Sosialinum. Sjálvr kenni eg onki til tað. Men eg kann sjálvandi ikki afturvísja, at okkurt samband hevur verið við reiðaríðini hjá skipunum



og sjálvst eftirlitið, tí tað veit eg onki um. Men ongin hevur so vent sær til fiskimálastýrið um tey bæði skipini.

Men so leggur hann afturat, at hvørki av teimum báðum skipini eru eignað til vaktartænastu undir Føroyum.

– Ólavur Halgi varð seldur, tí hann stóð fyrri eini umvæling uppá tveir milliónir eftir krøvum frá skipasýninum, um hann skuldi halda fram sum vaktarskip undir Føroyum.

– So tað er ongin loysn at hjá okkum at leiga Ólav Halga – og fáa krøv uppá tveir milliónir frá skipasýninum uppá tveir milliónir.

Í lötuni er Ólavur Halgi vaktarskip hjá oljuvinnuni í Norðsjónum, men Kaj P. Mortensen sigur, at tað verða óðrvísi krøv sett til eitt skip, sum skal røkja vaktartænastu undir Føroyum. Tí í Norðsjónum liggur hann bara stillur hjá pallunum. Sum vaktarskip undir Føroyum kemur hann at arbeiða nógv meiri.

– Ólavur Halgi hevur ongantíð verið væl eignaður. Hann er heldur ikki væl eignaður nú, hann er enn meiri uppslitin, enn hann var, tá ið hann varð seldur, er stutta niðurstøðan hjá fiskivinnustjóranum.

Sostatt afturvísir Kaj P. Mortensen, at tað er av

politiskum orsøkum, at tað ikki »ber til« at leiga Ólav Halga, eftir at hann varð seldur, tí hann skuldi vera óbrúkiligur.

Hann leggur afturat, at Tórsvík kann heldur ikki brúkast. Tórsvík hevur verið uppá tal fyrr. Tað stóð landsstýrinum í boði at keypa hann, men hann varð vrakaður, tí hann var ikki eignaður.

– Hann lýkur treytirnar hjá skipasýninum. Men hann hevur ikki motororku til at sleipa við. Og er tað nakað, vit hava brúk fyri, er tað sleipikraft.

Finna eina loysn

Sjálvandi ivast Kaj P. Mortensen, at tað er av

Landsstýrið fer ikki at taka av tilboðnum at leiga Ólav Halga til vaktarskip undir Føroyum. Krøvini frá skipasýninum eru ov stór, sigur Kaj P. Mortensen, fiskivinnustjóri

ensen ikki í, at ein avloysari verður funnin fyri Nim.

– Men tað verður helst ikki ein varandi loysn. Talan verður helst um eitt skip, sum kann røkja vaktartænastu og fiskiveiðiefirlit undir Føroyum ta tíðina, tað er mest átrokandi.

– Hann veit ikki, nær skipið kemur, men tað er í tíðini frá januar, februar og útfeir, at tað er mest tørvur á vaktarskipum undir Føroyum.

Annars heldur hann, at føroyska fiskiveiðiefirlitið er nógv styrkt seinastu árin.

– Tað er rættiliga nógv fólk, sum ferðast runt og ger kanningar á landi. Afturat tí hava vit Tjaldríð. So tað ber til at hava rættiliga neyvt eftirlit.

– Men vit arbeiða fyrri at fáa eitt skip afturat og eg ivist ikki í, at vit fáa eitt, sigur Kaj P. Mortensen.

Formaðurin í vinnunevndini reisir málið í tinginum um neyðugt:

Hesum kann eg ikki liva við

– Eg góðtaki ikki, at vit bara hava eitt vaktarskip undir Føroyum. So fær landsstýrið ikki loyst málið, má eg leggja tað fyrri lögtingið, sigur ein av oddamonnunum í samgonguni

ÁKI BERTHOLDSEN

Spurningurin um at fáa eitt vaktarskip aftur Tjaldrinum verður møguliga reistur í tinginum.

Tað er ein av oddamonnunum í samgonguni, Heini O. Heinesen, formaðurin í vinnunevndini, sum ætlar at reisa málið í tinginum.

Men hann ætlar at geva landsstýrinum møguleika at loysa málið fyrst.

– Eg kann ikki liva við, at tað bara er eitt vaktarskip undir Føroyum, sigur formaðurin í vinnunevndini.

