



Henrik Old, tingmaður Javnaðarflokksins

Íløgustuðulin halda fram 3 ár aftrat

Javnaðarflokkurin er av teirri áskoðan, at neyðugt er, at djúpvatnsflotin fær møguleika til fram eftir eisini at verða verandi á tí djúpa vatninum og ikki verður tvungin inn á innaru leiðirnar at royna, har restin av flotanum við Føroyar frammanundan roynir. Hendrik Old legði hetta uppskot fyri tingið og varð tað beint eftir 1. viðgerð í Vinnunevndina

ÓLAVUR Í BEITI

Men skal djúpvatnsflotin fáa stuðul í trý ár aftrat, so skal tað ikki verða uttan treytir, og sigur Hendrik Old, lögtingsmaður, at ein av treytunum skal verða, at veiddan verður avreidd í Føroyum, at minst 30% av veiduni hjá fiskifarinum verður seld yvir eina uppboðssølu, góðkend av landsstýrinum og at eigarin letur lönjavingargrunninum útskrift úr dagbókini hjá fiskifarinum fyri mánaðin frammanundan.

Lækari fiskari

Og í viðmerkingunum til uppskotið, sigur Hendrik Old, at um øllum kunnugt, fór lógin um íløgustuðul úr gildi í mars mánaði í ár, og hevur fiskiflotin við Føroyar stórt sæð ongan stuðul fingið síðani.

– Tíbetur hevur fiskiskapurin hjá flestu skipabólkum seinastu árin verið góður, men hjá djúpvatnsflotanum hevur fiskiskapurin verið lækari enn vanligt seinastu árin. Fyri flestu fiskasløg, sum djúpvatnsflotlarar fiska, er tað galdandi, at tey ikki verða fiskað av øðrum skipum, og sostatt hevði hesin fiskur stórt sæð ikki verið fiskaður, um hesir bátarnir ikki vóru.

– Tó hava garnaskip seinastu árin roynt eftir svartkalva á somu leið sum flotararnir, og sostatt er minni í part, tá ið talan er um svartkalva.

Stór skip

Og víðari verður víst á, at tað ið djúpvatnsflotararnir fiska við Føroyar, verður alt avreitt her og gevur væl av arbeiði. Hesi skip royna mangan í ringum líkindum

um veturin og geva sostatt arbeiði uppi á landi, tá annars lítill fiskur verður avreiddur.

– Tað krevjast stór skip fyri at kunna royna um veturin á djúpa vatni við Føroyar. Hetta førir eisini við sær stórar útreiðslur til fiskireiðskap og viðlíka-hald. Flestu av djúpvatnsflotarunum fara nú at eldast, og neyðugt verður at endurnýggja ella gera stórar fløgur í hendan flotan í næstu framtíð, fyri at hann kann halda fram at royna á djúpum vatni.

– Javnaðarflokkurin er av teirri áskoðan, at neyðugt er, at hesin flotin fær møguleika til fram eftir eisini at verða verandi á tí djúpa vatninum og ikki verður tvungin inn á innaru leiðirnar at royna, har restin av flotanum við Føroyar frammanundan roynir. Tí verður skotið upp, at

íløgustuðulin heldur fram 3 ár afturat, sigur Hendrik Old í viðmerkingunum til uppskot Javnaðarflokksins.

Ikki yvir 10 mió. kr

Veidiðoyvini til lemmatrolarar yvir 1000 HK, sum hava fingið veidiðoyvi til botnfiskaveiði við Føroyar, eru 8 í tali fyri skip bygd í 1977 ella seinni, og 5 í tali fyri skip bygd í 1976 ella fyrr.

– Metti fíggarligi kostnaðurin av hesum lógaruppskotið verður sostatt í mesta lagi kr. 5.225.000,- í 1998, kr. 10.125.000,- í 1999, kr. 9.150.000,- í 2000, og kr. 4.250.000,- í 2001. Á fíggarlógini eru settar av kr. 40 mió. til stuðul til vinnu, vísti Henrik Old á.

Uppskotið var til 1. viðgerð tann 17. november og eftir hesa viðgerð beint í Vinnunevndina.

Vit mugu hava eina ætlan

Lisu Lyck hevði fyrilestur, har útgreina varð hvussu vit skulu fáa eina dygdargóða ferðavinnu í Føroyum

RIGMOR DAM

Ferðaråd Føroya hevur í hesum døgum vitjan í danska búskaparfrøðinginum Lise Lyck.

Ætlanin er, at ferðavinnan í næstum skal undir eina stóra umlegging, soleiðis at arbeiðast kan meira miðvíst fram ímóti øktum inntøkum á ókinum.

Saknur hevur leingi verið á eini miðvisari ætlan í ferðavinnuni, har ymisku áhugabólkarnir, so sum gistingarhús, ferðamannaskrivstovur og fløgfeleg eru partar av eini størri eind. Tað er m.a. fyri at betra um hesar trupulleikar, at Lise Lyck er her. Hon hevur í nógv ár arbeitt við ferðavinnu, bæði í Danmark, har hon hevur havt ein stóran leiklut í stóra Oyrasundsprojektinum, og í øðrum londum. Á vitjanini skal hon m.a. fundast við ymsar partar av ferðavinnuni, rágeva og leggja lag á. Eisini skal hon stuðla uppundir í marknaðarføringini, soleiðis at vit fáa stóri vinning av ferðavinnuni.

