

Útlendingar koma bara higgar at »skúma fløtan«

Nógvir tingmenn halda, at tað er skeivt at geva útlendingum rúmari ræsur í føroysku alivinnuni. – Teir koma bara higgar eftir pengum og kunnu lætt fáa fult ræði á alingini, halda tingmenn

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað er ivingarsamt, um Finnabogi Arge, landsstýrismaður í alimálum, fær undirtøku fyri ætlan síni um at geva útlendingum rúmari ræsur at gera fløgur í føroysku alivinnuni.

Sum er, kunnu útlendingar eiga 33% av føroyskum alibrúkkum. Men Finnabogi Arge ætlar nú, at útlendingar skulu kunna eiga 49% av føroyskum alibrúkkum.

Málið var til umrøðu í tinginum í farnu viku, og tað fekk misjavna undirtøku, bæði í andstöðu og í samgongu.

Teir einastu, sum treyta-leyst tóku undir við Finnabogi Arge vóru hansara egnu partamenn í Fólka-flokkinum.

Tó helt Jákup Suni Joensen, at málið var nakað illa lýst.

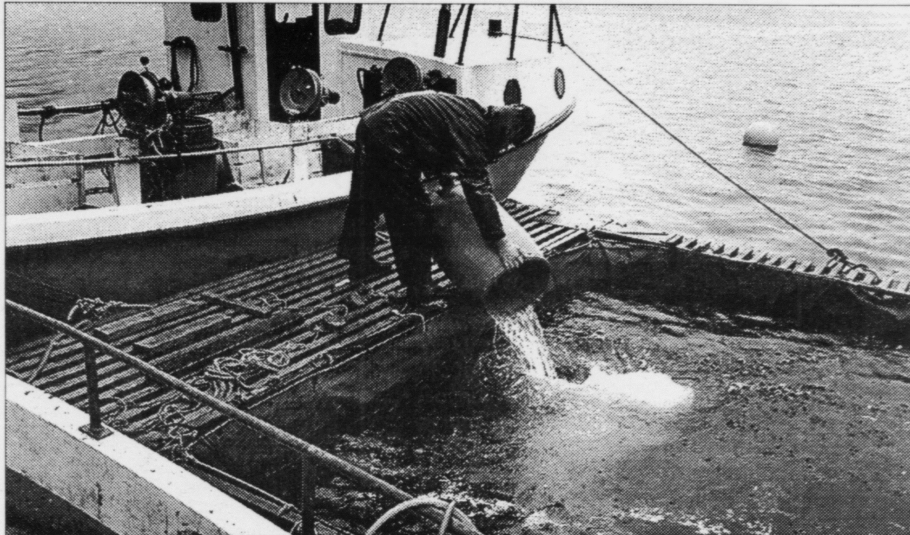
Framsøgumaður Tjóðveldisflokksins, Heini O. Heinesen, helt, at størsti vandin var, um vit fóru at selja burturav okkara fiskirættindum. Men tað var tað ikki talan um í hesum sambandi.

Tó helt hann, at tað var umráðandi, at vit tryggjaðu okkum, at tann útlendski kapitalurin, sum kom í alivinnuna, var veruligur peningur, og at tað ikki bleiv so, at útlendingarnir bara finga partabøv fyri pant, teir høvdu í alibrúkkum, tí so fóru teir ongar pengar til.

–Hetta er ein grundleggjandi broyting, tí tað er eitt langt lop frá 33% til 49% í útlenskum kapitali í alivinnuni. So mátti vansar og fyrimunir vigast upp ímóti hvørjum øðrum, helt tjóðveldismaðurin.

Framsøgumaðurin fyri hin samgonguflokkinn, Jákup Sverri Kass úr sjálvstýrisflokkinum, helt, at tað skuldi verið óneyðugt við útlenskum kapitali í føroysku alivinnuni, tí nú eru føroysku peningastovnarir aftur sinnadist at veita lán.

Hann ivaðist eisini í um lógaverkið er nóg sterkt til at forða fyri, at útlendingar



Tað er umráðandi at varðveita alingina á føroyskum hondum, halda teir flestu tingmenninir. Tí ivast teir í, um tað er rætt at ganga Finnabogi Arge á mæti

fáa fult ræði á alivinnuni og sostatt eisini fara við vinninginum.

Henrik Old úr javnaðarflokkinum helt, at tað var púra í lagi við útlenskum kapitali, har talan var um at

fáa gongd á nýggjar vinnur í Føroyum. Men hann spurdi, hví tað skuldi vera neyðugt í alivinnuni, har føroyingar sjálvir høvdu fingið tað at bera til.

Hann meinti eisini, at tað

var mangan bara ein spurningur um at sleppa føroyingum framat. Og hann fanst at Føroya Banka fyrri alipolitikkinn, tí eina tíð vildi bankin ikki figgja alingina meiri, men hevði gjørt av

at koyra alibrúk av landinum til Noregs fyrri „einhvønn pris“. Og tað ljóðaði enná, at hóast føroyingar bjóðaðu hægri enn norðmenn, vildi bankin ikki lata teir fáa alibrúki, men

koyrði tey heldur av landinum, segi Henrik Old

„Skúma fløtan“

Annars vóru tað fleiri tingmenn, bæði úr samgongu og úr andstöðu, sum vísti á tann vandan, at áttu útlendingar fyrst 49% av alivinnuni, so var so skjótt, at teir kundu fáa strámen til at hjálpa sær við teimum síðstu tveimum prosentum so at teir í veruleikanum áttu fult ræði á alivinnuni.

