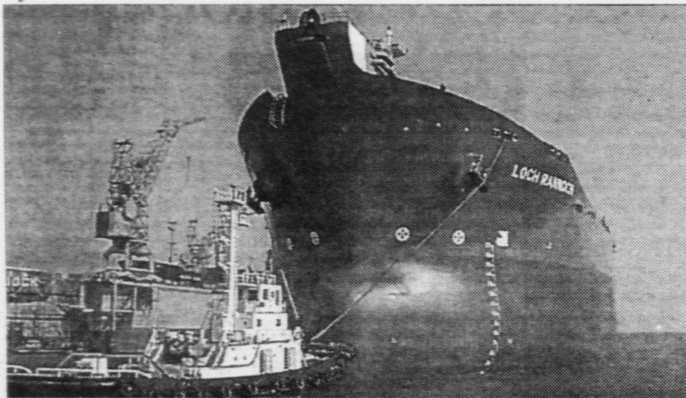


Greenpeace eftir herviliga ódnarveðrið á Atlantsmótinum:

Steðgið allari oljuvinnu á Atlantsmótinum

Fakfeløgini hjá oljugarbeidsmonnum í Skotlandi eru alt annað enn nøgd við trygdarfyriskipaninar umborð á oljuframleiðsluskipum á Atlantsmótinum eftir herviliga ódnarveðrið í vikuni. Greenpeace sigur, at tað ikki longu er ein spurningur, um ein stór dálkingarvanlukka kann henda. Tað er spurningurin um nær hon hendir. Felagsskapurin hevur heitt á stjórnina um at steðga allari olju-leiting og framleiðslu í økinum millum Hetland og Føroyar.



JAN MÜLLER

Brotsjógvurin, sum rakti stóra oljuskipið „Schiehallion“ miðskeiðis millum Føroyar og Hetland mána-kvöldið, hevur vakt miklan ans í oljuverðini. Felagsskapurin hjá oljugarbeidarum, „OILC“ krevur nú, at trygdarreglurnar á nýggju oljufelgunum á Atlantsmótinum í stundini verða endurskodaðar. Tað er serstakliga hendingin, tá 30 av mann-ingini í skundi vórðu fluttir við tyrlum hjá vaktar-tænastuni og flogvápnum av oljuskipinum og umborð á einum boripall nærhendis, sum hevur skundað undir krøvini.

Tað vóru leivdirnar av ódnini Mitch, sum seint mána-kvöldið raktu stevnið á tí 154.000 tons stóra framleiðsluskipinum, sum liggur fyri akkerð miðskeiðis millum Hetland og Føroyar.

Tað vísir seg, at triggjar rivur eru komnar í stálplátur umleið 50 fót oman fyri vatngangin og eisini omanfyri høvuðsdekkid.

Bæði BP og vaktartænastan siga, at evakueringin av umleið helvtini av mann-ingini var gjørd av trygdar-søkum - heldur fyrri-varin ein eftirsnarin.

Umborð fyri fakfelagið hjá oljugarbeidsmonnum eru ikki nøgd við støðuna. Tey siga seg hava gjørt vart

við hesi viðurskifti áður, og álvarsliga hendingin í vikuni hevur fingið tey at taka málið upp aftur.

Um skaðan á skipið verður annars sagt, at hann er ikki so álvarsligur, og at sjálvt skipið hevur ikki tikið skaða. Skaðin, sum er hendir, er eisini langt burtur frá goymslutangnum, sum kunnu taka upp til 900.000 tunnur av olju.

Ein umbodsmáður fyri OILC, Jake Molloy sigur við blaðið Press & Journal, at hann ivast stórliga í, um oljufeløgini megna at liva upp til krøvini, sum eru sett í sambandi við trygdina umborð á slíkum FPSO-oljuskipum. -Hvat nú um eldur kemur í undir slíkum umstøðum? Hvussu klárar manningin tá at sleppa av skipinum?

Í slíkum ódnarveðri er tað ómøguligt at seta út bjarg-ingarbatar, og í eini veruligari vanlukkuferð fer øll menningin at enda í sjónum.

