

Lagt til réttis: Eiríkur Lindenskov

Út at koyra

11/98

Ranva vann dekkini

Ranva Heinesen í Klaksvík var tann fyrsti hepni vinnarinn av fyra vetrarlamellkavadekkum, sum Sosialurinn saman við Super Dekk lutar burtur

Sosíalurinn hevur nú trekt fyrsta vinnaran av teimum 16 vetrarlamelldekkunum, sum lutað verða burtur í hesum døgum.

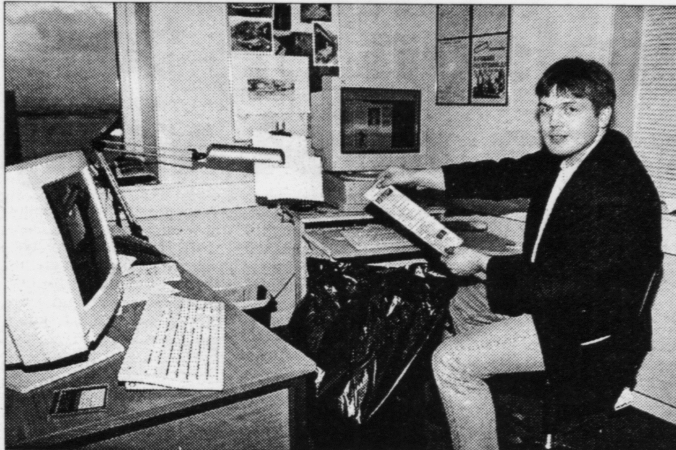
Tey fyrstu fyra dekkini fóru til Klaksvíkar, og var tað Ranva Heinesen í Kráargøtu, Klaksvík, sum vann dekkini.

Ranva kann venda sær til Sosialin ella til Super Dekk og har frætta nærmari um, hvussu hon fær fatur á dekkunum.

Tað komu rættuliga nógvir seðlar inn til kappingina, og drigið var millum teir seðlarnar, sum høvdu røttu svarini.

Røttu svarini

Á spurnarlepnum, sum var í blaðnum seinasta hósdag var m.a. spurt, hvussu nógv vetrarlamelldekk skulu vera undir einum vanligum persónbili. Onkur svaraði, at vit í minsta lagi skulu hava tvey vetrarlamelldekk undir bilinum. Men hetta er ikki rætt, tí vit skulu altíð hava somu typu av dekkum undir bilinum. Hetta er ikki bara galdandi fyri pikadekk – men fyri øll sløg, vetrarlamelldekk eins og vanlig summardekk. Tað verður ikki kravt, at dekkini skulu vera av sama verksmiðju-



Eiríkur trekkir her fyrsta hepna vinnaran av fyra vetrarlamelldekkum frá Super Dekk. Tryt sett verða lutað burtur afturat næstu trýggjar vikurnar - tað fyrsta í komandi viku. Mynd: Álvur Haraldsen

merki - men dekktypan skal vera tann sama.

Hóast fleiri svaraðu, at Jón Kragestein er stjóri á Bileftirlitinum so eitur nýggi stjórni á Bileftirlitinum Jákup Jacobsen.

Goodyear dekkverksmiðjan varð stovnað fyrri 100 árum síðani, í 1898.

Sum vit longu hava nevnt, skulu vit hava fyra

pikadekk undir bilinum.

Tá vit spurdu um, umleið hvussu nógvir pikar eru í einum vanligum pikadekki, er svarið umleið 100.

Sambært lógini eru seinasta freist at taka pikarnar av 30. apríl.

Á síðu 18 í blaðnum í dag prenta vit nýggja spurnarlepnum. Tey, ið ynskja at vera við í lutakastinum í næstu viku

um fyra vetrarlamelldekk frá Super Dekk, kunnu klippa lepan úr blaðnum, svara spurningunum, og senda hann til Sosialin, box 76, FO-110 Tórshavn.

Lepin skal vera okkum í hendi í seinasta lagi týsmorgunin klokkan 8⁰⁰. Næsti vinnarinn verður kunngjórður í blaðnum komandi hósdag.

Hesin skal loysa góða gamla Mini av

Myndin omanfyri er ein av teimum fyrstu, sum eru almannakunngjórðar av tí nýggja Mini-avloysarnum. Tað er BMW, sum eigur Roververksmiðjuna, ið ger bilin, sum varð vístur fram á bilframsýningini Frankfurt Motorshow.

Avloysarin hjá tí søguliga Mini frá 1959 hevur annars verður rættuliga loyniligur, men tað er so nógvur turbulensur í bilaheiminum, at BMW helst hevur hildið, at tí var tíðin komin at vísa bilin fram, hóast hann enn ikki er komin á marknaðin. Serliga verður bilurin ein mótvækt til smáu bilarnar úr Korea og Japan.

Roknað verður við, at bilurin ikki kemur á marknaðin fyrr enn um teini tvey ár. Tað, sum teir nú arbeiða við, er at tillaga tøkni. Máluni og útsjónin eru fingin upp á pláss - hóast vit ikki kunnu vera vís í, at verksmiðjan ikki fer at broyta útsjónina.

Mini-afturhvarv

Almikið afturhvarv (nostal-



»Afturhvarv« siga tey, at nostalgi eitur á fjøroyskum í dag. At farið aftur verður at gera góða gamla Morris/Austin/Rover Mini, má í øllum førum roknað sum afturhvarv gí) fylgi Mini, samstundis sum bilurin er moderniseradur.