Nógvir tingmenn vístu eisini á, at útlendingar fóru ikki at koma higgar tí at teir vildu byggja upp eina føroyska alivinnu.

– Teir komu bara higgar at forvinna pengar at „skúma fløtan“ sum fleiri tingmenn málbóru seg.

Teir vístu eisini á, at áttu útlendingar so stóran part í alivinnuni, sum landsstýrið nú ætlaði, kemur ikki bara kapitalur til landið.

– Tað fer eisini ein stórtur partur av vinninginum av landinum, søgdu teir.

Fleiri tingmenn meintu eisini, at finga norðmenn so stóra ávirkan á føroyska aling, fóru teir altíð at taka norsku alibrúki framum og at skerja virksemi í Føroyum fyrst, ella leggja tað heilt niður, áðrenn teir rørdur tey norsku alibrúki, um ein ella onnur kreppa tók seg upp, t.d. um marknaðurin sveik.

Nú er uppskotið til viðgerðar í vinnunevndini.

Sí annars á bls. 7, hvussu Finnabogi Arge, landsstýrismaður, svaraði atfinninginum frá tingmonnum

Umhugsa at taka Ternuna úr siglingini um Vestmannasund

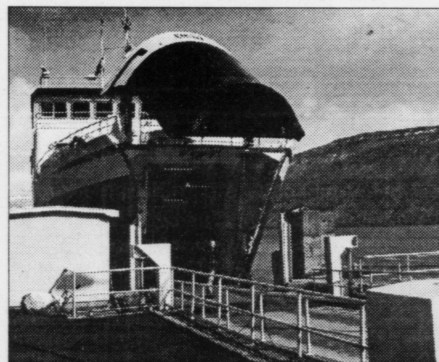
Eina løtu leygardagin lá alt ferðasambandið um Vestmannasund stilt, tí fyrst mátti Ternan úr Sigling, men so fekk Sam maskinskaða

TURIÐ KJØLBRO
ÁKI BERTHOLDSEN

Leygardagurin var ein sannur „Thycho Brahe dagur“ hjá Strandferðsluni í ferðasambandinum um Vestmannasund.

Ein „Thycho Brahe dagur“ dagur er ein dagur, tá ið alt gongur galið.

Óhappini byrjaðu leygarmorgunin, tá ið strandfaraskipið Ternan stoytti ov hart ímóti ferjuleguni á Oyrargjógv, tá ið tað skuldi leggja at. Stoyturin var so hardur, at skaðið hendi á portrið og rampan á Ternuni.



Í vánaligum líkindum er Ternan er ov tung til ferjuleguna við Oyrargjógv. Nú verður hon kanska tikin heilt úr sigling og Sam og gamla Ternan sett í sigling istaðin

Veðrið var ikki av tí besta og orsøkin til óhappið var, at tað var ov nógur suður í sjónum tá ið Ternan legði at.

– Eingin fólkskaði ella annar skaði stóðst av óhappinum, sigur Magnus Magnussen, leiðari á teknisku deild á Strandfaraskipum Landsins, sum var í Vestmanna og kannaði málið, tá

ið vit hittu hann í fartelefoni.

Ternan liggur nú í Vestmanna, har skaðin verður kannaður, áðrenn hann verður afturgjörður.

Men tað var ikki nóg mikið við tí. Beint, sum Sam varð settur í siglingina fekk hann maskinskaða og fekk heldur ikki siglt. Tað brekið tók tó túbetri bara

nakrar tímar at umvæla, so at siglingin kundi takast upp aftur seint seinnapartin.

Ov tung

Reidar Nónfjall stjóri á Strandferðsluni, sigur, at trupulleikin er, at tann nýggja Ternan er ov tung at leggja á ferjuleguni á Oyrargjógv, tá ið líkindini eru vánalig, og tí henda óhapp, sum hesi.

Men hann leggur afturat, at tá ið nýggja Ternan varð sett í sigling um Vestmannasund, fekk politiski myndugleikin at vita frá Strandferðsluni, at sambandið fór ikki at bliva líka støðug sum hon var, tí hon er so tung.

Siglingin helst broytt

Strandferðslustjóriin sigur, at hetta er aðru ferð í vetur, at Ternan er um ein hálvs á Oyrargjógv.

Og nú verður spurningurin um siglingina um Vestmannasund tikin upp til nýggja viðgerð av.

– Vit gera undir ongum umstøðum neyðsemmur um trygdina hjá skipi, manning og ferðafólki.

– Tí mugu vit umhugsa at

umskipa ferðasambandið um Vestmannasund fyrri at fáa hana í eina tryggari legu.

Reidar Nónfjall sigur, at tað er neyðugt at ferðasambandið er í tryggari legu, ikki minst nú jólaferðslan stendur fyrri durum. Tað ber ikki til at broyta og avlýsa í heilum, heldur hann.

Strandferðslan fer nú at viðgerða málið saman við yvirmonnum umboð fyrri at vita, hvussu ferðasambandið verður best skipað.

Sjálvr heldur hann, at í løtuni bendir nógva á, at úrslitið verður, at Ternan heilt verður tikin úr siglingini eina tíð í vetur, og so verða gamla Ternan og Sam sett í sigling í pendulfart um Vestmannasund.

– Tað hava vit roynt fyrr og tað hevur gingið sum eftir ánni og tað kunnu vit gera aftur fyrri at sleppa undan broytingum og avlýsingum í heilum.

– Verður tað loysnin, verður ferðslan møgulega bytt sundur, so at tung ferðsla fer við Sam, og fólk og persónbilar fara við gomlu Ternuni, sigur strandferðslustjóriin.