

Út at koyra

10/98

Vinnið vetrardekkini í Sosialinum

Saman við Super Dekk í Havn lutar Sosialurin burtur eitt sett av vetrarlamelldekkum fyra teir komandi hósðagarnar. Lesararnir skulu bara svara spurninginum í teignum høggrumegin, klippa lepan úr blaðnum og senda hann til Sosialin. Eru svarini røtt - ert tú við í lutakastinum

Tann fyrsti kavín hevur lagt seg um landið - og beinavegin hoyrdu vit um nógvar skaðar í ferðsluni.

Frá lögregluni frættist, at hálka var orsøkin til flestur teirra.

Hetta hoyra vit vanligu - hóast tað ikki kann passa. Hálka er ongantíð orsøk til ferðsluóhapp - men heldur til orsøkin í, at fólk ikki koyra eftir umstøðunum.

At skøða bilin rætt hevur nógva at siga - men heldur ikki tað er nóg mikið. Eins týðningarmikið er tað, at fórarin er greiður um koyriviðurskiptini, um hvussu

bilurin er skøddur, eins og hann kennir bilin og dugir at handfara hann í hálku. Allir bilførarar kunnu sanna, at bilurin er ikki at kenna aftur, tá hálka er.

Men sjálvandi er tað ikki líka mikið, hvussu bilurin er skøddur. Vit koma í hesum høpi ikki inn á, um vit skulu koyra við píkmum ella við vetrarlamelldekkum, men tað skert ikki burt, at í nógvum fómum eru lamellvetrardekkini tey frægastu.

Saman við Super Dekk í Havn, sum umboðar dekkmerkið Goodyear, fer Sosialurin fyra tær komandi vik-

urnar at luta burtur fyra sett av vetrarlamelldekkum frá Goodyear.

Dekkini, ið latin verða, eru til vanligar persónbilar - og ikki til stórru vøru-, lastbilar ella bussar.

Treytin fyri at vera við í lutakastinum er, at spurningarnir í teignum høggrumegin eru rætt svaraðir, at lepin er klíptur úr blaðnum - kopi verður ikki góðtikið - og at lepin er okkum í hendi í seinasta lagi mánaðagin 9. november 1999.

Triggjar teir komandi hósðagarnar verður spurnarlepín aftur í blaðnum.



Kundi tú hugsað tær vetrarlamelldekk - so ver við í kappingini í Sosialinum



Í nærmastu framtíð - kanka longu í komandi viku - fæst sedan sniðið av Opel Astra. Á myndini sæst Jens Petur Jensen, Opelslumaður, við sedansniðnum, sum varð víst fram á fyrsta sinni á eini Opelmessu í Marokko í februar mánaði í ár

Opel í Danmark 75 ár

Opel »framleiddi« bilar í Keypmannahavn frá 1923 til 1974. Nú er Opel Danmark bert ein innflutningsfyrirteka

Opel Danmark, sum innflytir Opel, Cadillac og Chevrolet, kundi tann 23. oktober halda 75 ára dag sín.

Alt hetta hevði sína byrjan í 1923 í Sydhavnen í Keypmannahavn. General Motors leigaði seg inn í eina gamla kaðalverksmiðju og fór undir at seta saman bilar. Tað var tann fyrsta samansetingsverksmiðjan uttan fyri USA og Canada. At valið fall á Keypmannahavn, stóðst av keypmannahavnardreinginum William S. Knudsen, sum gjørdist toppstjóri fyri alt General Motors. Hann gloymdi ongantíð Keypmannahavn - og heldur ikki tá farið varð undir framleiðsluna í Europa.

Í 1924 stóðu klárir teir fyrstu dansksamansettu Chevroletarnir í Keyp-

mannahavn. Í 1924 vórðu framleiddir 7.306 Chevroletar á dansku verksmiðjunum, General Motors International A/S.

GM konsernin vaks við yvirtøkuni av bretsku Vauxhall Motors í 1926 og týska Opel í 1929.

Hetta ávirkaði eisini tað líflu verksmiðjuna í Keypmannahavn, og í 1930 varð bygd ein nýggj, nútíðarverksmiðja í Aldersrogade í Keypmannahavn. Undir krígnum - og bensinmangel - bygdi verksmiðjan gassgeneratorar. Og GM seldi brenni til generatorarnar.