Hann sigur, at tað er sera umráðandi fyrri seg, at landsins myndugleikar hava eftirlit við teimum lógum og reglum, sum eru í gildi.

– Og tað fáa vit ikki havt við einum einsamallum vaktarskipi. Bara at hava eitt vaktarskip er tað sama sum at biðja um lógloysi, sigur Heini O. Heinesen.

Hann sigur, at talan er eisini um ein sera álvarligan trygdarspurning, sum tað er umráðandi at fáa loyst. Tað ber ikki til, at vit skulu leggja alla trygdina á sjónum á eitt einsamalt vaktarskip, sum hartil er farið at eldast.

– Vit tosa í hesum døgum um at byggja nýtt vaktarskip fyrri 100 milliónir. Men kunnu vit verða vaktarskip fyrriuttan tey bæði árin, tað tekur at byggja skipið, kunnu vit verða tað fyrriuttan altíð, og so er ongin grund til at brúka 100 milliónir uppá eitt nýtt vaktarskip, sigur Heini O. Heinesen.

Heini O. Heinesen heldur avgjørt, at tað er brúk fyrri einum nýggjum vaktarskipi.

– Men kunnu vit klára okkum í tvey ár við einum skipi, er tað at halda fólk fyrri tað turra spott at brúka 100 milliónir uppá eitt nýtt.

Sami ruðulleiki

Tá ið Heini O. Heinesen sigur, at tað hevur serligan týdning at hava eftirlit við lógum og reglum, sum eru í gildi, hugsar hann mest um økisfríðingarnar.

– Vit hava nógvar økisfríðingar undir Føroyum. Hava vit ikki strangt eftirlit við teimum, enda vit aftur í sama ruðulleika, sum vit vóru í frammanundan, tí so verða oyðvinnur undir Føroyum oyðvinnur uppá eina løtu.

Hann heldur, at freistingin fer at verða ov stór hjá teimum, sum hava tann ágangandi reiðskapin at snikka seg inn um á stongdar leiðir, um vit bara hava eitt vaktarskip.

Tí sigur hann, at tað er sera umráðandi fyrri seg, at vit fáa eitt vaktarskip afturat.

Og hann sigur, at megnar landsstýrið ikki at loysa

málið, fer hann at reisa tað í tinginum.

Heini O. Heinesen sigur, at tað besta hevði sjálvandi verið, um landsstýrið sjálvst megnar at loysa málið. Hann ætlar eisini at geva landsstýrinum frið at arbeiða.

– Men verður tað greitt, at onki spyrst burtúr hjá landsstýrinum, er tað púra greitt, at eg fari at reisa málið í tinginum.

– Tí eg kann ikki hugsa mær annað, enn at tingið er sinnað at finna eina loysn á hesum álvarsmáli.

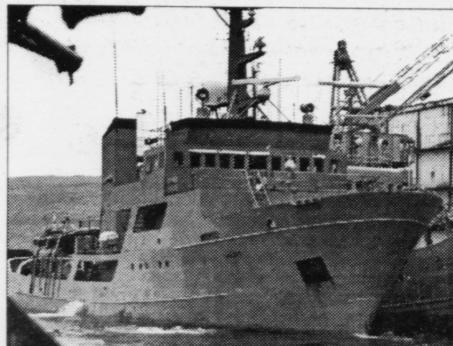
Hann sigur, at verður onki gjørt, er tað tað sama sum at biðja andstøðuna reisa málið.

– So kann eg tað sama gera tað sjálvr. Reisir andstøðan málið, veit eingin, hvat málið endar við. Tí er tað tryggari, um vit í samgonguni gera tað.

Heini O. Heinesen sigur,

at hann ætlar sær ikki at biðja so leingi, áðrenn hann vil hava greiði á málinum, tí nú nærkast tíðin, tá ið tað

verður átrokandi at hava tvey skip. Hann hugsar serliga um veturin og várróðurin.



Vit kunnu ikki leggja alt okkara fiskiveiðiefirlit og alla okkara trygd á sjónum á eitt vaktarskip, sum er farið at eldast. Tað er at biðja um lógloysi. Loysir landsstýrið ikki málið, reisi eg tað í tinginum. Geri eg tað ikki, ger andstøðan tað, og so kann tað enda við hvørjum, tað skal vera, sigur Heini O. Heinesen