Í staðin teir 3,05 metrar, sum gamli Mini var langur, er tann nýggi 3,50 metrar, og grillin er vordin meira moderna. Framman fyri føraran er eitt stórt speedometer, meðan eitt runt instrumentpanel í miðjuni hevur restina av

instrumentunum.

Tøkniliga sær er tann nýggi Mini framhjólstrektur, og motorurin, ið kemur frá felagsverksmiðjuni hjá BMW/Chrysler í Brasília, liggur tvørturum í motorruminum.

Talan verður um ein 1.6 liturs motor við 16 ventillum sum tann størsti motorurin, men annars fer hann eisini at

fáast við einum 1.4 liturs motor sum standard.

Framleiðslan byrjar í ár 2000 í Longbridge í Stór-Abretlandi, og roknað verður við einum komplettum modelprogrammi - t. v. s. eisini sum pick-up og stationcar sum í 60'unum...

Kelda: Motor/FDM



Ferðsla og myrkur:

Hvussu síggja vit í myrkri?

Vandin fyri ferðsluóhappi er nógv størri í myrkri enn í daglýsi

Jón Kragestein

Ein roynd var gjord at kanna ljósviðurskiftini, sum eru, tá ið bilar mótast í myrkri. Royndin var gjord soleiðis: Ein bilur var settur á ein myrkan veg, har eingi gøtuljós vóru og bilurin hevði nærljósinu tendrað. Við øðrum bili skuldi nú verða koyrt í móti bilinum, sum stóð stillur. Koyrandi bilurin hevði eisini bara nærljósinu tendrað - hetta er jú tað vanligu, sum verður gjørt fyri ikki at blenda hvør annan. Ferðin hjá tí koyrandi bilinum skuldi vera 60 km/t. Í vegbananum hjá tí koyrandi bilinum, skamt framman fyri bilin, sum stóð stillur, var ein dukka stillað. Dukkan, sum var so stór sum eitt vaksio fólk, var í myrkum klæðum. Royndin var gjord við fleiri bilførarum og uppgávan hjá hvørjum einstøkum var sjálvsagt at bremsa, so skjótt teir sóu dukkuna. Royndin vísti, at tað í miðal var bremsað 12,1 m frá dukkuni. Við tað at bremsulongdin hjá einum bili, sum koyrir 60 km/t er 25 m, var dukkan ákoyrd og við ferð flutt einar 12 til 15 metrar fram.

Royndin vísti, at hóast nærljósinu lýsa vegin upp 30 m fram, sóu bilførarnir ikki dukkuna, fyrr enn hon var umleið 12 m frá teimum.

Tvær høvuðsorsøkir eru til úrslitið av hesi roynd:

Ein er, at ljósinu hjá tí mótkoyrandi bilinum blenda, hóast talan bara er um nærljós. Men ljós mugu bilar hava og vit kunnu minka um blendingina av eygunum, um vit ikki stara beinleiðis í sjálva ljósglæmunu, men heldur royna at hyggja við síðurnar av bilinum, sum kemur í móti okkum.

Onnur orsøkin er, at dukkan var í myrkum klæðum. Tað vísti seg nevnliga, at tá ið royndin var gjord umafur og endurskin vóru sett á dukkuna, var hon sædd longu í 125 m frástøðu og hetta við nærljósum! Royndin var eisini gjord við fjarljósum og endurskini og tá sást dukkan longu í 250 m frástøðu. Afturat hesum skal so verða nevnt, at fólk í ljósum klæðum eru væl lættari at síggja, enn fólk í myrkum klæðum.

Eitt er, at tað sjálvsagt sæst verri í myrkri. Men veðurlíkindini spæla eisini inn, bæði regn, kavi, mjørki og vánalig líkindi sum heild gera, at tað sæst verri og at tað harvið verður ótryggari.

Onnur viðurskifti, sum hava ávirkan á, hvussu tað sæst í myrkri eru: Skitnir ella døggaðir rútur.

Brillur. Brillur, sum eru góðar í dagslýsi, eru ikki altíð so góðar á kvøldi ella nátt. Nógv hava brúk fyri sterkari brillum í myrkri. Tónalitt glæs tyna tað litla ljós sum er. Nýtur tú brillur eigur, tú at hugsa um hesi viðurskifti og at kanna eygni og myrka-sjónina. Aldur. Jú eldri fólk eru, verri síggja tey í myrkri

Hevur tú varhugan av, at tú ikki sært alt, sum tú eigur at síggja á veginum fyri at koyra trygt, eru bestu ráðini, sum í so mongum øðrum førum eisini: at seta ferðina niður!

Kelda: Håndbok i trafikoplysnings for Lærere (Georg Watne 1977)

Góð ráð av »Koyribreytini« í Sosialinum hósdag

Í samráð við Ferðslutrygd, fer Sosialurinn í teignum »út at koyra« hvønn hósdag at prenta góðu ráðini, sum leiðarin á Ferðslutrygd, Jón

Kragestein lesur í útvarps-sendingin »Koyribreytini«, sum Óla Jákup Rólantsson leggur til réttis í útvarpinum.

Sendingin verður send hvønn hósdag klokkan 17, og verður endursend friggjadag klokkan 14. Sosialurinn prentar góðu ráðini, sum verða

send undir heitinum »úr handskarúminum« eini viku eftir, at tey eru lisin í útvarpinum.