

Viðmerking:**Fáa vit eitt betri koyrikort í framtíðini?**

Hesin spurningur kann verða reistur millum aðrar, nú Føroya Løgting tann 4. mai 2000 endaliga samtykti ferðslulógarbroytingina við gildi frá 1. juli 2000.

Nakrar av lógarbroytingunum høvdu samband við koyrikortið, m.a.:

- Nýggjar ásetingar um heilsulig krøv fyri útvegan og endurnýggjan av koyrikortum,

- Koyring við lítlari motorsúkklu (ferð max. 45 km/t og slagvolumen max. 50 cm3) við vanligum koyrikorti til persónbil,

- Eftiransandi koyriroynd í samband við treytaða og treytaleysa frádøming av koyrirættindunum.

Nú lógarbroytingin endaliga er samtykt, fer Bileftirlitið saman við Vinnuálastýrinum, undir arbeiði at gera eina nýggja kunngerð um koyrikort, sum m.a. inniheldur ásetingar um omanfyrinevndu lógarbroytingar og m.a. ætlandi harumframt nýggjar ásetingar um:

- Nýggja frálæruætlan

- Minstu krøv til tímatál fyri koyrifrálæruna Royndarkoyrikort

- Verandi kunngerð er frá 1966 við einum uppskoyti frá 1968 og er seinastu ferð broytt í 1992, og má tí metast at vera ótíðarhóskandi og ikki í tráð við altjóða reglur um eitt tíðarhóskandi koyrikort.

Heilsulig krøv

Meginreglan í lógini er, at koyrikort kann verða latið persóni, ið hevur nóg góð eygu og oyru og annars neyðugan andligan og likamligan førleika.

Ætlandi verða heilsuligu krøvini herd fyri koyrikort til stóran bil og koyrikort til vinnuligan fólkaflutning, soleiðis at tey svara til krøvini í grannalondum okkara.

Meginreglan er, at koyrikort til vanligan persónbil verður útgivið við gildi til viðkomandi fyllir 70 ár, um ongi heilsulig krøv forða hesum. Ætlanin er, at koyrikort til lastbil, buss og viðfestivogn verða útgivin við gildi til viðkomandi fyllir 50 ár og hereftir verður endurnýggja fimta hvørt ár, har læknalig støða verður tikin til heilsuliga førleikan í hvørjum einstøkum føri.

Koyrikort til vinnuligan fólkaflutning skal undir øllum umstøðum endurnýggjast fimta hvørt ár, har læknalig støða eisini verður tikin til heilsuliga førleikan í hvørjum einstøkum føri.

Ætlandi verða reglurnar um sjón herdar. Um persónur er blindur í øðrum eyganum ella sær dupult, kann koyrikort ikki verða útgivið ella endurnýggja til lastbil, buss, viðfestivogn ella vinnuligan fólkaflutning. Sama ger seg galdandi, um persónur hevur ella hevur havt epilepsi. Tá talan er um persónar við hjartasjúkum, verður læknalig meting gjörd í hvørjum einstøkum føri.

Lítill motorsúkkla

Lítlar motorsúkkllur, sum hava motor við eini slagvolumen, sum er minni enn 50 cm3, men kunnu koyra 45 km/t og eru skrásettar sum motorsúkkllur, hava higartil bert kunna verið koyrdar av persónum, sum hava koyrikort til motorsúkklu. Hesar súkkllur eru væl dæmdar og eru komnar til landið í stórum tali seinnu árin.

Broytingin í ferðslulógini førir við ser, at lítlar motorsúkkllur aftaná 1. juli 2000 kunnu koyrast av persónum, sum hava fingið koyrikort til bil ella motorsúkklu. Í grundgevingini til lógaruppskotið varð mett at lítlar motorsúkkllur kundu førast av persónum, ið høvdu koyrikort til bil og at tað ikki var neyðugt, at seta somu krøv við koyring við lítlari motorsúkklu viðvíkjandi koyridugnaskapi, sum

sett vórðu við koyring við teimum stóru og sera skjóttkoyrandi motorsúkkllunum.

Eftiransandi koyriroynd

Tað sum áður æt leiðbeinandi koyriroynd, eitur nú eftiransandi koyriroynd. Ein eftiransandi koyriroynd er sett saman av eini ástøðiligari og eini verkligari roynd. Ein eftiransandi roynd verður hildin sum eitt eftirlit av koyridugnaskapinum hjá føraranum í sambandi við eina frádøming av førararættinum og ætlanin er, at førarin av røttum kennir ta eftiransandi royndina sum eitt eftirlitstiltak.

Broytingin í lógini fyriskrivar eftiransandi koyriroynd fyri treytaleysa og treytaða frádøming í hesum førum:

1. Treytaleys frádøming.

a) Rúsdrekka- & promillukoyring Tá frádømutíðin er umliðin, kann viðkomandi vinna aftur koyrirættindini aftaná nýggja koyrifrálæru og tá eftiransandi koyriroynd er staðin.

b) Onnur ferðslulógarbrot Tá frádømutíðin er umliðin, kann viðkomandi vinna aftur koyrirættindini, tá eftiransandi roynd er staðin.

