

Anfinn Kallsberg, løgmaður um fiskivinnuálini:

Bert henda mánaðin aftrat

JAN MÜLLER

Áheitanar á Anfinn Kallsberg, løgmann um at seta annan landsstýrismann fyr John Petersen, fara ikki at verða tiknar til eftirtektar, í hvussu so er ikki í novembur. Men hvat fer at henda í næsta mánað er ein annar spurningur.

Løgmaður viðgongur, at arbeiðsbyrðan er sera stór, og at hann í løtuni hevur nógv stór og tung mál at taka sær av. Her er m.a. talan um marknaðaratgongd til ES og Eystureuropa, kommunuskuldina, marknatrætana við bretar

fyr Bert at nevna nøkur.

Anfinn Kallsberg sigur, at í hvussu er henda mánaðin aftrat fer at taka sær av fiskivinnuálini. Hvat so hendir má tíðin vísa. Uppá fyrispurning hvat hendir, um málið fer at verða appellað og harvið taka nógv drúgvri tíð sigur løgmaður: -Lat okkum nú fyrst fáa hetta afturum. So krevur man at taka støðu. Tað er greitt, at blívur málið við at draga út, so má okkurt gera, tí tað er ikki rætt, at løgmaður situr við fiskivinnuálini í langa tíð aftrat. Tað kann ganga fram móti endanum á hesum

mánaðinum, men so heldur ikki stórt longur enn tað.

Anfinn Kallsberg sigur, at hann umframt at hava nógv stór og tung mál at umsita, so eru fleiri av hesum málum í eini slíkari fasu, at tey krevja avgerðir.

Eitt mál, sum eisini liggur og bíðar eftir eini viðgerð av løgmanni, er spurningurin um endurnýgging fiskiskipafloftans. Tað málið vildi tjóðveldisflokkurin ikki góðtaka, tá tað varð framlagt av John Petersen, og tí gjørdi løgmaður av at royna at mekla tvs. at koma við einum broyttum uppskoti, sum bæði fólkaflokk-



Anfinn Kallsberg, løgmaður ætlar bert at sita við fiskivinnuálini henda mánaðin aftrat

urin og tjóðveldisflokkurin kundu taka undir við.

-Eg skal viðganga, at tað hava ikki verið stundir til hatta málið, men tað fari eg undir sum skjótast sigur løgmaður. Tað varð annars

undir umrøðuni av hesum málinum, at John Petersen í Dagblaðnum segði, at vildi tjóðveldisflokkurin ikki taka undir við málinum, so fór fólkaflokkurin eisini at seta klár í mál, sum tjóð-

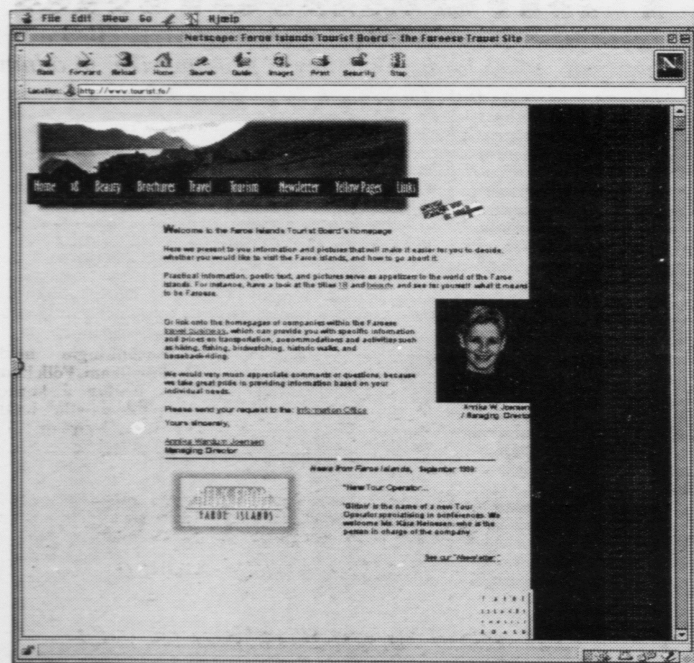
veldisflokkurin virkar fyrir.

Eingin ivi er um, at hetta eru nakrir sera turbulentir dagar ikki bert í Tinganesi men so sanniliga eisini í sjálvari samgonguni.

Ferðaråd Føroya nýggja heimasíðu:

Nú kunnu fólk fylgja við, hvat rørist í ferðavinnuni

- Á nýggju heimasíðuni hjá Ferðaråd Føroya ber til at frætta um líkt og ólíkt sum hendir í ferðavinnuni í Føroyum.



