

Lagt til réttis: Eiríkur Lindenskov

út at koyra

12/98



Fríðrikur Bláhamar handar her Astu Olsen úr Leirvík nýggja lamellvetrardekkini, sum hon vann í kappingini í Sosialinum í síðstu viku. Hvør vinnur seinasta settið av vetrarlamellvetrardekkum verður kunngjørt í blaðnum hósdagin

Mynd: Álvur Haraldsen

Vetrardekkini hesa vikuna fóru til Kollafjarðar

Hepni vinnarin av vetrarlamelldekkunum hesa vikuna var Frithiof Petersen í Kollafirði. Hann hevur svarað rætt upp á allar seks spurningarnar, sum vóru á lepanum í blaðnum seinasta hósdag, og hann var tann hepni, sum trektur var upp úr svarta posanum í gjár.

Frithiof fær dekkini við

at venda sær til Super Dekk í Havn, sum hevur telefonnummarið 314975.

Røttu svarini til spurningarnar hesaferð eru:

1. Super Dekk fyrirtøkan varð stovnað í 1974.

2. Ein vanligur pikur vigar 1.1 gramm.

3. Tá ein bilur slítur dekkini skeið, er vanligi galið

við springini.

4. Tá ein bilur ristur, tá er vanligi galið við avbalseringini.

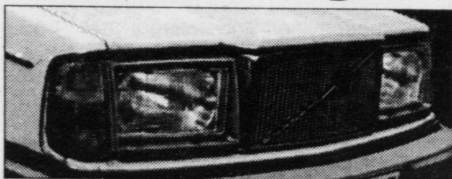
5. Tey fyrstu vetrarlamelldekkini í Føroyum seldi Super Dekk

6. Fyrsta Goodyear-umboðið í Føroyum var Vilhelm Nielsen & Søn.

Lepin á síðu 16 í dag er

tann seinasti í kappingini hesaferð. Rætt svaraði lepin - við einum uppskoti um slagorð, skal vera Sosialinum í hendi í seinasta lagi týsdagin 1. desember fyrri at vera við í kappingini um tað síðsta setti av vetrarlamelldekkum

98% av bilunum høvdu lyktirnar í lagi



Seinasta sunnudag endaði lyktakanningin, sum Ferðslutrygd hevur skipað fyri. hesaferð varð lyktakanningin skipað øðrvísi, enn undanfarin ár, við tað, at hesaferð var tað bilførarin sjálvur, skuldi kanna lyktirnar.

Á bensinstøðunum fekt lepi, har tú kundi krossa av, um lyktirnar á bilinum vóru í lagi. Um tær vóru stillaðar rætt, kundi hvør bilførari í sínum lagi sjálvandi ikki

tryggja sær, men bara meta um so nøkulunda. Men um ein pera lýsir, duga øll at finna útav.

Av Ferðslutrygd siga tey, at tiltakið varð skipað øðrvísi hesaferð, tí undirtøkan ikki hevur nóg góð hini árin, og meta tey, at tað bara eru teir bilarnir, sum eru í lagi, ið komu til kanningina.

Hesaferð skulu fólk so lata lepan inn á bensinstøðunum, skriva telefonnumm-

Fríggjakvøldið skipaði løgreglan í Havn fyrri grein 13 kanning. Av teimum 100 bilunum, sum kannaðir vóru, vórðu bert tveir

Lyktakanningin hjá Ferðslutrygd endaði sunnudagin. Vinnarin verður funnin í útvarpinum í dag

arið á, og í sendingini »Koyribreytin« í útvarpinum í dag verður so vinnarin funnin. Vinnarin fær fyrri 300 krónur í bensini ella olju.

Grein 13 kanning fríggjakvøldið

Í sambandi við lyktakanningina skipaði løgreglan í Havn fyrri grein 13 kanning í Havn fríggjakvøldið - og væl stóð til.

— Av teimum 100 bilunum, sum kannaðir vóru, vórðu bert tveir skrivaðir upp, sigur Suni Vinther á politigarðinum í Havn.

Tað vil við øðrum orðum siga, at lyktirnar hjá 98% av bilunum vóru í lagi. Um hesi töl eru galdandi fyrri allar bilar í Føroyum, so stendur væl til.

Vit frætta nærri um kanningina í útvarpinum í dag.

