

Styrkja sálina og fáa góð ráð mitt í Havnini



nýtsla av rúsevnum er. Jú, kaffistovan hjá Blákrossi hevur verið nógv brúkt.

Óg tað er nettupp tað, fyrstøðumaðurin vil: At kaffistovan verður brúkt.

Símun Joensen sigur, at ætlanin er at nýggja kaffistovan hjá Blákrossi er at skapa eitt rúsfritt umhvørvið til fólk, sum hava havt, og hava rúsevniðrupulleikar at dragast við.

Símun Joensen sigur, at eftir hansara tykki verða fólk mangan slept uppá fjall, eftir at tey hava verið til avvenjingar.

at hitta fólk.

Men Símun Joensen sigur, at ætlanin er eisini, at Kaffistovan skal vera eitt slag av kreppumiðstöð hjá teimum, sum hava og hava havt rúsdrekka- og upulleikar at dragast við.

–Tað skal verða eitt stað, har tey kunnu koma um tey treingja til eina hjálpanði hond – ella bara nøkur uggandi orð við á vegnum.

Men fyrstøðumaðurin sigur, at kaffistovan er eisini fyri tey avvarðandi hjá misnýttarum.

–Kaffistovan skal vera eitt stað, har ið avvarðandi hjá misnýttarum kunnu koma at leita sær hjálp og vegleiðing í einum óbindandi prát undir fullari tagnarskyldu, og uttan at noyðast at venda rangun út á sær sjálvum og sínum nærmastu.

Sjálvur hevur Símun Joensen verið ígjøgnum alla mylluna, so hann kennir trupulleikarnar.

Óg hann veit, at hvussu stóran týðning tað hevur at misnýttarin fær hjálp so tíðliga sum gjørligt.

Ti tað ganga ikki rættiliga nógv ár, áðrenn sárin verða so djúp, at tey lekjast ikki aftur – og at tað tí ikki slepst undan at familjan syndrast.

Men fyrstøðumaðurin leggur dent á, at sjálvandi eru øll vælkomn inn á kaffistovuna, tí ið so máta skal hon javnsetast við allar aðrar kaffistovur í býnum – og so fara pengarnar til eitt gott endamál.

Kaffistovan hjá Blákrossi er í Kongagøtu 10, har í Blákross handilin var.

Á kaffistovuni fæst tey, kaffi og sodavatn, umframt kakur, pizza o.a.

Hon er opin frá kl. fyra seinnapartin til kl. 11 um kvöldið.

Men hevur onkur brúk fyri at hitta okkum aðrar tíðir, t.d. skúlaflakkar, er bara at ringja, tí so er Símun Joensen fúsar til tað.

– Nýggja kaffistovan hjá Blákrossi skal helst verða ein kreppumiðstöð mitt í Havnini, har ið fólk kunnu koma, sum treingja til eina hjálpanði hond, ella at leita sær ráð, ella um tey bara vilja hitta onnur. Fyrsta dagin, opið var, stukkðu heili 200 fólk inn á gólvum. Fremst á myndini er tað Kristian á Reynatrøð av Blákrossi í Eysturoy.

Fyrsta dagin vóru ikki færri enn 200 fólk inni á gólvum í nýggju kaffistovuni hjá Blákrossi í Havn

ÁKI BERTHOLDSEN

–Hetta skal vera ein frístaðurur mitt í Havnini.

–Ein frístaðurur hjá teimum, sum fola seg einsamøll, hjá teimum, sum treingja til eina hjálpanði hond, ella bara nøkur góð orð á vegnum.

– Óg eina frístaðurur hjá teimum, sum vilja hava eina góð ráð, uttan at venda

ranguni út á sær sjálvum, ella sínum nærmastu....

Nýggja kaffistovan hjá Blákrossi í Havn fekk eina sera góða byrjan.

Mikudagurin var fyrsti dagurin, opið var, og tá vóru heili 200 fólk inni á gólvum.

Óg tað er fyrstøðumaðurin, Símun Joensen væl

nøgður við.

Óg longu í gjáramorgunin var kaffið sett út aftur, tí tað var ein 10. flokkur í Havn inni á kaffistovuni har fyrstøðumaðurin fortaldi teimum um vandan við rúscituri.

