

Leiðarin á Vaktar- og Bjargingartænastuni vísir leysasøgum aftur:

Beskytteren hevði verið eitt sera vánaligt keyp

Hann er fullkomiliga óegnaður til at verða Vaktar- og bjargingarskip hjá føroyingum



Tað hevði verið ein stak vánalig loysn at keypt danska verjuskipið Beskytteren ístaðin fyri at bygt eitt nýtt skip til Vaktar- og Bjargingartænastuna. So tað kemur ikki uppá tal, sigur Elmar leiðarin á Vaktar- og Bjargingartænastuni

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tað kann aldrin koma uppá tal at keypa danska verjuskipið Beskytteren til føroysku Vaktar- og Bjargingartænastuna.

Leiðarin á føroysku Vaktar- og Bjargingartænastuni, Elmar Højgaard, vísir avgjörður søgunum aftur um, at tað verður umhugsað at keypa danska verjuskipið Beskytteren, ístaðin fyri at byggja eitt nýtt skip til fiskiveiðiefirlit og bjargingaruppgávurnar undir Føroyum, sum upprunaliga ætlað.

– Hvat okkum viðvíkur verður bara arbeitt við málinum um „Beskytteren sum eina fyrbils loysn, ímeðan vit byggja, sigur Elmar Højgaard.

– Hvat okkum viðvíkur er tað heilt avgjört ikki ætlanin at keypa danska verjuskipið, sigur hann.

Tvørturímóti leggur hann

dent á, at hildið verður fast við upprunaligu ætlanina um at byggja eitt skip, sum er smíðja til okkara serligu endamál.

Sostatt avsannar leiðarin á Vaktar- og Bjargingartænastuni søgurnar, sum hava verið frammí í seinastuni um, at tað verður umhugsað at sleppa ætlanini at byggja eitt nýtt vaktarskip og at keypa Beskytteren ístaðin fyri.

Ein serstakliga vánalig loysn

Elmar Højgaard sigur, at tað hevði verið ein serstakliga vánalig loysn at keypt Beskytteren til Føroyar, ístaðin fyri at byggja eitt nýtt skip.

– Beskytteren er ikki bygt til tað endamálið, sum vit hava brúk fyri.

– Hann er bygdur til at lúka aðrar treytir enn at hava eftirlit við fiskiskapi

og til bjarging.

– Beskytteren er eitt herskip og er bygt til at tað endamálið.

– Skipið, sum vit hava so harðliga brúk fyri, er eitt skip, sum er vælegnað til fiskiveiðiefirlit og til bjarging.

– Og tað er so stórum munur á tveimum skipum til tey bæði endamálini, at tað er als onki samanberingargrundarlag, sigur Elmar Højgaard.

Vit spurdu Elmar Højgaard, hvat tað er, sum ger beskytteren so illa óegnað til føroysk víðurskifti.

Men hann sigur, at tað er næstan skjótari at reksa upp, hvat hann kann brúkast til, enn, hvat hann ikki kann brúkast til.

– Beskytteren kann brúkast til at hava eftirlit við fiskiskapinum, tí tað er hann eisini brúktur til.

– Men so er eisini alt sagt, tí Beskytteren er sera illa óegnaður til allar aðrar uppgávur hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni.

– Elmar Højgaard sigur, at sjálvandi kann hann eisini brúkast til bjargingararbeiði í vissum førum.

– Men tað er næstan bara tí at hann hevur havt tyrlu.

– Og eg vænti ikki, at vit fáa eina tyrlu við í keypinum, um vit keypa Beskytteren.

– Sjálvandi hevur hann eisini gummibát, men eisini hann hevur ógvuliga avmarkaðar møguleikar.

Leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni sigur, at til nógvur aðrar uppgávur, sum hava so stóran týðning hjá eini føroysku bjargingartænastu at kunna røkja, er Beskytteren als ikki rætta skipið.

– Hann er t.d. ov illa út-

fastar motorar, gear og skruvu. Tað er einfaldari og tísil er minni, sum kann verða í óstandi.

Og hvat friðorðinum viðvíkur er hann heldur ikki samdur.

Og at friðorðið er hægri, enn Ellintur Abrahamsen kundi hugsa sær, er ikki ein figgarligur spurningur.

– Tað hevur litið uppá seg at skera skipið niður, so friðorðið verður lægri. Men vit hava hugsað okkum, at skipið skal eisini kunna arbeiða og útinna bjargingararbeiði í óveðrið.

– Og er friðorðið ov lágt, er tað so skjótt, at tað er óðamannaverk at verða á dekkinum.

sum kann brúkast at bjarga trolí o.ø. upp úr sjónum, sum kann brúkast í sambandi við kaving, tá ið uppgávur skulu loysast undir sjónum, fyri at nevna nøkur krøv, sum vit seta til eitt føroyskt vaktar- og bjargingarskip, sigur Elmar Højgaard.

