

Spádómar okkara hildu

Hetta sigur Helen Højgaard, ið hvønn dag nýtir snarbussin millum Skálafjørðin og Havnina. Onkrar minni góðar løtur hava eisini verið við snarbussinum

DAGFINN OLSEN

Nógv varð tosað, tá siglingin varð niðurløgd og koyringin byrjaði og nógv av tí, ið ferðafólkini væntaðu, gekk út.

- Millum annað væntaðu vit, at tíðin fór ikki at halda, og tað hevur víst seg at passa. Tí er fráferðin av Toftum flutt fram við 10 minuttum, sigur Helen Højgaard og leggur afturat, at óivað kenna fórararnir seg eisini krøystar av tíðini og koyra tí ov skjótt

Ótespilligar løtur

- Eisini hava vit havt eini tvey heldur óhugnalig upplivsi. Einu ferðina av vindi og øðru ferð í hálfu, tá ein bilur yvirhalaði og fór niðan vegnum. Tíbetur var har eitt víkipláss og hegn, greiðir Helen Højgaard frá.

Fundur

Skipað varð fyrri fundi fyrri politíkarum, har ferðafólkini greiddu frá sínum sjónarmiðum.

- Sámál Petur í Grund legði ein fyrispurning fyrri Løgtingið, eg haldi tað var



Tey, ið koyra við nýggju bussrutuni millum Skálafjørðin og Havnina eru ikki væl nøgd við loysnina

9. apríl, men enn hava vit einki hoyrt. Onkur vildi vera við, at málið kemur fyrri í dag, sigur Helen Højgaard.

- Sagt varð tá, at bert eini

18 ferðani vóru við bátinum hvønn túrin. Nú koyrir bussurin tómur úr Havnini árla á morgni og ikki eru nógv við heimaftur um dagin og tá eru fleiri túrar.

Heldur ikki er nakar við aftur til Havnar, sigur Helen Højgaard, ið meir, at hetta kundi verið áhugavert at rokna uppá.



Tey, ið dagliga nýttu farleiðina sjóvegis millum Havnina og Skálafjørðin eru sera misnøgd við bussin

Ónøgd við snarbussin

Ferðafólkini við snarbussinum millum Skálafjørðin og Havnina eru illa nøgd við bussin, ið vanliga verður nevndur Snar. Tey vilja hava siglingarmøguleikan aftur. Bussurin koyrir ov skjótt og upprunatíðin heldur ikki og er fráferðin tí framskunda, siga ónøgd ferðafólk

DAGFINN OLSEN

Ferðafólkini við snarbussinum millum Skálafjørðin og Havnina vilja hava Ternuna aftur í sigling. Ingun Gaardbo, ið var talskvinna, tá mótmælt varð í Tinganesi á sinni, sigur seg ikki skilja, hví tey ikki kunnu fáa svar frá landsstýrismanninum í samferðslumálum. Løgtingsmenn í økinum hava roynt sít og eitt nú hevur Sámál Petur í Grund lagt fram fyrispurning, um hví skipið ikki kundi sigla árið út, tá peningur longu var jattaður, men enn er einki svar komið.

Ingun Gaardbo hevur spurt seg fyrri á Løgtingskrivstovu og har varð sagt, at 20 dagar skuldu ganga, áður enn nakað hendir. Hetta skuldi so verið 29. oktober. Aðrastaðni hevur hon frætt, at bert 10 yrkadagar skulu ganga.

- Onkur, ið hevur internet, hevur hugt, men einki sæst til, at málið er komið á nakra fundarskrá í lögtinginum, sigur Ingun Gaardbo, sum arbeiðir sum sjúkrasystir í Havn.

part av leiðini er ferðin um 100 km/t, sigur Ingun Gaardbo.

- Er tað sætt, at onkur hevur ætlað at melda bussføraran?

- Eg veit ikki, men eg havi hoyrt, at onkur hevur meldað, sigur Ingun Gaardbo.

Upprunatíðin heldur ikki og tí koyrir Snar nú 10 minuttir fyrr, enn hann gjørdi upprunliga.

- Kanska kann bussurin ikki koyra spakuligari, enn nú. Leiðin er long og ein kann helst rokna út í kilometrum, hvussu skjótt skal koyrast, fyrri at halda tíðina. Nógv bygt øki er eisini á leiðini, sigur Ingun Gaardbo.