Fakfelagið ætlar sær nú at taka málið upp heilsu- og trygdarmyndugleikarnar. Umborð fyri BP sigur, at hadd er tikin fyri slíkum í verandi trygdarfyriskipanunum. Eitt nú ber til hjá serbygda vaktar- og bjarg-ingarskipinum á felgunum at taka fólk upp úr sjónum.

Eisini í Norðsjónum hevur ódnin Mitch gjørt um seg. Ein sokallað „gigant“

Eitt av skipunum, sum førir oljuna frá felgunum til Sullom Voe. Tað var í havn og krokaði undir ódnarveðrinum

alda rakti oljupallin Brent Charlie, sum eru einar 100 fjórðingar í ein landnryðing úr Hetlandi.

Har fór høvuðsveitingin. Manningin var tilbúgvinn, um nakað hendi.

Eisini Greenpeace, sum í eina tíð hevur rikið eina herferð móti oljuleiting og framleiðslu á nýggjum leiðunum millum Hetland og Føroyar, hevur latið við seg koma. Felagsskapurin hevur heitt á stjórnina um at steðga øllum oljuvirkseminum á Atlantsmótinum fyri harvið at forða fyr eina stórarí oljudálking.

Ein umbodsmáður fyri Greenpeace, Robbie Kelman sigur: -Tað er ikki longur ein spurningur, um oljudálking fer at gera um seg í einum av heimsins mest vandamiklu økjum, tað er ein spurningur um, nær hetta hendir.

Í 1995 var eisini vandi á ferð á Atlantsmótinum. Tá gjørdi ein øgilgur brotsjógvur eitt stórt hol í stevnið á tí 300.000 tons stóra tangabátinum Mil-mosa, stutt frá Schiehallion oljufelgunum og tá varð boripallurin Stena Dee, sum varð brúktur í evakueringini í vikuni, eisini skeddur.



Hogni Hansen, stjóri hjá Poul Hansen, heilsølu tekur ímóti Svein Børresen, frá Saga Petroleum, tá norska oljufelagið vitjaði virki í Havn herfyri. Mynd Jens K. Vang

Sagafólk hava vitjað 64 virki

JAN MÜLLER

Hóast flestu av oljufeløgum, sum ætla sær at vera við í komandi oljuleiting við Føroyar, líkasum liggja og andøva - biða eftir, at sett skal verða út í kortið fyrsta útbjóðingumfar - so verður kortini arbeitt á ymsum økjum. Flestu av oljufeløgum hava gjørt sínar fyrirlis kanningar av Føroya-oljufelgunum tvs. tey hava longu nógv av tilfarinum, sum tey skulu brúka, tá tey fara at senda inn umsókn um at vera við í útbjóðingini.

Men tað eru so eisini aðrar uppgávur at taka sær av, og hjá norska oljufelagnum Saga Petroleum, sum er eitt av feløgum, sum hevur fingið sær skrivstovu í Føroyum, verður ikki bara biðað eftir komandi útbjóðing. Avgerðin hjá felagnum at bjóða føroyskum fyrirkom vitjan av serkønum fyri at skráseta og kanna virkini, til tess at vita, hvussu tey eru før fyri at kunna veita vørur og tænastur til eina komandi oljuvinnu, hevur víst seg at vera ein stór success. Tað vísir seg, at fleiri og fleiri føroysk virki vísa áhuga fyri tiltakinum.

Stórur áhugi
Higartil hava fólk frá Saga vitjað 64 fyrirkom og virki í Føroyum - av teimum 89, sum hava víst áhuga og svarað spurnarblaðnum, ið sent er út.

Pauli Einarsson, sum starvast á skrivstovu hjá Saga í Havn, er við fólkunum frá Saga í Noregi, tá hesi vitjað virkini. Hann sigur við Sósíalín, at teir eru sera væl nøgdir við tann stóra áhuga, sum føroysk virki vísa hesum tiltaki.