Úr handskarúminum



Álvur Haraldsen

Børn og ferðsla

Øll vita vit, at børn eru nógv verri fyrri í ferðsluni enn vaksin

Jón Kragesteen

Fyri tað fyrsta eru børn lítil á vøkstri - eru lægri enn bilarnir og siggjast einfalt ikki, tá ið tey eru aftan fyrri teir. Sjálv siggja børn heldur ikki upp um bilarnar - og yvirhøvur er torført hjá børnum at gera sær eina heildarmynd av ferðsluni, tí tey siggja bara ein part av støðuni. Børn hava einfaldan hugsunarhátt og hava tí ilt at skilja abstraktar vegauppmærkingar, ferðsluskelti og ferðslureglur. - Jú yngri tey eru, jú verri eru tey fyrri.

Tá ið vit eru í ferðsluni, nýta vit í høvuðsheitinum tveir sansir, nevniliga sjónina og hoyrnina. Hoyrnin einsamall kann vera svikalig, tí at ymisk ljóð kunnu verða blandað saman, ella tey kunnu verða borin skeiðt av vindi ella húsum, sum koma upp fyrri. Yvirhøvur er mangan torført at gera av, hvaðan eitt ljóð kom - og verri er hjá børnum.

Tí er í ferðsluni ikki nógmikið bara at líta á oyri, og t.d. at fara yvirum vegin uttan at hyggja, bara tí at tú ikki hoyrir ein bil koma. Tú skalt altíð eisini hyggja. Men, at siggja er ikki bara ein optisk registrering av intrykum. Tað at siggja umfatar eisini evnini at tolka tað, sum eygað sær. T. d. er ikki nóg mikið at siggja, at ein bilur kemur, meira umráðandi er at vita, hvussu langt hann er burturi og hvussu skjótt hann koyrir.

Við hesum skilt, at tað at nýta eyguni í ferðsluni, er ikki bara sum at siga tað og - als ikki hjá børnum. Í veruleikanum eru evnini at siggja og tolka ikki fullt ment fyrr enn um 15 ára aldur.

Vit vita, at børn eru kenslusom, - hava altíð hug at spæla, - stutt er frá hugan til ger, - tey handla impulsivt - og børn duga ikki væl at hugsa um fleiri viðurskifti í senn. Stendur eitt barn við ein veg og sær onkran hinumegin vegin, sum tað kennir, tað kann vera foreldur ella vinfólk, kann barnið fara leypandi avstað yvirum vegin, uttan at hugsa um at ein bilur júst fer fram við. Av hesum nevnda er mangur stórskáði hendur.

Onnur viðurskifti, sum kunnu verða nevnd eru - Yngri børn duga illa at seta seg í støðuna hjá øðrum og hava tí ilt við at skilja, hvussu ein ávís stóða kann kann vera, t.d. hjá einum bilførara.

— Fyri tað um eitt barn hevur lært, hvussu tað skal bera seg at í einum ávísam vegamóti, er ikki vist at barnið dugir at yvirføra hesa vitan til eitt annað vegamót, sum er bara eitt sindur øðrvísi.

Av hesum nevnda skilt, at børn - fyrri stóran part - hava als ikki førleikan fyrri vita, hvussu tey skulu bera seg rætt at í ferðsluni. Og tá ið tey ikki hava førleikan, kunnu tey heldur ikki hava ábyrgdina. Spurningurin er, hvør hevur so ábyrgdina?

Tað er tú, sum varðar av barninum, ert tú foreldur, lærari, petagokur ella bara ert saman við barninum. Men tað er eisini - og ikki minst - tú, sum situr aftan fyrri róðrið. Og tú eigur at hava í huga, at tá ið talan er um børn, er ikki nóg mikið at tú hevur rættin á tíni síðu, tí at tú hevur fylgt ferðslureglunum. Tað verður kravt av tær, at tú hugsar fyrri barnini eisini og tekur fyrirvarni út frá tí! Politikkarar og onnur, sum taka avgerðir, hava sjálvandi ábyrgdina av, at vegirnir og ferðslumhvørvi er gjørt soleiðis, at barnini eru so trygg sum til ber.

Í ferðsluni eiga vit av børnum altíð at vænta tað óvænanda!

Lisið upp í sendingin »Koyribreytin« í ÚF 19. november