- Eg havi verið útfyrri at verið í Havn klokkan 08:15, tí fórarin hevði ov nógv at gera við at selja kort, hóast tað ikki er hvørjaferð, og tað er jú bert tann eini maðurin at taka sær av øllum, sigur Ingun Gaardbo, ið eisini harmast bussføraran, ið nú má úr Havnini fyrr um morgunin við tónum bussi, nú fráferðin av Toftum er flutt fram 10 minuttir.

Koyra í felag

Ikki øll, sum sigldu, nýta bussin, hóast hann sum oftast er nærum fullsettur um morgunin.

- Fleiri hava tíkið seg saman og koyra í felag í bili, sigur Ingun Gaardbo, og leggur afturat, at eingin ivi er um, at tey ynskja siglingarmøguleikan aftur.

Hugsanir frammi um landingarmiðstöð á Eiði

Frammi hevur verið millum manna, at ætlanir eru um feskfiskavirki á Eiði. Hetta verður afturvíst, men hugsanir hava verið frammi um landingarmiðstöð, siga umboð fyrri kommununa og ein reiðari

DAGFINN OLSEN

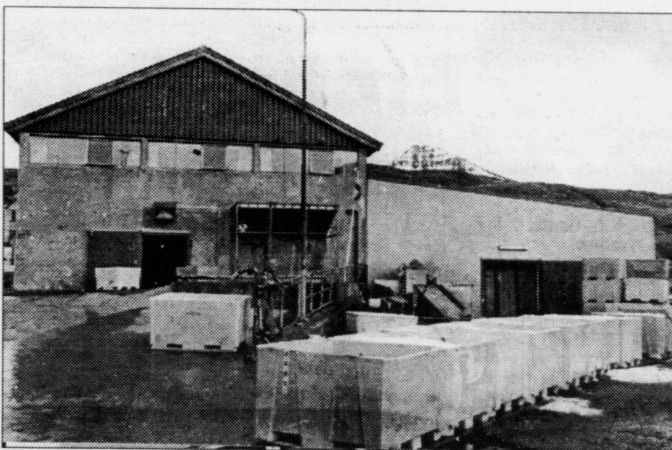
Í práti manna millum hevur verið frammi, at ætlanir eru um at byggja feskfiskavirki á Eiði og at Árni Dam, reiðari á Norðskála, stendur aftanfyrri ætlanirnar.

Hesum afturvísir Árni Dam, men hann meir, at prátið helst stendst av, at hugsanir hava verið um at byggja landingarmiðstöð á Eiði. Hann vísir aftur, at hann hevur nakað við ætlanirnar at gera, men hann sigur, at fregnast hevur verið eftir, um teir høvdu verið áhugaðir at landa á Eiði, um so var, at landingarmiðstöð varð bygd.

Áhugaðir

- Nú kenni eg ikki so nógv til ætlanina, men sum eg havi skilt tað, so er talan um at byggja hús, har landast skal til og har fiskurin so verður skildur, sorteraður, og so kann vera talan um beinleiðis sølu ella at selt verður ígjøgnum uppboðssølu, sigur Árni Dam.

Hann meir, at tørvur er á, at fiskurin verður skildur væl og við maskinum, tí keyparin krevur so nógv ná



Ætlanir eru nú um at gera feskfiskavirki á Eiði

savnsmynd

og flokkingin er meira útgreinað nú, enn áður.

- Sjálvsagt høvdu vit verið áhugaðir at landa á Eiði, um landingarmiðstöð kom har. Sum er hava vit bátar okkara á Toftum og sjálvsagt er tað fyrimumur fyrri okkum og fyrri manning, um vit kundu landa á Eiði, sigur Árni Dam á Norðskála.

Árni Dam veit ikki, hvør stendur aftanfyrri ætlanirnar um landingarmiðstöðina á Eiði.

Ikki kommunan

Kommunan á Eiði kennir lítið og einki til ætlanirnar um landingarmiðstöð, sigur ein bygdarráðslimur, ið vit hava práttað við. Hann við-

gongur tó, at hugsanir um slíka miðstöð hava verið at hoyrt, men enn er tað helst bert hugsanir, sigur bygdarráðslimurin. Hann leggur dent á, at Eiðis kommuna einki hevur við nakrar slíkar ætlanir at gera, men at ymskir persónar standa aftanfyrri miðstöðina, sum enn als ikki er ítøkilig ætlan.