Í seinastu viku høvdu teir kunnandi fund í Miðvági, sum Vága Vinnufelag skipaði fyri. Vitjað varð eisini á

virkjum í oynni, síðani varð vitjað í Eysturoy og í Klaksvík, har m.a. Klaksvíkar Vinnuráð skipaði fyrri kunnandi fundi. Eisini hevur verið vitjað í Havn.

Pauli Einarsson sigur, at teir á hesum kunnandi fundum greiða frá, hvørjir møguleikar eru hjá teimum einstøku virkjum at bjóða sínar tænastur fram. Her verður m.a. gjølla greitt frá, hvussu sáttmálar millum oljufeløg og tænastuveitarar eru bygdar upp.

Tá virkini verða vitjað verður fyrst hugt at tí, sum virkið fæst við. Útrá hesum verður ein evaluering gjørd av virkinum, og saman við leiðsluni verður funnið fram til, hvar fyrirkom er sterk og veik, hvat kann verða gjørt fyri at betra um framleiðslu og tænastustøði. Her verður eisini tosað um, hvørji krøv virkini mugu seta sær sjálvum - og ikki minst má ein finna fram til, um virkið kann víðka sítt verandi virksemin til eisini at umfata oljuvinnuna - tó uttan - og hetta heldur Pauli Einarsson er sera umráðandi - uttan at tað gongur út yvir verandi virksemin.

Hann sigur víðari, at teir ráða ongum virki til at sleppa tí, sum virkið fæst við í dag, til frama fyri burturav at kasta seg yvir nakað nýtt, sum er so óvíst enn.

Pauli Einarsson sigur víðari, at fleiri av virkjum hava biðið um hjálptil at fáa samband við norskar fyrirkom. Hetta hevur verið gjørt, og hevur tað hepnast teimum at knýta samstarv millum føroyskar og norskar fyrirkom longu nú.

Uppá fyrirspurning um tað ikki er ov tíðliga at seta skrivstovu á stovn í Føroyum, nú aðrenn ein veit nakað ítøkiligt um útbjóðing sigur Pauli Einarsson, at felagið eitur Saga Petro-

leum Føroyar og vil sum so vera ein partur av føroyska samfelagnum longu nú. Tað nyttar t.d. ikki at biða við at menna virkini kringlandið til hesa vinnu, til útbjóðing er har. Tað er nakað, sum má gerast í góðari tíð og hetta vil Saga vera við til at stuðla og menna.

-Hjá okkum er tað eingin ivi um, at vit fáa brúk fyri tænastum av nógvum ymsum slag, tá og umvit sleppa at leita og síðani vónandi útvinna olju á føroyskum øki sigur Pauli Einarsson. Hann sigur seg annars vóna, at útbjóðingin kann fara fram tíðliga næsta ár. -Tann lági oljuprisurin í dag fer ikki at ávirka áhugan fyri leiting enn. Men tað má innan alt ov langa tíð koma eitt ella annað boð/útspel frá føroysku myndugleikum, nær útbjóðingin verður sigur Pauli Einarsson.

Eitt av virkjum, sum Saga hevur vitjað, er heilsølan hjá Poul Hansen. Hogni Hansen, stjóri sigur, at teir eru sera væl nøgdir við uppsøkjandi arbeiddi hjá Saga og heldur, at teir hava fingið nógv burtur úr.

-Vit síggja m.a. hvussu týðningarmikið tað er við kvalitetsstýring, og hvørji krøv oljuvinnan setur til tænastuveitarar og vørur sum heild. Hogni Hansen ivast ikki í, at føroyskar fyrirkom verða færar fyri at veita nógvav av teimum vør-um og tænastum, sum oljufeløgini hava brúk fyri. Teirra fyrirkom hevur drúgar royndir við at veita tænastur til eitt nú langfaraskip, so tað verður ikki so nógv øðrvísi at lata vørur til oljupallar og skip í eini oljuvinnu heldur. -Vit eru gott á veg til at fyrireika okkum sigur hann. Poul Hansen ið selur alt innan matvørur, grønmeti og frukt, hevur latið vørur til seismikkiskip