2. Treytað frádøming vegna:

- promillukoyring
- ov nógva ferð
- koyrimistak o.l.

Innan eina freist, sum verður ásett av Bileftirlitinum, skal viðkomandi til eina eftiransandi koyriroynd.

Higartil hevur ikki verið neyðugt við nýggjari koyrifrálæru til eftiransandi roynd, um royndin varð staðin innanfyri 3 ár aftaná frádøming. Sambært nýggju reglunum, skal viðkomandi hava fingið nýggja koyrifrálæru, um hann er frádømdur koyrirættindini treytaleyst vegna rúsdrekka- ella pro-

millukoyring.

Nýggj frálæruætlan

Verandi frálæruætlan er frá 1989 og treingir til abótur, av tí at hon ikki longur er tíðarhóskandi og menningin á økinum fer fram allatíðina.

Í staðin fyri sjálvir at uppfinna tann djúpa tallerkin eina ferð afturat, vil Bileftirlitið skjóta upp yvirfyri Vinnuálastýrinum, at seta í gildi donsku frálæruætlanir fyri teir ymsu koyrikortsbólkar. Hesar frálæruætlanir eru frá 1995, men verða leypandi dagfórdar við menningina á økinum. Føroysk og donsk ferðslulóggeva líkjast rættliliga nógv, og tí kunnu frálæruætlanirnar við smávegis broytingum, setast í gildi í Føroyum.

Frálæruætlanirnar skilmarka greitt,

- hvørjum evnum koyrlærarin skal undirvísa næmingunum í

- hvat næmingurin í smálutnum skal kunna til eina ástøðis- og verkliga koyriroynd og

- hvussu próvdómarin skal døma koyriroyndina og hvat næmingurin kann hoyrast um.

Minsta tímatál fyri koyrifrálæru

Tað hevur leingi verið ein umrøða av, hvørvið tað skuldi setast í verk eitt minsta tímatál fyri koyrifrálæru. Bileftirlitið hevur nýliga sett eitt krav um minsta tímatál fyri koyrifrálæru til vanligan persónbil. Hetta er eisini í tráð við rákið uttan um okkum og seinast hava donsku myndugleikarnir í fjórvár sett fram krav um minsta tímatál fyri koyrifrálæru fyri allar koyrikortsbólkar.

Vit halda hetta vera eitt gott tiltak fyri at fáa frálæru uppað eitt so einsháttað støði sum møguligt og vilja í eina nýggjari koyrikorts-



Jákup Jacobsen, stjóri á Bileftirlitinum

kunngerð arbeiða fyri, at seta fram krav um minsta tímatál.

Royndarkoyrikort

Rættarnevndin hjá løgtinginum reisti spurningin um royndarkoyrikort, tá nevndin til endurskoðan av ferðslulógini var á fundi við Rættarnevndina.

Galdandi ferðslulóggeva § 18b, stk. 2, heimilar landsstýrinum at gera av, at koyrikort til bil ella motorsúkklu, fyrstu ferð, tað verður tikið, verður útgivið við 2 ára gildistíð, og at eigin, áðrenn gildistíðin er farin, skal fáa eykælær og taka nýggja roynd í serstøkum aksturferleika sum treyt fyri, at koyrikort við gildistíð sum ásett í stk. 1, l. pkt., (til 70 ára aldur) kann verða latið.

Fleiri onnur, sum hava á hugað fyri ferðslutrygd, hava tikið undir við hugsanini um eitt royndarkoyrikort og sambært heimasíðuni hjá Løgtinginum, fekk Rættarnevndin áheitan frá læraranum í Mikladali, sum hevur búið nøkur ár í Luxembourg, um at virka fyri einum 2-ára royndarkoyrikorti, á sama hátt sum gjørt var t.d. í Luxembourg. Mær vitandi hava íslendingar somuleiðis hesa skipan og norðmenn geva eitt 2-ára

royndarkoyrikort til tey, sum ikki enn hava staðið myrkakoyring.

Spurningarnir, sum eg meti hava týðning í hesum sambandi eru:

- skal nakað aldursmark vera fyri at geva eitt royndarkoyrikort, t.d. 25 ella 30 ára aldur,

- hvørji metingarstøði skulu liggja til grund fyri eykafrálæru og nýggjari koyriroynd, t.d. — eitt av teimum brotum, sum sambært broyttu ferðslulógini, høvdu ført við sær treytaða frádøming av koyrirættindunum (promillukoyring, ferð og koyrimistak).

Tey sum enn ikki hava tikið skeið í myrkakoyring, tá koyrikort fyrstu ferð verður útgivið, skulu harumframt móttvegis Bileftirlitinum skjalprógva skeið í myrkakoyring, áðrenn koyrikort verður útskrivað til 70 ára aldur.