TURID KJØLBRO

Nýggja heimasíðan hjá Ferðaråd Føroya er nú tók á internetinum.

Tað er Norma við Laufey Haraldson, ið hevur gjørt hana í samráð við Ferðaråd Føroya. Endamálið við heimasíðuni er at kunna um ferðamannalíðið Føroya.

Í fyrsta umfari er bara enska útgávan á netinum tók, tann føroyska og tann danska, sum sjálvsagt vera eitt sindur øðrvísi enn tann

enska, verða tókar um árskiðið.

Ætlanin er, at tey sum leita á netinum skulu kunna velja seg inn á mál, føroyskt, danskt og enskt á byrjunarsíðuni, har Annika Wardum Joensen, stjóri í Ferðaråd Føroya bjóðar leitarum vælkommum á heimasíðuna.

Á byrjunarsíðuni er myndin, sum er nýtt ovast, úr høvuðsfaldaranum hjá Ferðarådnum. Og soleiðis leggur faldarin lunnar undir

restina av sniðinum, ið gongur aftur á øllum síðum. Fólk kunnu velja seg inn á nýggju ymisk temu, alt eftir, hvat ein hevur áhuga fyrir og hvørjar upplýsingar ein um tørvar.

Í sjálvum tekstinum eru eisini nøkur temu svarandi til tey omanfyri nevndu, sum ein kann leinkja seg beinleiðis inn á.

Nógur kunning

Tað ber til at frætta um nógur ymiskt á heimasíðuni, ið

tilsamans eru uml. 100 síður av tilfari við bæði tekstum og myndum úr og um Føroyar. Kunning er til dømis um tey fimm høvuðsøkini í Føroyum, soleiðis sum tey eru skipað í ferðavinnuálini, tað vil siga Suðuroy, Norðoyggjar, Vágar, Suðurstreymoy og Eysturoy, eins og tey fimm økisferðavinnuálini. Hartil liggur høvuðsfaldarin inni við øllum teksti og myndum, og leitarin á netinum kann hyggja ígjøgnum allan vegin. Eisini er eitt yvirlikt yvir, hvørjar faldarar Ferðaråd Føroya annars hevur at bjóða áhugaðum.

Nógvar sniðgøtur

Nakað, sum eisini hevur stóran týðning, og sum Ferðarådnum hevur lagt stóran dent á, er at viðkomandi, sum leitar sær kunning um ferðamøguleikar til og í Føroyum, kann leinkja seg beinleiðis víðari til feløg í føroysku ferðavinnuni. Ynskir ein til dømis at vita, hvussu ein sleppur til Føroyar, kann ein leinkja seg beinleiðis víðari til Smyril Line, Atlantic Airways, Mærsk Air, og so framvegis, og á tann hátt senda fyrispurningar á rætta stað beinanvegin.

Um ein til dømis ynskir at vita eithvørt um føroysk frimerkir, so kann ein eisini leinkja seg beinleiðis inn á heimasíðuna hjá Frimerkjadeildini, og á hesi síðu víðari til fleiri fyrirk-ur, feløg o.o., sum kunnu hava áhuga fyrir tann, ið leitar.

Alliance Pentium II

teldan til einhvønn tørv

- ✓ Intel Pentium II 266MHz
- ✓ botnkort við i440LX, SEC v/AGP og Ultra DMA 33
- ✓ 32Mb SDRAM, 10ns (kann útyggjast til 256Mb)
- ✓ 4,3Gb harðdiskur, 512Kb cache v/Ultra DMA 33
- ✓ Hyundai HL5870 15" kvalitets skermur
- ✓ 3D Pro Turbo grafikkkort, AGP við 4Mb SGRAM
- ✓ 16bit, 48KHz ljóðkort
- ✓ 3,5" diskettstøð 1,44Mb
- ✓ Windows 95 knappabórð
- ✓ Logitech ergonomisk mús við trimum knøttum
- ✓ LG 24x CD-støð
- ✓ Windows 95 v/føroyskum stævum

* kontant -5%



Satronic

satronic@post.olivant.fo - tlf. 44 89 40 - fax 44 89 47

Søfartsuddannelse i Danmark?

Informationsmøde uge 48 i

Torshavn og Klaksvig.

Her kan man se lysbilleder

og høre om skibsassistent-

uddannelsens grundkursus

på Nyborg Søfartsskole.

Flere oplysninger på tlf. +65 31 66 16

Her kan du også bestille materialer om uddannelsen.