Fyrbils loysn

Annars verður framvegis arbeitt fyri at finna eitt skip, sum kann røkja arbeiðið hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni undir Føroyum fyrbils, til tað nýggja skipið er bygt.

Og í tí sambandinum er Beskytteren enn áhugaverdur.

Elmar Højgaard sigur, at kann verður framvegis, hvussu Beskytteren kann verða skrásettur sum handilsskip, og hvørjar treytir fylgja við.

– Beskytteren er bygdur sum herskip og tey eru ikki í klassanum, ella undir „Søfartsstyrelsen“.

– Og hóast hervaldið roynir at lúka treytirnar, sum klassi og „Søfartsstyrelsen“ seta, er enn óvist, undir hvørjum treytum Beskytteren kann verða skrásettur sum vanligt skip fyri at hann kann lúka krøvini, sum verða sett til slík skip.

– Tað tekur sína tíð at fáa slík mál avgreidd, tí skipið skal sjálvandi kannast.

– Men tað verður arbeitt við málinum og Elmar Højgaard roknar við, at tað fæst ein peiling av tí nakað skjótt.

Jólasøla á Tvøroyri

Leygardagin verður jólasøla á Tvøroyri, har ið alt møgulegt verður at fáa. Jólasølan, ella marknaðardagurin verður í Ítróttarhøllini í Tvøroyri og tað er Suduroyar Kunningarstova, sum skipar fyri. Opið er frá klukkan 14 til 19.

15 sölubúðir

Á marknaðardegnum verður alt møgulegt at fáa til keyps.

15 sölubúðir verða í Ítróttarhøllini hendan dagin, bæði handlar og einstaklingar. Teir flestu seljarnir eru úr Suduroynni, men eisini nakrir aðrastaðni frá.

Beinta Bærentsen Strøm fer at selja ymsar hondgjórdar lutir og Elsy Joensen fer at selja heimagjørt jólapynt. Aðrir seljarar eru Torgerd Suduroy, Lena Jensen ið eisini selur ymiskt hondgjørt, Áki Dimon fer at selja ymisk sløg av breyð, Gávubúðin hjá Sigrun Albinus og Bindi-búðin í SMS, Steinastovan í Vági, Norð Fasíon, Sonja Design og Blómu-

búðin hjá Karl Øster eru aðrir seljarar.

Verkstaðið á Bakka í Vági fer at selja ymiskt, sum arbeiðsfólkið har hevur gjørt, Helena Mikkelsen í Vági fer at selja turrikløð og fyrrikløð til føroysk klæðir.

Harumframt fer Tvøroyrar svimjifelag at hava mattombola og loppumarknað og ein studentaskúlaflakkur í Miðnámsskúlanum í Suduroy fer at hava kakutombola.

Undirhald

Men tað verður ymiskt undirhald.

M.a. fara fimm ungar tvøradámar fara at hava eina Spice-girls framförslu einaferð seinna partin. Men okkurt annað verður eisini, sum ikki er heilt greitt enn.

Okkurt fæst eisini undir tonnina. Bórð eru sett upp inni í Ítróttarhøllini, har ið fólk kunnu sita við einum drekkamunni, sum fæst úr matstovuni í høllini.

–Áki–

Tekur ikki undir við atfinnnginum

ÁKI BERTHOLDSEN

Elmar Højgaard, leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni tekur ikki undir við atfinningunum frá Ellinti Abrahamsen, sum í Degi og Viku herfyri fylltist á, at nýggja Vaktarskipið, sum ætlanin er at byggja, er ov illa útgjört.

Ellintur Abrahamsen, sum sjálvur er skipari hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni, vísti m.a. á, at ongin tyrlupallur er á nýggja skipinum, at friðorðið er ov høgt og at skipið ikki

verður drivið diesel-elektriskt.

Elmar Højgaard vísir í stuttari viðmerking atfinningunum aftur.

Hann sigur, at sjálvandi ber til at fáa so mangt, tá ið tú hevur óavmarkaðar peningaupphæddir at byggja fyri.

Men hann heldur avgjört, at nýggja vaktarskipið, sum ætlanin er at byggja, lúkar tær treytir, sum føroyingar eiga at seta til eitt skip av hesum slagnum.

Men at báturin skal hava diesel-elektriskt anlegg tekur

hann ikki undir við.

– Fyri tað fyrsta er talan um eina meiriløgu uppá fímillum 5 og átta milliónir.

– Og fyrimuminir við tí í einum skipi sum okkara, eru verri enn so so stórir, at tað rættvísgerð eina so stóra meiriløgu.

Harumframt er tað nógv dýrari rakstrarliga, tí orkutapið er rættliga stórt.

Elmar Højgaard sigur, at at eitt føroyskt vaktarskip verða javnan samanborin við oljuútgjörðarskipini.

– Og trýktað ikki diesel-elektrisk anlegg. Tey hava