Samanumtøka

Eg byrjaði við spurninginum, um vit í framtíðini fáa eitt betri koyrikort?

Tey teknisku tiltøk, sum ætlanin er fremja í nýggju koyrikorts-kunngerðini, eru eitt gott stig á veginum, men tað er ongin ivi um, at skal 0-hugsjónin hava ein møguleika fyri at eydnast, so sleppast kann undan meiningsleysu vanlukkunum í ferðsluni, so mugu vit øll, sum á ein ella annan hátt eru partar av tilgongdini, taka í egnan barn og tora at rannsaka okkum sjálvi, um vit kunnu gera okkara arbeiði øðrvísi og betur, fyri at rökka málsetninginum.

Fyrrenn unga fólk ið hevur fingið ein sunnan hugburð um ferðslutrygd og um hvussu ein eigur at bera seg at í ferðsluni og úrslitið er 0 deyður í ferðsluni, er mál ið ikki rokkið.

Tórshavn, hin 27. mai 2000

Jákup Jacobsen, stjóri Bileftirlit Føroya

Fimm ættarlið

84 ára »gamla« Kathrina Jacobsen á Skipanesi er olduromma eitt ára gomlu Mariu Lamhauge Hansen

Kathrina Jacobsen á Skipanesi má sigast at hava stjóra

Frá vinstri Kári Hansen, 24 ár, pápi, Maria Lamhauge Hansen, 1 ár, dóttir, Klara Hansen 43 ár, omma, Petur Meinhard Jacobsen, 65 ár, langabbi, Kathrina Jacobsen, 84 ár, olduromma

familju. Hóast »bert« 84 ára gomul eigur hon eina oldurommudóttur, sum er eitt ár. Sonur hennara, Meinhard Jacobsen, sum er 65 ára gamal er langabbi, dóttur hansra, Klara Hansen, sum er 43 ár er omma, og sonur hennara, Kári Hansen, sum er 24 ár, er pápi eitt ára gomlu Mariu Lamhauge Hansen.

Í býin í býin í býin - altíð eitt stað at fara**Streymoy**

KONSERT Á MARGARIN-FABRIKKINI

fríggjakvøldið 9/6 spæla

ÐÍÐ og **E-POT** á Margarinfabrikkini

Konsertin byrjar kl. 22.00 og endar kl. 02.00.

Aldursmark 13 ár. Kostnaður kr. 20,- fyri limir og kr. 30,- fyri ikki limir

Kaggin **Kaggin** **Kaggin**

www.kaggin.fo

AUTO

- Dag sum nátt - skjótt og gott -

Skalt tú bil hýra - so er tað 311234

AUTO

BENZIN DIESEL KIOSK - ALT DØGNÍÐ -

AUTO 311234

Norðurlandahúsið í Føroyum



Sí SVF tekstvarp s. 650

Kaggin

Fríggja- og leygarkvøldið spæla

TAXI

1. hvítsunnudag 11/6 er stongt

Kaggin **Kaggin** **Kaggin**

www.kaggin.fo

Mat-seðilin

Hósdagin 8. juni: Revelsbein

Fríggjadagin 9. juni: Wienersnitzel

Leygardagin 10. juni: Oksasteik

Mánadagin 12. juni: Stongt

Týsdagin 13. juni: Hamburgararyggur

Mikudagin 14. juni: Bankikjøt

Kostnaður 30,- kr.

Seinnaparts-TILBOÐ

frá kl. 14.00: Juniorburgari 14,95 Maxiburgari ella Búffsandwich 19,95

Matstovan í Hoyvík

Tlf. 424254 Bussarnir: Tlf. 287752 • 286254

Manhattan

EM 2000

Í samband við EM 2000 visir Manhattan allar dystirnar beinleiðis...

10/6 kl. 19.45 Belgia - Svøríki
11/6 kl. 13.30 Turkaland-Italia
11/6 kl. 17.00 Frakland-Danmark
11/6 kl. 19.45 Holland-Kekkia
12/6 kl. 17.00 Týskland-Rumenia
12/6 kl. 19.45 Portugal-Ongland
13/6 kl. 17.00 Spania-Norra
13/6 kl. 19.45 Jugoslavia-Slovenia
14/6 kl. 17.30 Italia-Belgia
15/6 kl. 17.30 Svøríki-Turkaland

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Manhattan

Sveinagata • Tórshavn Tlf. 31 96 96

Café NETTÚR

*** Staðið harvit hittast ***

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

Café

SKAR·HAMAR'S BUSSKOYRING

v/ He·in Skar·hamar, Sleipnisgøta 13. B, FO-100 Tórshavn

TAXA

MINI BUSS TIL 10 FER·ANDI

288888

FR • VISA • EUROCARD • MASTERCARD • JCB CARD

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy

Vágoy