

út at koyra

10/98

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Ein Annar Astra



Her sæst afturparturin á tí 3-hurðaða Astrasniðnum

Opel er fyrr í ár komin við nýggja Astraætтарliðnum - og broytingarnar eru stórar: 12 ára rustgaranti, munandi størri kabinu, fyra airbag, sera góðar koyrieginleikar og meginparturin av útgerðini er standardútgærd

Hann er ein góður trumfur hjá Opel - tann nýggi Opel Astra. Borin saman við Golf, sum næstan altíð verður brúktur sum útgangspunkt, er prísurin um 10.000 krónur undir. Við Opel Astra letur Opel eisini fyri fyrstu ferð 12 ára rustgarantið - so hetta skuldi verið góð útlit fyri ein miðal familjubíl. Tann nýggi Opel Astra er eitt sindur størri - og hann flytir seg ein hálvan bilaklassa upp.

Men hinvegin so er tað nærsum yvirstaðið við Astra sum 3-hurðaður, men hann er nýliga komin á marknaðin. Fyri tað næsta er Astra við trimum hurðum dýrari enn tann 5-hurðaði. Frágreiðingin upp á hetta er, at meðan Astra 5-hurðar verður sendur á marknaðin við grundútgærdini (Family), byrjar tann 3-hurðaði í øðrum klassa - kallaður Club.

Soleiðis verður tann bilagasti Astra ein 5-hurðaður

Family við 65 hk motori sum kostar 148.000, meðan 3-hurðasniðið byrjar við einum prisi upp á 156.000 krónur fyri ein við 75 hk.

Eingin ivi er um, at tað er rætt av Opel at satsa upp á fimm hurðar. Í teimum »feitu 90'unum«, sum útlendskir bilablaðmenn nevna nítíðirini í bilasamangangi, fara nýbilakeyparar ikki á tíma at stríðast við forseturrgglenini, hvørja fer onkur skal á ella av baksetrinum. Afturat at hesum líkist tann 3-hurðaði so nóg einum coupé, at trupult er við hæddini á baksetrinum. Í 5-hurðasniðnum situr ein vaksen rimuliga væl á baksetrinum, takkað verið skurinum í loftinum, men læstuðlin vantar.

Triggjar ella fimm hurðar

Opel í Danmark væntar, at tað verður rein Wagon-útgáva (stationcar), sum fer at

selja mest. Her byrjar prísurin við 162.000 fyri ein við 1.6 l og 75 hk.

Sum nevnt flytur tann nýggi Astra seg ein hálvan bilaklassa upp. Avstandurin millum fram- og bakhjól er øktur við umleið 10 cm, og tað merktist í kabinuni.

Eitt annað, ið eisini er viðvirkandi til, at bilurin tykist rúmligari er, at framrúturin hellur so nógv, at tú valla nært glasið úr førasetrinum. Breiddin er eisini økt við 1,3 cm.

Tað er eydnast Opel at økja um góðskuna í næsta ættarliðnum av Astra. Saman við øktu rúmdini tykist tilfarið í kabinuni eisini hoyra hægri klassa til.

Men nóg annað nýtt er eisini við sniðsskiftinum. Eitt tað fyrsta, vit leggja til merkis, er rustgarantið upp á 12 ár - meðan tann gamli Astra heldur var tiltúkin fyri rust.

Við hesum garantii kanst tú hava bilin í seks ár og framvegis bjóða næsta eiga lika langt rustgaranti sum við einum nýggjum japanskum bili - tað fer at bota um brúktbilaprís.

Tann nýggi Astra er heil-

galvaniseraður!

Ein onnur minni nýggjheit er ein 1,2 liturs Ecotec motorur. Veitingarevnið er bert 65 hk, og maskinan vendir sær tí hvørki til tann, ið ferðast, ella tann, ið skal nýta bilin til arbeiðskoyring. Men hetta er nóg mikið til privatkoyring skjótt og fríðarlíga - í Danmark, mugu vit skunda okkum at leggja afturat. Tí í Føroyum er hann ikki so væl eignaður,

tí skalt tú koyra nóg v í brekkum, mást tú ofta niður í 2. gear og »grulva« niðan - og omanefur er hesin motorur ein ov lítill motorbremsa, so vandi er fyri, at bremsurnar gerast ov heitar.

Toppferðin við hesum motori er 165 km/t, og 0 til 100 km/t verður gjørt upp á 16 sekund.

1.2'urin skal altso seljast upp á rakstur, men Opel fær trupulleikar við at sannføra fólk um, at ein 1,2 mot-

Tann nýggi Opel Astra Sport. Astra sum 3-hurðaður er vordin eitt sindur sjáldsamari, enn hann var við gamla sniðnum. Tann nýggi Astra er størri, enn tann gamli - og teir servkønu siga, at hann hevur flutt seg ein hálvan »bilaklassa« uppeftir. Tí er hann meira ein familjubílur. Bilagasti sniðið kostar 148.000 krónur

Myndir: Álvur Haraldsen

orur er nóg mikið í einum miðalklassabili.

Tann nýggi Astra hevur sum standard fyra airbag, fimm nakkastuðlar, selastrammarar, pedalir, ið benda sær burtur við samanstoyt, betri ABS-skipan og elektriska servostrýring, ið sparir orku, tá skipanin bert brúkar meg, tá hjólini verða snarað.

Viðari kann nevast, at líka frá grundsníðnum er fjarstýrt sentrallás, koppahaldari, RDS-anlegg, tvíbytt baksetur - og í Wagon-sniðnum takboylar, surrikrók og lodrætt hundanet.

Astra II imponeraði rættuliga við premieruna í Eysturriki fyri vár. Bilurin koyrir rættuliga væl. Stýringin er ógvuliga neyv, og fjarðingin fóst og sportslig, eru ummælarar samdir um. Teir siga eisini, at Opel uttan iva fær eydna við hesum bili, sum er beinleiðis stuttligur at koyra.

Góðskah er í toppi. Og - fært tú ikki prestisjuna, sum tú fært við einum Golfi, so sleppur tú tað bfiligari - og tú fært meiri eykautgerð

Opel Astra prísir frá apríl 1998

Model:	Motorur	HK	3 hurðar	5 hurðar	4h st.car
Family	1.2 16v	65		148000	
	1.6	75		153000	162000
	1.7TDiesel	68		159000	168000
	2.0TDiesel	82		168000	175000
Club	1.2 16v	65		154000	
	1.6	75	156000	159000	168000
	1.6 16v	100	159000	165000	174000
	1.8 16v	115	163000	170000	179000
	1.7TDiesel	68	165000	169000	178000
	2.0Di 16v	82	169000	176000	186000
CDX	1.6	75		174000	179000
	1.6 16v	100		178000	185000
	1.8 16v	115		184000	189000
	2.0 16v	136		193000	199000
Sport	1.6 16v	100	169000		
	2.0 16v	136	183000		

Allir bilar eru heilgalvaniseraðir við 12 ára garantii fyri gjøgnumtering

Eyka	Automatisk ger - eisini til diesel	17000
	Metallakk	3000
	Sóltak manuelt	6000
	Hita í forsetur og lyktavaskara	4000



Opel Astra í kavaveðrinum uttan fyri bilasølu hjá Meinhardt Arge við Oyggjarvegin í gjár - jú, av sonnum ein snøggur bilur - við 12 ára rustgarantii