Eftir kríggjð kom framleiðslan aftur í fasta legu - og tórvur varð á eini útbygging í 1957, tá GM úr eini nýbygdari deild í Borgmester Christiansens Gade

lat eykalutir, dieselmotorar og tiloyr til m. a. dansk orlogsfor, diesellokomotiv hjá DSB, fiskifør og til ídnaðar- og handverksendamál annars. Sjálv bílaframleiðslan varð verandi í Aldersrogade.

Tað var tann tíð, tá ein bilur bílur fór av samlibandinum hvønn fimta minutt. Arbeitt varð nýggju tímar hvønn dag vikkunar fyrstu fimm dagar. Leygardag varð hildið frí. Umleið 1.500 starvsfólk vóru tá í starvi við at seta saman teir mongu bilarnar, sum komu til landið í stórum trækassum.

Bilarnir vórðu útflyttir til hini norðurlondini, Ísland, Russland, Pólland, Týskland, Tjeksoslovakia, Holland, Eysturriki, Ungarn og til baltisku londini. Uttan

iva man onkur vera komin hendaðvegin, hóast Føroyar ikki eru nevndar í slíkum yvirleti - tá vóru vit jú »bert« eitt danskt amt.

Verksmiðjan náddi at framleiða 584.098 bilar gjøgnum tey 51 árini, til evropiski búskapari minkaði so nógva, orkukreppan gjørdi um seg og so ikki minst hækkingin prísir - serliga eitt hækkað skrásetingargjald í 1974 - alt hetta førði við sær, at verksmiðjan varð stongd tann 18. oktober í 1974.

Opel Danmark er í dag bara eitt innflutningsfelag. Síðsta ár vórðu seldir 14.000 Opel persónbilar á danska marknaðinum. Navnaskiftið frá General Motors til Danmark til Opel Danmark fór fram í juni 1994.

Vinnið lamellvetrardekk til bilin!

Sosialurin fer saman við Super Dekk í Havn at luta burtur fyra sett av lamellvetrardekkum. Tað fyrsta settið verður lutað burtur í blaðnum komandi hósðag, og hava allir lesarar Sosialsins møguleika at vera við í lutakastinum. Einasta kravið er, at lesarin fyllir út spurnarblaðið niðanfyrir og sendir lepan til Sosialin. Tað er ein treyt, at lepin er klíptur úr blaðnum - og ikki kopieraður.

Spurnarlepi:

Hvussu nógva vetrarlamelldekk skulu vera undir einum vanligum persónbili?

- ☐ Í minsta lagi 2 vetrarlamelldekk
- ☐ Tú skalt hava vetrarlamelldekk á øllum fyra hjólunum?
- ☐ Tú avger sjálv/ur, hvussu nógva vetrarlamelldekk tú hevur undir bilinum?

Hvussu eitur stjórni á Bileftirlitinum?

- ☐ Jón Kragesteen?
- ☐ Henning Jacobsen
- ☐ Jákup Jacobsen?

Nær var Goodyear dekkverksmiðjan stovnað?

- ☐ Í 1898?
- ☐ Í 1948?
- ☐ Í 1972?

Hvussu nógva píkadekk kanst tú hava undir einum persónbili?

- ☐ Tú skalt hava píkadekk á øllum fyra hjólunum?
- ☐ Í minsta lagi 2 píkadekk
- ☐ Tú avger sjálv/ur, hvussu nógva píkadekk tú hevur undir bilinum?

Umleið hvussu nógva píkar eru í einum vanligum píkadekki til persónbil?

- ☐ Umleið 50?
- ☐ Umleið 100?
- ☐ Umleið 250?

Nær er sambært lógini seinasta freist at taka píkadekkini undan bilinum?

- ☐ 15. apríl?
- ☐ 30. apríl?
- ☐ 1. apríl?

Sendið lepan til:
Sosialin - Box 76
110 Tórshavn
Seinast mánaðagin
9. november

Tygum svara hesum spurningum við at seta kross fyrir tað svarið, tygum halda vera tað rætta. Klippið síðan lepan úr blaðnum, setið navn á og sendið hann til Sosialin - og merkið bjálvan »DEKKKAPPING«

Navn: _____
Bústaður: _____
Telefon: _____
Bilmerki: _____
Dekkstødd: _____
Skrásetingarnúmer: _____
Km: _____