

Umboðsráðsfundurinn hjá SEV:

Elprísurin lækkar 8 prosent

Millum tær avgerðir, ið tiknar vórðu á umboðsráðsfundi hjá SEV fríggjadagin, var avgerðin um at lækka elprísirnar 8 prosent helst tann best umtókta.



Umboðsráðið hjá SEV hevði fund fríggjadagin

JOHN JOHANNESSEN

Fríggjadagin 30. oktober hevði elfelagið SEV umboðsráðsnevndarfund. Á hesum fundi vóru tær áhugaverdastu málini á skránni helst lækking av elprísinum

og bygging av nýggjari vindmyllu í Neshaga. Sum vanligt, so vóru umboð frá øllum kommunum í landinum við á fundinum, og hýrurin var góður, orsaka av góða úrsliti felagsins í 1997.

Vanliga húsarhaldið sparir 10 oyru

Tá ið málið um lækkan av elprísinum kom fyrri, ynsktu ávisir nevndarlímur at lækka hann við heilum 12 prosentum, men hetta fekk tó ikki undirteki. Úrslitið

Mynd: Jens Kristian Vang gjørdist, at einmælt varð samtykt at lækka elprísirnar við 8 prosentum. Hetta kemur at hava við sær, at tað vanliga húsarhaldið sparir 10 oyru pr. kwh. Hetta, sigur elfelagið, ger at eitt vanligt fýroyskt húsar-

Hans Tausen Olsen, formaður í umboðsráðnum hjá SEV
Mynd: Jens Kristian Vang

hald kemur at spara umleið 1.250 kr. um árið, tá ið meir-virðisgjaldið er íroknað.

Hetta er tó ikki fyrstu ferð, at elprísirnar lækka. Í ár er nevniliga fjórða árið á rað, at elprísirnar eru lækkadar. Og, um ein roknar saman samlaðu lækkingina hesi 4 árin, so er elprísurin fyrri vanliga húsarhaldið lækkaður við 20 oyrum pr. kilovattíma.

Ídnaðarprísir eru eisini lækkaður, og er hann lækkaður meira enn eina helvt tey seinastu árin.

kr., og eginognin var 160,4 mió kr.

Samlaðu íløgurnar hjá felagnum vóru 36 mió. kr., og vórðu hesar figgjaðar yvir raksturinn hjá elfelagnum.

Eina vindmyllu afturat

Íløgurnar hjá felagnum umfata, umframt útbyggingina av vatnorkuni, bygging av einari vindmyllu afturat í Neshaga á Eysturoynni. Hendan vindmyllan hevur eina orku á 600 KW og kostar umleið 4,3 mió., tá ið hon er klár at taka í nýtslu. Um henda myllan gevur gott úrslit, so er ætlanin at halda áfram við vindorkuoyndunum í Neshaga.

Rakstraravlop

Eitt annað, ið frøddi umboðsráðsliðirnar var, at rakstrarroknskapurin fyrri 1997 vísti eitt avlop á 26,3 mió., eftir avskrivningar á 56,7 mió. kr.

Langfreistaða skuldin við árslok 1997 var 371,1 mió.

Viðmerking:

Ússalig avgerð at privatisera Kunningardiskin á flogvøllinum

At frygikla sær, at um Kunningardiskin verður privatiseraður, so verður kostnaður minni, eins og tænastustøðið hækkar, tað er heilt burturvið, heldur Frank Davidsen, tollari í Sørvági

Meðan ferðavinnan beinleiðis verður nevnd sum eitt íkast til at minka um blokkstúlin í sambandi við fullveldisætlanir samgongunnar, so er rættuligur privatiseringshugur komin á stjóran á Ferðaráðnum.

Samstundis sum ferðavinnan fær figgjarligan stuðul uppá einar 7-8 milliónir úr landskassanum, so sær leiðslan í Ferðaráðnum seg ikki føra fyrri at figgja Kunningardiskin á flogvøllinum.

Keldur vilja verða við, at

ískoytið í Ferðaráðið uppá ársbasis letur til Kunningardiskin á flogvøllinum liggur niðan fyri 200.000 kr. Tað vil siga tað sama sum at umrokna vit hesa upphædd uppá hvørt ferðafólk, ið ferðast um flogvøllin, so kostar tað Ferðaráðnum undir 2 kr. fyrri hvønn ferðandi.

Um ferðavinnan ikki sær seg føra fyrri at gjalda eitt ískoyti uppá 2 kr. fyrri hvønn ferðandi, sum samstundis gevur teimum 120.000 ferðandi flogvegis eina opti-

mala service, so eiga vit ongantíð ov skjótt at taka stuðulin uppá tær 7-8 milliónir, sum Ferðaráðið fær úr landskassanum, burtur.

Og um stjórin í Ferðaráðnum metir, at hon frá einum degi til annan kann gera Kunningardiskin til eina forrættning við at privatisera hann, so skuldi restin av virkseminum hjá ferðavinnuni eisini verið privatiserað, so einfalt er tað.

Annars hevði tað verið sera forvitnisligt at fingið upplýst, hvussu tær 7-8

milliónirnar í landskassan letur ferðavinnuni verða brúktar.

At frygikla sær, at um Kunningardiskin verður privatiseraður, so verður kostnaður minni, eins og tænastustøðið hækkar, tað er heilt burturvið. Harafturat er tað ein háðan og ein undirmetan av teimum báðum starvsfólkunum, sum tey seinastu nógvu árin hava verið við til at gjørt eitt fyrirmyndarliga gott arbeiði, soleiðis at ikki bara tey ferðandi, men so sanni-

liga eisini teirra avvarðandi runt Føroyar, eins og ferðavinnan og alt samfelagið hevur notið gott av.

Henda stóða, sum stjórin í Ferðaráðnum hevur sett hesi bæði starvsfólkini í, er ósömilig, og eg vil hervið staðiliga heita á Finnoga Arge, landsstýrismann, um at kanna tey verulig viðurskiftini, soleiðis at tað fæst ein sømulig avgerð í hesum máli.

Frank Davidsen