Óg í morgin árin sessast konfirmentar við borðini í kaffistovuni at hoyra um, hvussu oyðileggjandi ovur-

–Tey eru mangan einsamøll. Tey hava mangan drukkið seg frá báði familju, vinum og kenningum og hava ongan at vera saman við og alt teirra sosiala lív er í knúsi.

–Tí er tað ógvuliga týðningarmikið, at tað verður skapt eitt rúsfritt umhvørvið, har ið tey kunnu koma

Koyring við snarbusseinum

Teir bussførarar, sum til dagligt koyra við Bygdaleiðum á nýggju snarbusfarleiðini, Skálafjørðurin-Tórshavn-Skálafjørðurin, fara við hesum at gera fylgjandi viðmerkingar til Ingun Gaardbo, í Sosialinum tann 5. november 1998:

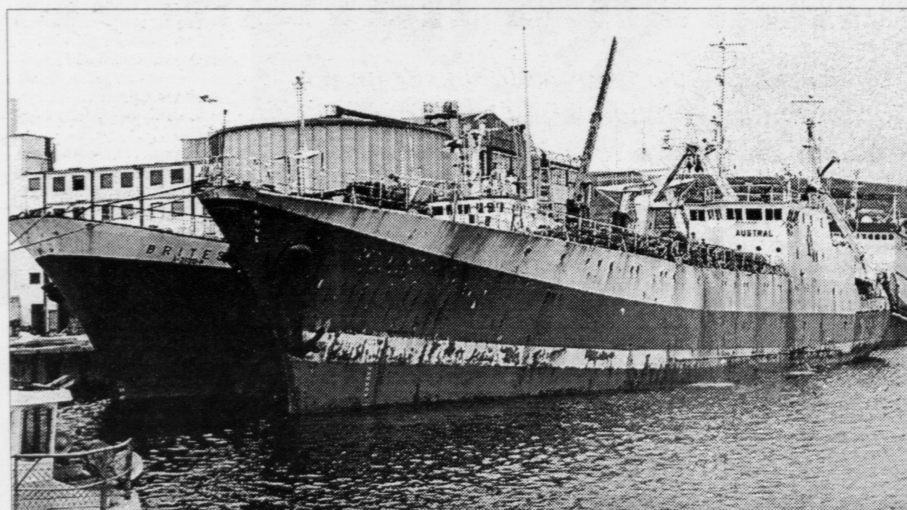
Tað verður sagt av Ingun Gaardbo, at stóran part av leiðini er ferðin um 100 km/t. Hetta er ein sera álvarslig skuldseting um brot á ferðslulógina og verður við hesum afturvíst. Hesar skuldsetingar hava nakrar óhepnar fylgir fyri Strandfaraskip Landsins og tað verður tí við hesum heitt á Ingun Gaardbo, um alment at taka aftur hesar álvarsligu skuldsetingar. Til kunningar skal nevast, at talan er um bussførarar,

sum hava drúgvur koyriroyndir og sum m.a. eisini leypandi tilgna sær førleika við koyritekniskari eftirútbúgving uttanlanda.

Viðmerkjast skal at enda, at bussførarar á Bygdaleiðum kunnu undir ongum umstøðum góðtaka at verða partur av einari almennari samferðslupolitiskari diskusjón, um snarleið ella ikki o.a. og at farið verður eftir manninum heldur enn eftir bóltinum. Talan er um starvsfólk, sum bara røkja tær uppgávur, sum álagdar verða av leiðsluni.

Vinarliga
Róland N. Joensen
Jan H. Wardum
John Johansen
og
Arni Wang

Portuguisarar umskipa í Havn



Fyrr í vikuni vóru sjáldsamir gestir inni á Havnarvág. Tað vóru tveir portuguisiskir trolarar, sum høvdu leitað sær inn á Havnina. Talan var um tveir rættiliga stórar trolarar, teir 80 metrar langir. Teir vóru báðir komnir av túri úr Barentshavinum og komu inn á Havnina at umskipa alla veiðina í annan trolaran. Sostatt fór annar trolarin heim til Portugals við veiðini hjá báðum, og hin trolarin fór aftur til fiskiskap í Barentshavinum. Teir komu á Havnina sunnudagin og fóru avstað aftur týsdagin.