Fyrilestur um ferðavinnuna

Mikuvöldið skipaði Ferðaråd Føroya fyri almennum fyrilestri, har Lise Lyck greiddi frá ymiskum áhuga-

verðum um ferðavinnu. Vit fara her at prenta ein stuttan samandrætt, av nøkrum av tí, sum varð havt á lofti hetta kvöldið.

Fylgjurnar av ferðavinnuni

Hon spurdi fyrst, hvat vit føroyingar kunnu fáa burtúr einari øktari ferðavinnu. Til hetta segði hon, at burtursæð frá inntøkum, kunnu vit eisini nýta lærdómin frá ferðavinnuni í einum møguligum oljuindnæði, har kravið til tænastu-støði er sera høgt. Í oljuvinnuni verður tørvur á gistingarmøguleikum, fundar- og skeiðvirksemi og eini effektivari samferðslu.

Harnæst gjørdi hon upp, hvørjar fylgjur ferðavinnan kann hava á Føroyar. Her talaði hon fyrst um tær beinleiðis fylgjurnar, tær sum kunnu gerast upp, t.d. tal av ferðafólkum og fremmand valuta til landið. Men kanska meira áhugaverdar eru tær óbeinleiðis fylgjurnar, sum koma, tá nógv fólk vitja til landið. Her vóru fleiri dømir:

– Øktar inntøkur til framleiðslu-, matsovu- og handilsvinnuna

– Input í mentanina - ávirkning av fremmandum fólkasløgum

– Betri samferðslumøguleikar - fleiri brúkarar = bíligari fløgur og rakstur

– Image – ferðafólk minnst landið og siga frá tá tey koma heim.

Týðningarmikið altjóða sæð, tí um vit skulu selja eina vøru, mugu vit vera ein partur av hugmynd keyparans.

– Gjaldsavin – Í løtuni kemur 96% av framleiðsluni frá fiskivinnuni. Búskaparlaga trúvirdið hækkar um vit hava fleiri vinnur at visa á.

Almennar fløgur

Hví nýta almannan pening til ferðavinnuna? Til hetta segði Lise Lyck, at Føroyar eru á einum sokallaðum 1. stigi í ferðavinnuni, har nógvar peningar tørvast og politiskar ætlanir skulu gerast. Vandi er fyri, at privatir investorar ikki gera nóg stórar fløgur. Einamest tí teir ikki hava so nógvar pengar og eisini tí teir sjáldsagt hyggja eftir, hvat teir sjálvir kunnu fáa burtúr. Tá er nærum ógjørligt at gera eina langtíðarætlan, sum veruliga gevur inntøkur til alt landið. Men tá ið ferðavinnan er komin upp á nóg høgt støði, har samskipanin verður sjálvvirk, kan hon í hægri mun hvíla í

sær sjálvum.

Ferðavinnupolitikkur

Tað er neyðugt at taka politiskar avgerðir, við støði í eini ítøkiligari strategi á ferðavinnuøkinum, sigur Lise Lyck. Sostatt er neyðugt við einum ferðavinnupolitikki og -ætlan. Hetta fyri at allir partar í vinnuni skulu vita hvønn veg vit fara og hvat endamálið er – og harvið kenna sín lut í samstarvinum og samskipanini. Millum annað mugu vit svara hesum spurningum og lúka hesar treytir:

Hvørji ferðafólk ynskja vit? Frítíðarfolki, vinnufólki ella bæði?

Hví kemur hetta ferðafólkið júst til Føroyar?

Ein heildaranalýsa á ókinum: Samferðsla, gisting, útbúnaður, attraktiónir osv.

Marknaðarføring av Føroyum sum ferðamannaland Skulu vit hava sær-tænastur ella meira víðar tænastur?

Meting av beinleiðis og óbeinleiðis fylgjunum

Innlíma allar áhugabólkar

Hóskandi mannagongdir í ferðavinnupolitikkum, -ætlanini og -strategiini

Fokus á effektivitetin í marknaðarføringini og í framflogum



Lise Lyck, búskaparfrøðingur vitjar í hesum døgum Ferðaråd Føroya

Greiðar mannagongdir í góðsku- og nøgdarmetingum

Marknaðarføringin

Tá Føroyar fór undir ferðavinnu fyri nøkrum árum síðani, gjørdi man ein feil við at leypa forarbeiðið um. Man kastaði seg sostatt yvir marknaðarføringina, uttan at hava sett sær eitt veruligt mál. Tað er hetta vit skulu forða fyri at hendir enn einaferð.

Lise Lyck talaði um hvussu vit kunnu nýta nýggju tøkna til at marknaðarføra Føroyar. Vit vita longu at ferðafólki í Føroyum eru upplýst og sjálvstøðug fólk. Hesi fólk eru eisini tey, sum hava dirvi at royna nýggju tøkna. Internetið

er sostatt ein sjálvsagdur miðil at lýsa við Føroyum. Henda skipan skuldi so lýst allar møguleikarnar tú hevur sum ferðafólk, og eisini skuldi verið møguligt at bílagt pláss beinleiðis.

Ferðaráðið

Petur Olivur í Hoyvík stjórnar í Ferðaråd Føroya sigur um samstarvið við Lisu Lyck, at tey nú skulu finna út um til ber at savna vinnuna og politiska viljan, soleiðis at vinnan fær meira burtúr. Trupulleikin hevur í nógv ár verið væntandi fíggarlig orka og harvið stórt spill, sigur hann, men nú skulu nýggj tiltøk setast í verk at bota um viðurskiptini.